Rapport technique
Version finale après enquête publique
Janvier 2022

PCM de Tintigny

Phase 3 – Plan d'actions

IMPACT

Wallonie service public SPW

Tintigny

ICEDD
INSTITUT DE CONSEIL ET D'ÉTUDES EN DÉVELOPPEMENT DURABLE



Anafi 1.5.6

PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

Enjeux et plan d’actions

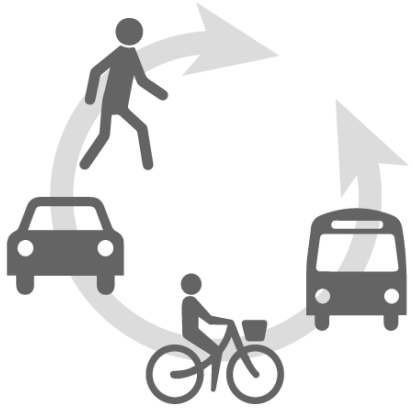
ICEDD

Principaux enjeux

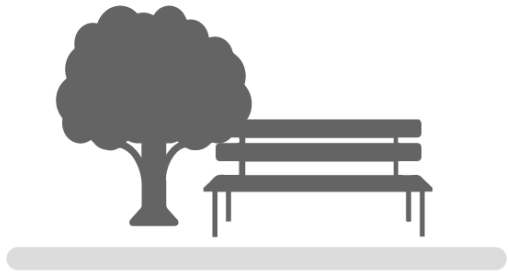
1. Renforcer et sécuriser les déplacements actifs



2. Améliorer la sécurité et la cohabitation des modes de transports



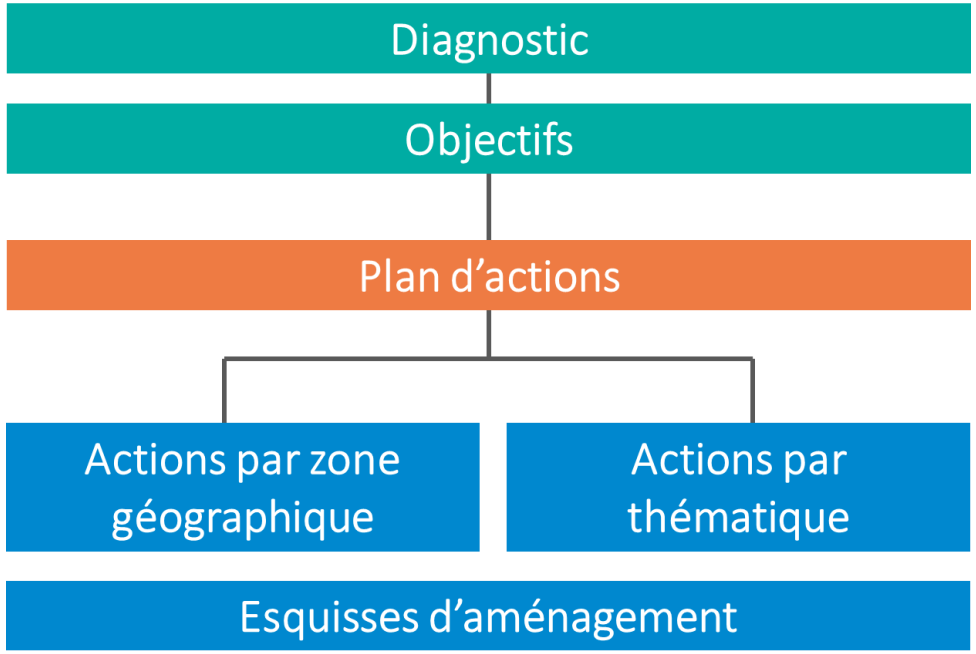
3. Améliorer la convivialité des espaces publics



Objectifs principaux → **Objectifs thématiques** → **Plans d'actions**

Contenu du plan d'actions

- **Objectif** du plan d'actions : répondre aux besoins de la commune via des actions ciblées par zone géographique ou par thématique
- **Contenu** du plan d'actions défini sur base du diagnostic et en collaboration avec les membres du comité d'accompagnement



Il est important de noter que les propositions d'aménagement reprises dans la phase 3 du PCM, tant sur le domaine communal que régional, devront faire l'objet d'une ***analyse de faisabilité*** *considérant un ensemble de critères (technique, sécurité, coût, foncier…) avant validation et mise en œuvre.*

Tableau des actions

1. ACTIONS PAR ZONE GEOGRAPHIQUE

1.1 Amélioration de la mobilité piétonne et gestion du stationnement à Tintigny

1.2 Amélioration de la mobilité piétonne et gestion du stationnement à Rossignol

1.3 Amélioration de la sécurité et gestion du stationnement aux abords de la Halle de Han

2. ACTIONS PAR THEMATIQUE

2.1. Mobilité piétonne

A Identification des leviers d'actions en faveur de la marche

B Amélioration de mobilité piétonne à Bellefontaine

C Amélioration de mobilité piétonne à Saint-Vincent

D Amélioration de mobilité piétonne à Breuvanne

E Amélioration de mobilité piétonne à Poncelle

F Amélioration de mobilité piétonne à Lahage

G Amélioration de mobilité piétonne à Ansart

Tableau des actions

2.2. Mobilité cyclable

A Accompagnement dans l'élaboration de sa candidature Wallonie Cyclable

B Identification des leviers d'actions en faveur du vélo

C Définition et propositions d'aménagement d'un réseau cyclable structurant

D Optimisation du stationnement vélo autour des pôles

2.3. Mobilité scolaire

A Identifier les leviers d'actions pour améliorer la mobilité des écoles

B Amélioration de la mobilité aux abords de l'école de Tintigny

C Amélioration de la mobilité aux abords de l'école de Bellefontaine

Tableau des actions

2.4. Transport en commun

A Optimisation des cheminements doux autour des principaux arrêts de bus

B Proposition d'aménagement de l'arrêt de la ligne WEL

2.5. Services à la mobilité

A Sensibiliser aux mobilités alternatives

B Promotion et développement du covoiturage

2.6. Réseau routier

A Hiérarchisation du réseau routier et validation du régime des vitesses

B Aménagement des entrées de villages

Tableau des actions

2.7. Communication et Gouvernance

A Améliorer la communication autour de la mobilité

B Organiser la mise en œuvre du PCM

Esquisses d'aménagement

1 Carrefour N801 # N891 et abords du Parc Naturel de Gaume à Rossignol

2 Abords de l'église de Saint-Vincent

3 Carrefour N83 # Han et abords de la Halle de Han

4 Abords de l'école de Tintigny

5 Abords de l'école de Bellefontaine

6 Rue du Monument à Ansart

7 Rue Saint-Hubert à Lahage

8 Entrées de village

Il est important de préciser que les différentes esquisses d'aménagement présentées dans le PCM dressent les **principes d'aménagement de l'espace** mais ne constitue pas un plan précis de mise en œuvre d'un projet. Les propositions faites sont donc amenées à évoluer lors d'analyses ultérieures plus précises.

1

Plan d’actions par zone géographique

ICEDD



PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

1.1 Amélioration de la mobilité piétonne et gestion du stationnement à Tintigny

ICEDD

Critère d'évaluation des infrastructures piétonnes



Trottoir en bon état



Trottoir moyen / mauvais



Absence de trottoir



Traversée conforme



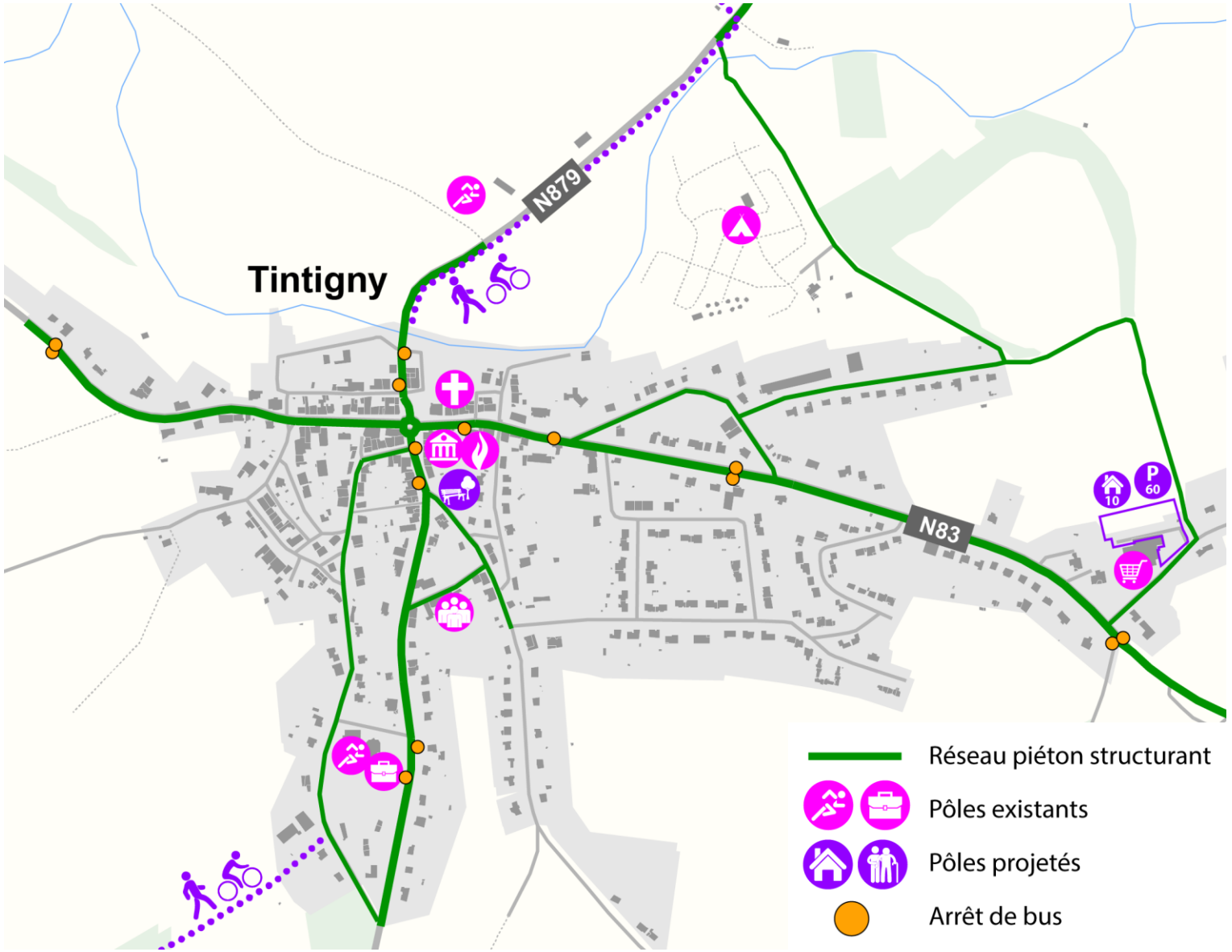
Traversée non conforme



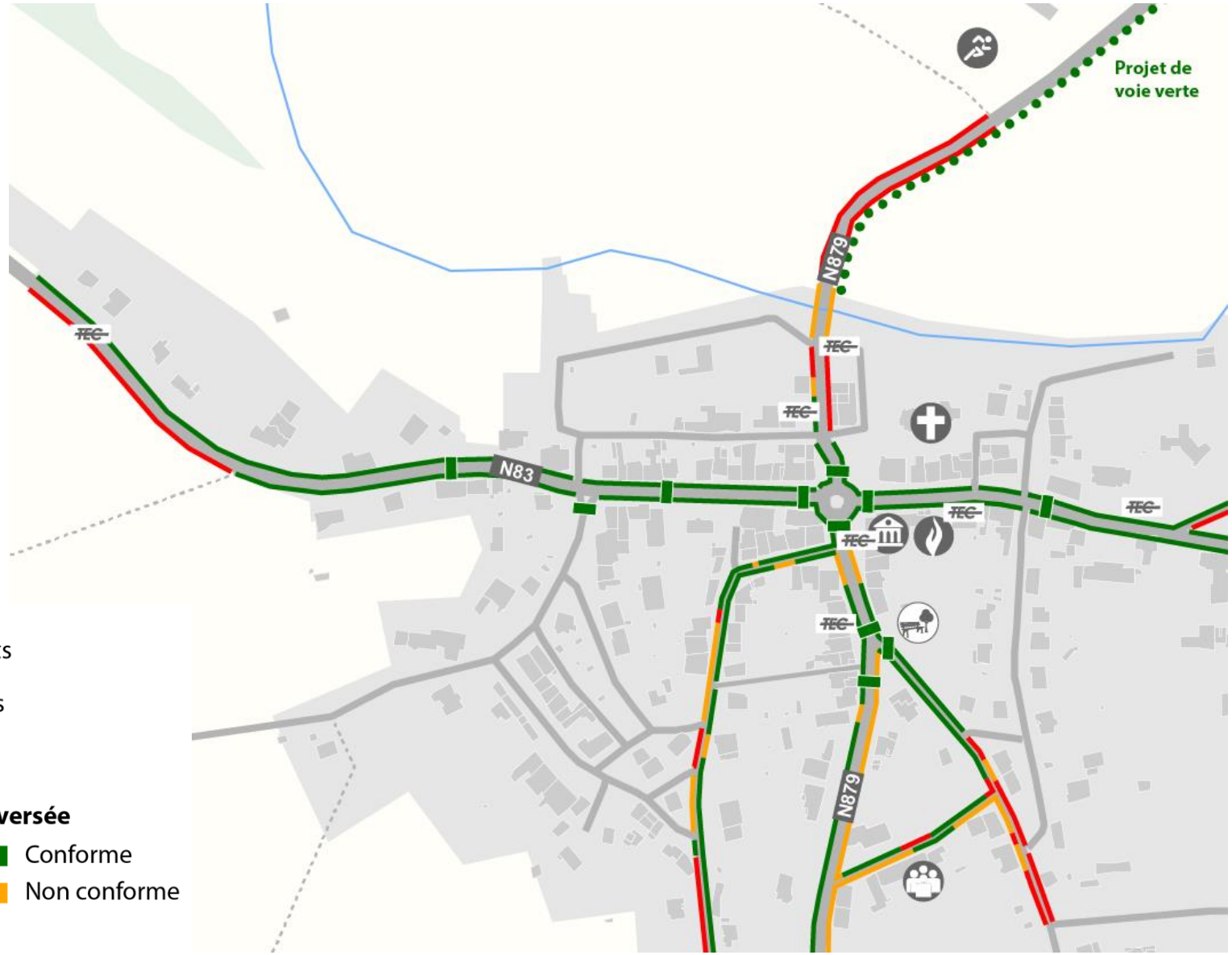
Absence de traversée

Piétons – Réseau structurant

- Réseau déterminé sur base des principaux pôles d'intérêt du village
- Pôles actuels :
  - Zone résidentielle
  - Ecole fondamentale (~160 élèves)
  - Complexe sportif
  - Terrain de football
  - Administration
  - Halle de Han
  - Camping
  - Salle de village
- Pôles projetés :
  - Espace public
  - Logements + parking (Halle de Han)
  - Liaisons douces vers Bellefontaine et Ansart



Piétons – Constats



Pôles existants

Pôles projetés

TEC Arrêt de bus

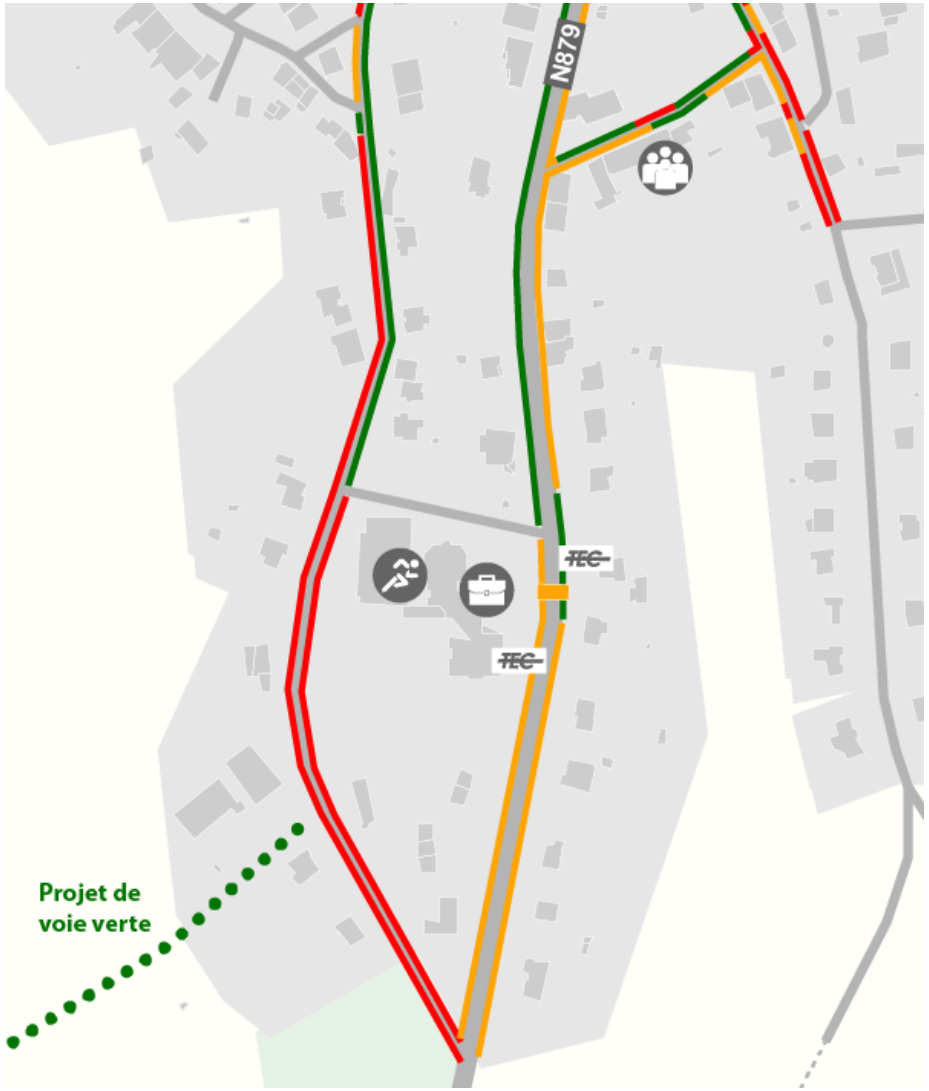
Trottoir

- Bon état
- Etat moyen
- Absence

Traversée

- Conforme
- Non conforme

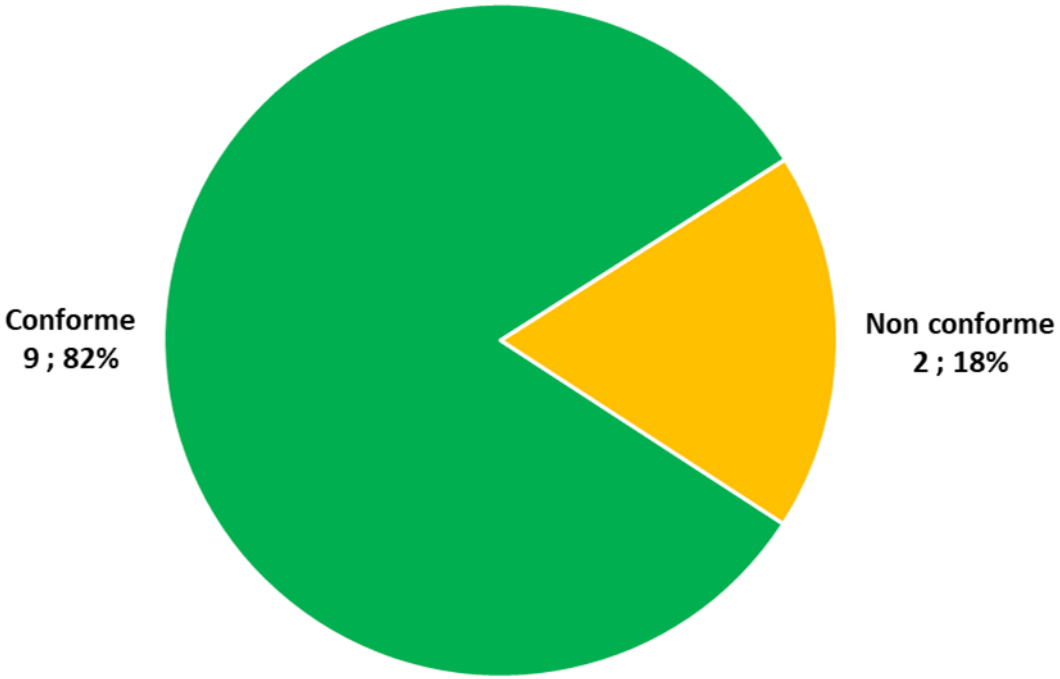
Piétons – Constats





Piétons – Constats

Traversées piétonnes sur le réseau piétons de Tintigny



Etat des trottoirs sur le réseau piétons de Tintigny



Piétons – Constats : N83 (tronçon ouest)

En entrée d'agglomération



Dans le centre



A l'approche du centre



- Trottoir sur toute la longueur, à l'exception du tronçon « ouest », côté non urbanisé
- Empiètement des voitures sur le trottoir dans le centre (place trop étroite, crainte d'accrochage par les camions)

Piétons – Constats : N83 (tronçon est)

Dans le centre



Carrefour « Halle de Han »



Carrefour « Longue Haie »



- Trottoir sur toute la longueur du centre jusqu'à la rue des Acacias
- Entre la rue des Acacias et la Halle de Han : état moyen du trottoir et piste cyclable

Piétons – Constats : N879 (tronçon nord)

A proximité du rond-point



Pont



A proximité du rond-point



- Trottoir dans le centre mais état moyen entre le parking et le pont
- Plus rien au-delà du pont → projet de voie verte reliant Tintigny à Ansart via la le pont de la Semois

Voir action 2.2 Mobilité cyclable

Piétons – Constats : N879 (tronçon sud)

A proximité du rond-point



Abords d'école



Entre Minières et Loisirs



- Trottoirs en état moyen
- Peu de traversées piétonnes
- Étroitesse du trottoir à hauteur de l'école
- Empiètement des voitures sur le trottoir dans le centre

Piétons – Constats : voiries locales

Rue des Tilleuls



Rue des Minières

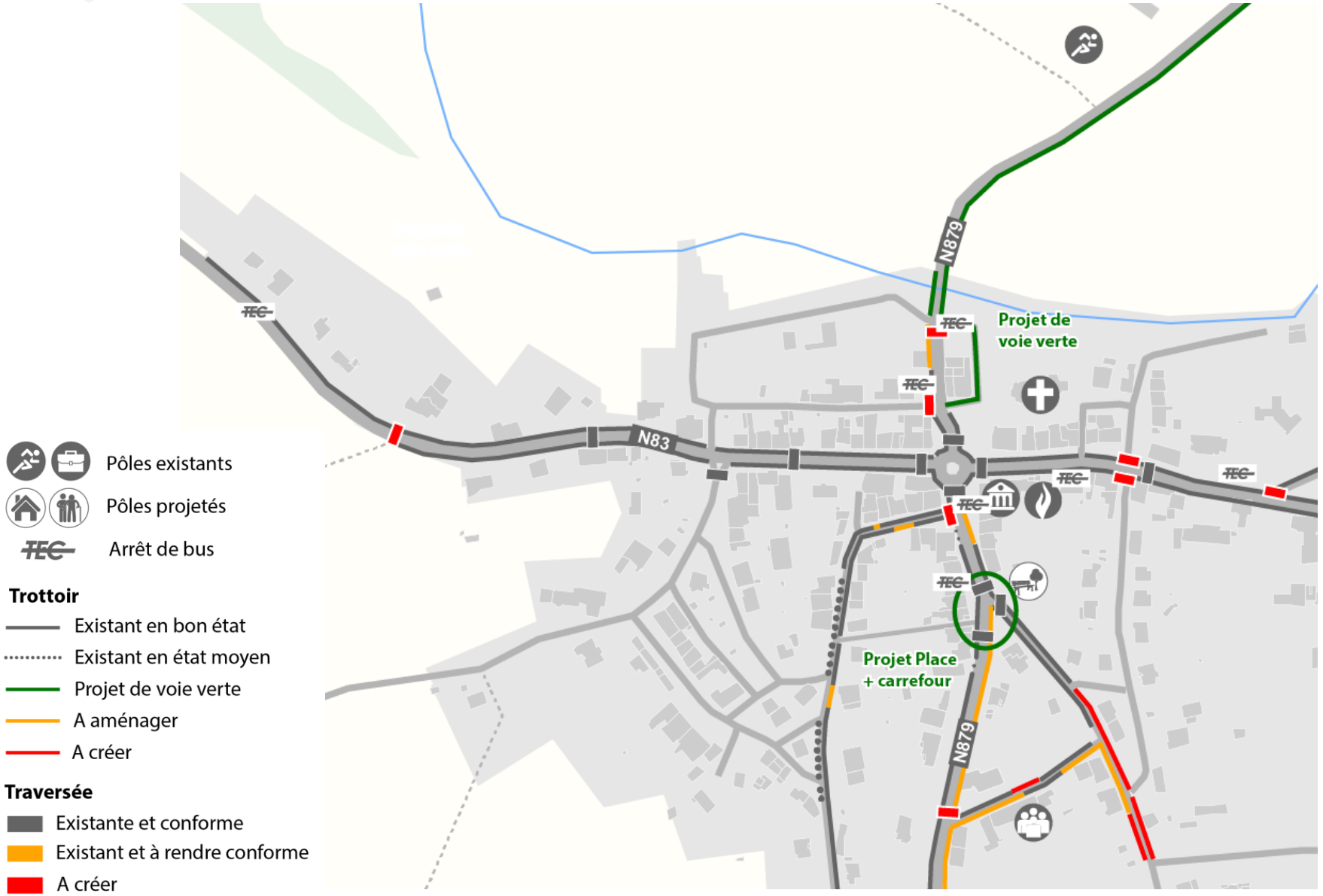


Rue des Tilleuls



- Peu de trottoir
- Peu de continuité
- Empiètement du stationnement sur le trottoir

Piétons – Propositions



- Création de trottoirs sur la N83, la rue des Minières et la rue du Tilleul (~450 m)
- Amélioration des trottoirs existants, essentiellement sur la N879 (~1.000 m)
- Ajout de 12 traversées piétonnes
- Mise en conformité (abaissement bordure et/ou dalles podotactiles) de 2 traversées piétonnes

Piétons – Propositions

Pôles existants

Pôles projetés

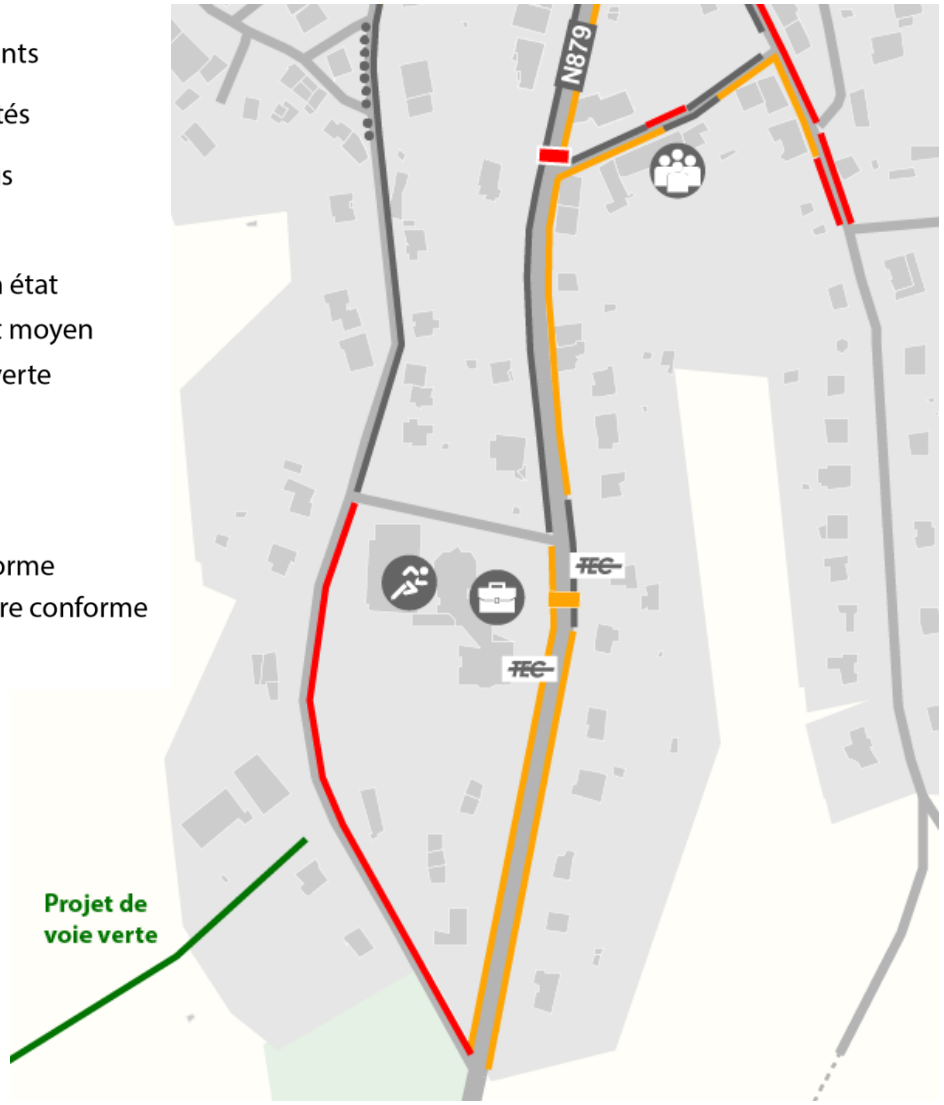
Arrêt de bus

Trottoir

- Existant en bon état
- Existant en état moyen
- Projet de voie verte
- A aménager
- A créer

Traversée

- Existante et conforme
- Existant et à rendre conforme
- A créer





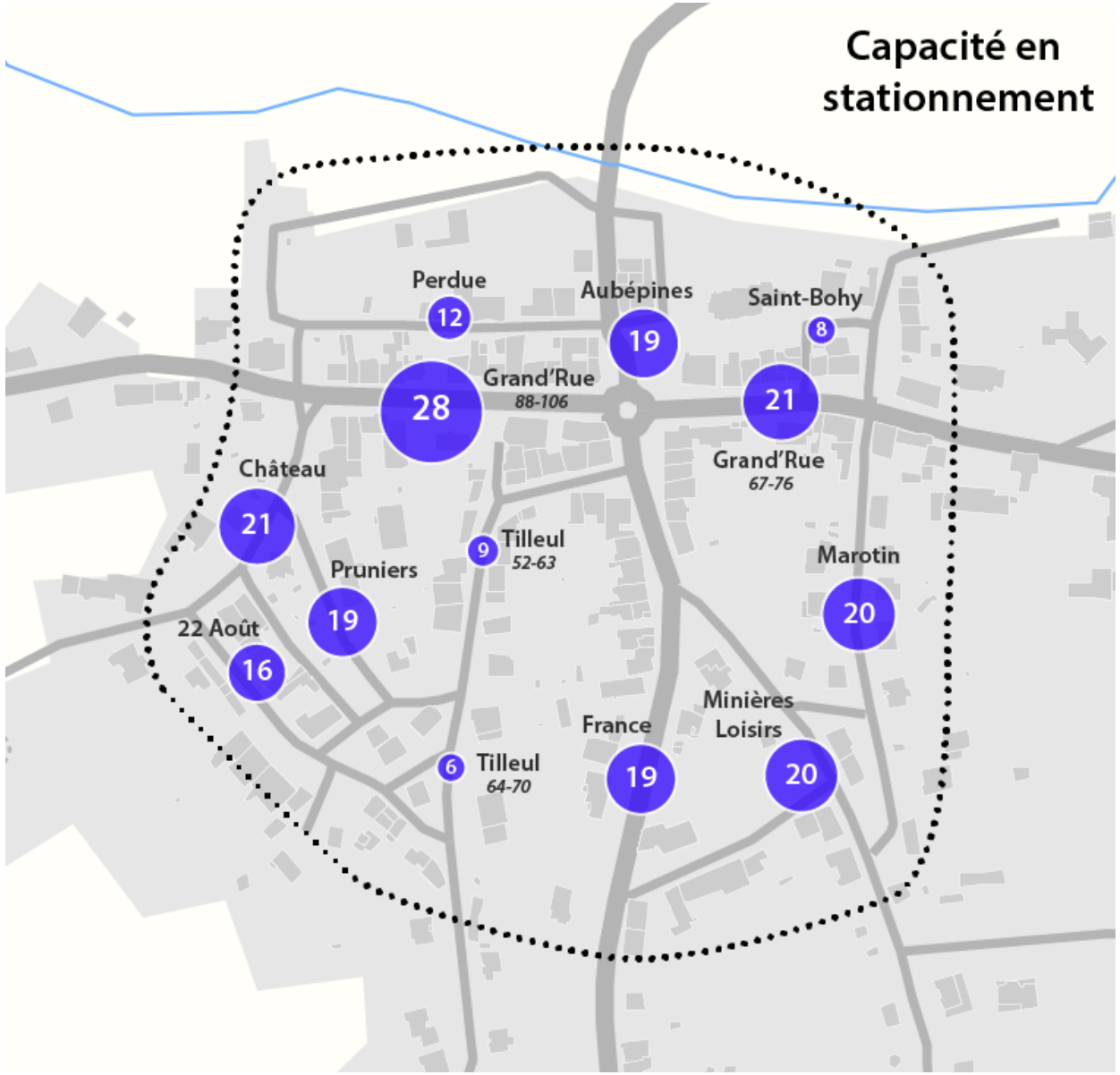
Stationnement – Constats : aire d'étude

- Problèmes de capacité en stationnement mis en évidence par la commune, notamment en raison du développement des immeubles à appartements
- Analyse en 3 temps :
  - Définition de l'aire d'étude au regard du contexte immobilier (= 3' à pied depuis le centre)
  - Analyse de la capacité via un relevé de terrain en octobre 2020
  - Analyse de l'occupation via un relevé de terrain prévu en septembre 2021 (réalisé par la commune)



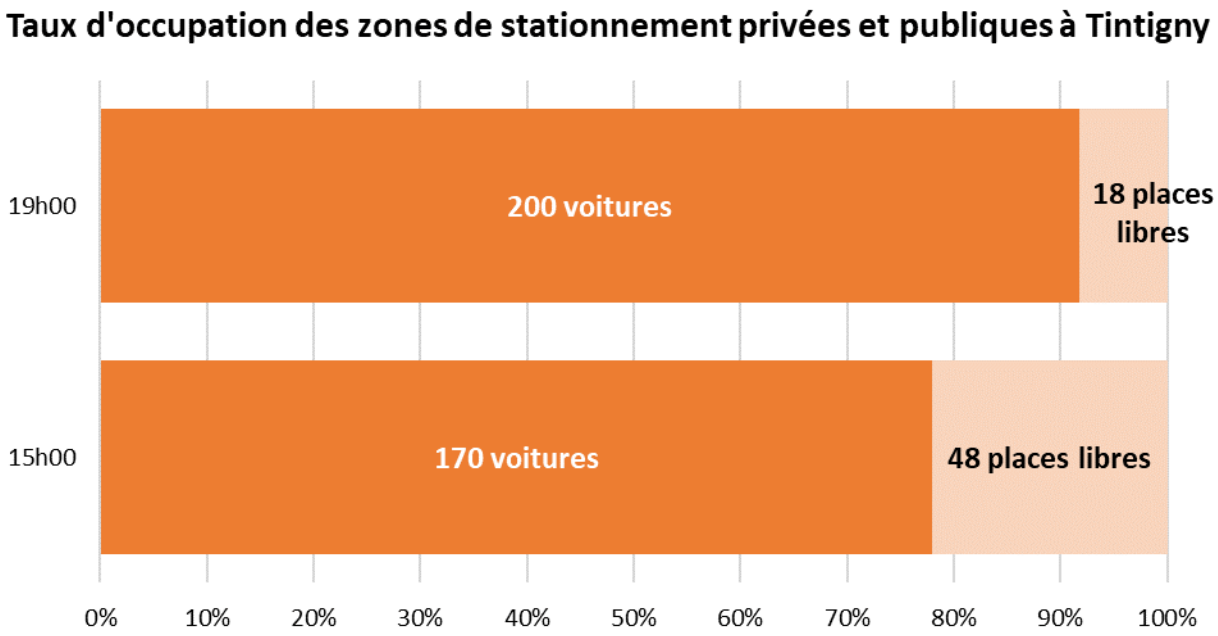
Stationnement – Constats : capacité

Rue	Capacité en poche	Capacité en voirie	Capacité domaine privé	Total
Grand Rue 88-106	28	0	0	28
Grand Rue 67-76	21	0	0	21
Rue Perdue	0	12	0	12
Rue de la Semois 79-87 Rue des Aubépines	19	0	0	19
Rue Saint-Bohy	0	4	4	8
Rue du Marotin	0	17	3	20
Rue des Minières Rue des Loisirs	16	4	0	20
Rue de France 31-50	0	0	19	19
Rue du Tilleul 52-63 Rue du Four Banal	0	2	7	9
Rue du Château 106-118	11	6	4	21
Rue des Pruniers	0	12	7	19
Rue du 22 Août	0	10	6	16
Rue du Tilleul 64-70	0	6	0	6
Total	95	73	50	**218**



Stationnement – Constats : occupation

- Relevé occupation réalisé le 07/09/2021 par la commune de Tintigny :
  - 15h00 : occupation journée
  - 19h00 : occupation nuit
- Taux d'occupation : entre 75% et 90%
- 85-90% des véhicules sont stationnés sur domaine public
- 25% sont en **infraction** de stationnement
  → sur le trottoir ou sur l'accotement



Stationnement – Propositions : N83

Constats

Dans la traversée de Tintigny, la N83 a été réaménagée il y a quelques années de manière à intégrer au mieux les besoins des piétons et offrir du stationnement aux riverains. Le stationnement y est organisé en poche et positionné parallèlement à la voirie. Les places de parking et la voirie est relativement étroite (respectivement 2 et 6 m) et, par crainte de se faire accrocher son véhicule par un poids-lourds, les automobilistes stationnent légèrement à cheval sur le trottoir, entravant la circulation des piétons.

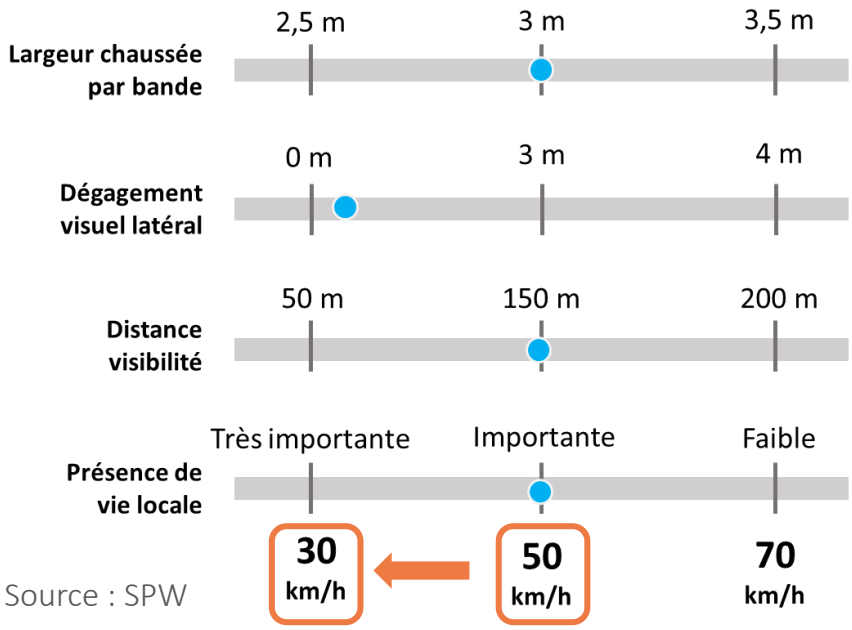
Propositions

- Mener une campagne de sensibilisation (voir proposition générale juste après)
- En l'absence de marge de manœuvre relative aux infrastructures, il faut envisager la réduction de la vitesse autorisée de 50 à 30 km/h dans la traversée de Tintigny



ICEDD – Septembre 2020

Outil de détermination de la vitesse selon le contexte



Source : SPW

Stationnement – Propositions : stationnement sauvage

Constats

Environ ¼ des véhicules stationnent tout ou en partie sur le trottoir ou l'accotement → ils sont en infraction car, en l'absence d'autorisation explicite (panneau), les voitures doivent stationner sur la chaussée pour autant qu'une largeur de passage de 3 m soit assurée.







ICEDD – Septembre 2020

Propositions

- Mener une lutte contre le stationnement sauvage :
  - Organiser une campagne de sensibilisation auprès des riverains pour informer sur les faits suivants (flyer, vidéo, …) :
    - Il est interdit de stationner sur le trottoir
    - Le stationnement en voirie est permis lorsque la largeur du passage libre sur la chaussée est d'au moins 3 mètres (voir code de la route – Art. 25)
  - Organiser des contrôles et donner des avertissements
  - Organiser des contrôles et verbaliser si le problème persiste

Stationnement – Propositions : stationnement sauvage

Propositions (suite)

- Aménager progressivement des trottoirs afin de dissuader ce comportement
- Identifier les tronçons trop étroits pour permettre le stationnement en voirie
  - Soit y interdire le stationnement
  - Soit envisager la mise à sens unique avec matérialisation du stationnement en voirie (en fonction des entrées carrossables)

Stationnement – Propositions : gestion des larges trottoirs

Constats

Certaines voiries présentent de larges trottoirs où les voitures stationnent. Outre le fait d'être interdit par le code de la route, ces voitures impactent la circulation des piétons.

Propositions

- Identifier ces larges trottoirs servant de zone de stationnement
- Vérifier les limites de propriétés (publics ou privés)
- Deux cas de figure :
  - Autoriser le stationnement : le parking doit être clairement indiqué et le piéton doit disposer de l'espace suffisant pour circuler en sécurité
  - Interdire le stationnement : mener une campagne de sensibilisation / répression et mettre du mobilier urbain dissuadant le stationnement (pot de fleurs, bancs…)





ICEDD – Septembre 2020



PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

1.2 Amélioration de la mobilité piétonne et gestion du stationnement à Rossignol

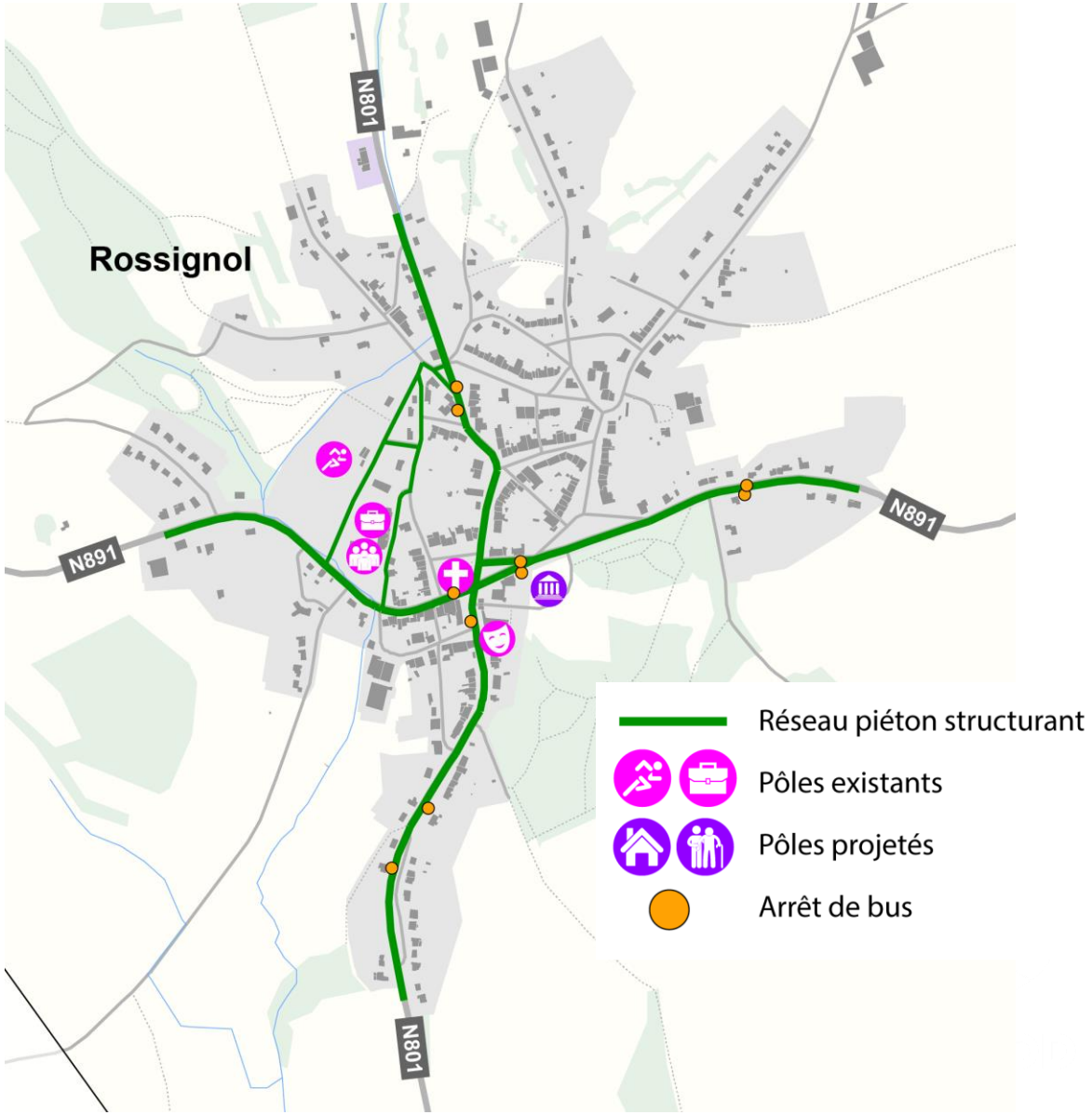
ICEDD

Piétons – Réseau structurant

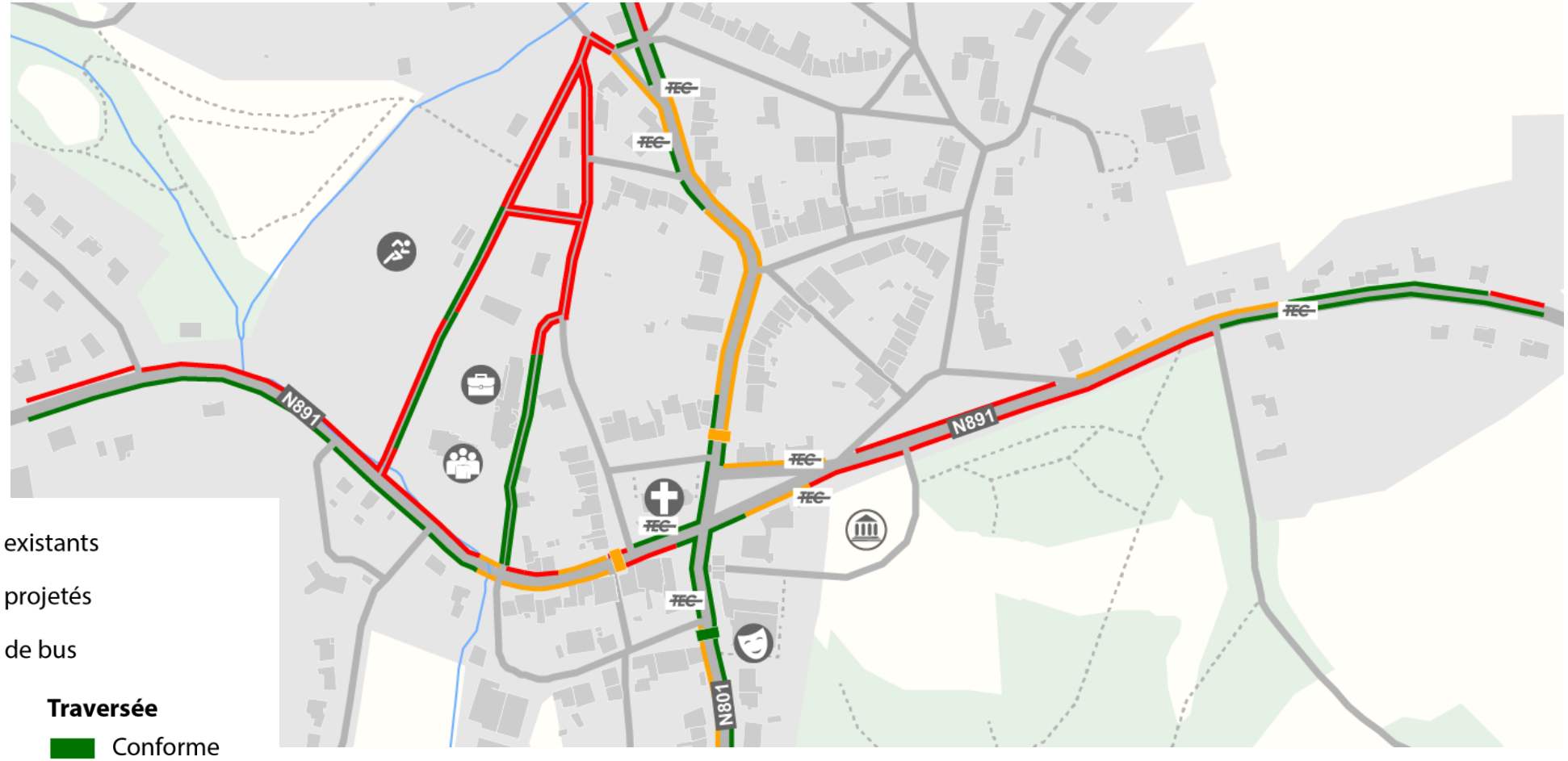
- Réseau déterminé sur base des principaux pôles d'intérêt du village

- Pôles actuels :
  - Zone résidentielle
  - Ecole fondamentale (~80 élèves)
  - Terrains de football
  - Salle de village
  - Centre culturel

- Pôles projetés :
  - Musée de la guerre



Piétons – Constats



Pôles existants

Pôles projetés

Arrêt de bus

Trottoir

Bon état

Etat moyen

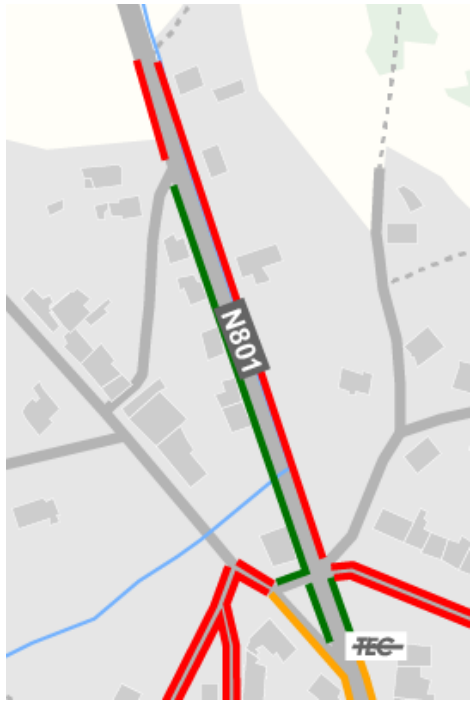
Absence

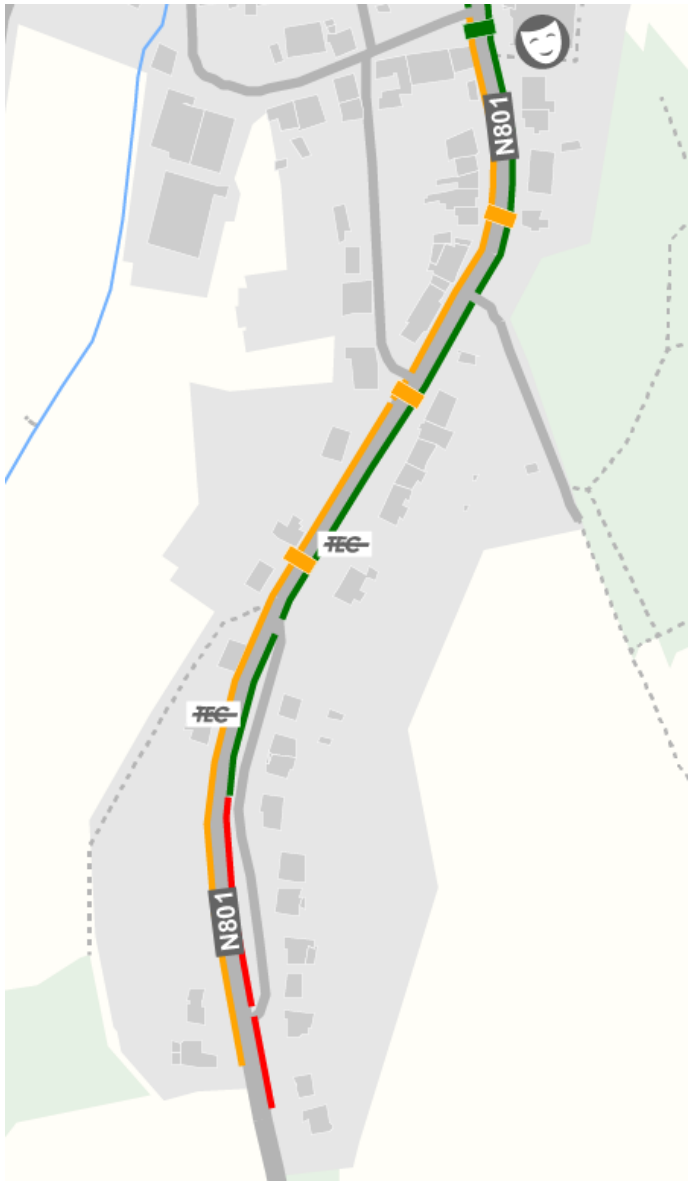
Traversée

Conforme

Non conforme

Piétons – Constats





Pôles existants

Pôles projetés

TEC Arrêt de bus

Trottoir

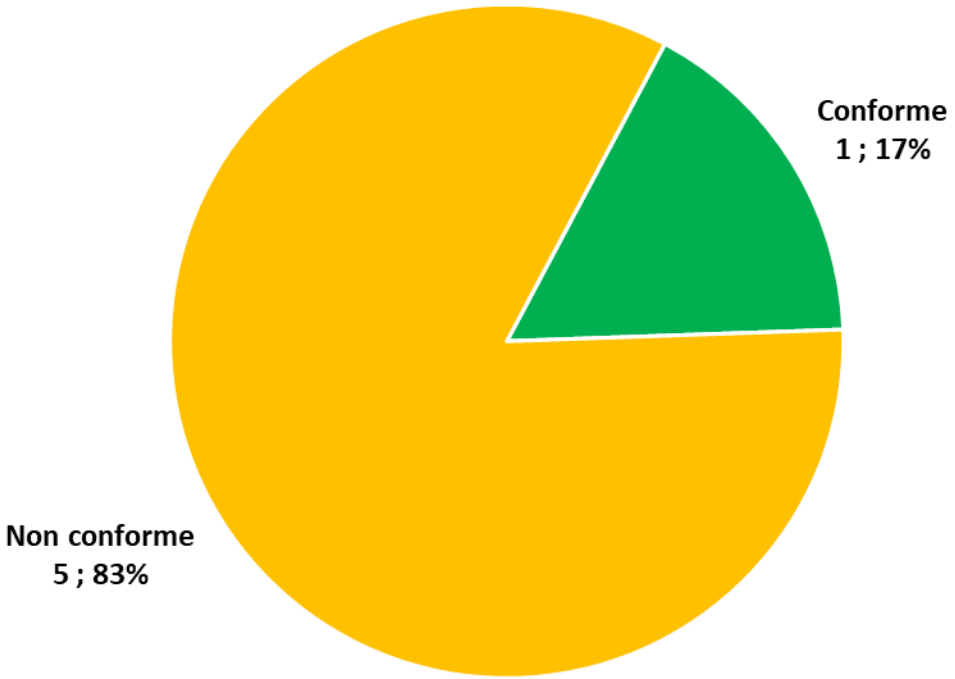
- Bon état
- Etat moyen
- Absence

Traversée

- Conforme
- Non conforme

Piétons – Constats

Traversées piétonnes sur le réseau piétons de Rossignol



Etat des trottoirs sur le réseau piétons de Bellefontaine



Piétons – Constats : N891 (tronçon ouest)

Carrefour « Chanvière »



Carrefour « Voie du Tram »



Pont



Carrefour « Etang »



Piétons - Constats : Carrefour N891 # N801



- Centre du village
- Emprise importante de la voirie
- Pas de continuité piétonne (un seul passage pour piétons)





Piétons – Constats : N891 (tronçon est)



- Emprise importante de la voirie
- Trottoir = accotement (non confortable) et utilisé pour le stationnement des voitures
- Aucune traversée piétonne





Piétons – Constats : N801 (tronçon nord)

Entre Les Caillières et Pinsart



Carrefour « Mésanges »



Carrefour « Tram – Pinsart »



Approche N891



Piétons – Constats : N801 (tronçon sud)

Abords Centre Culturel



Entre cimetière et centre de Rossignol



Abords Centre Culturel



A hauteur du cimetière



Piétons – Constats : voiries locales

Voie du Tram



Rue des Ecoles

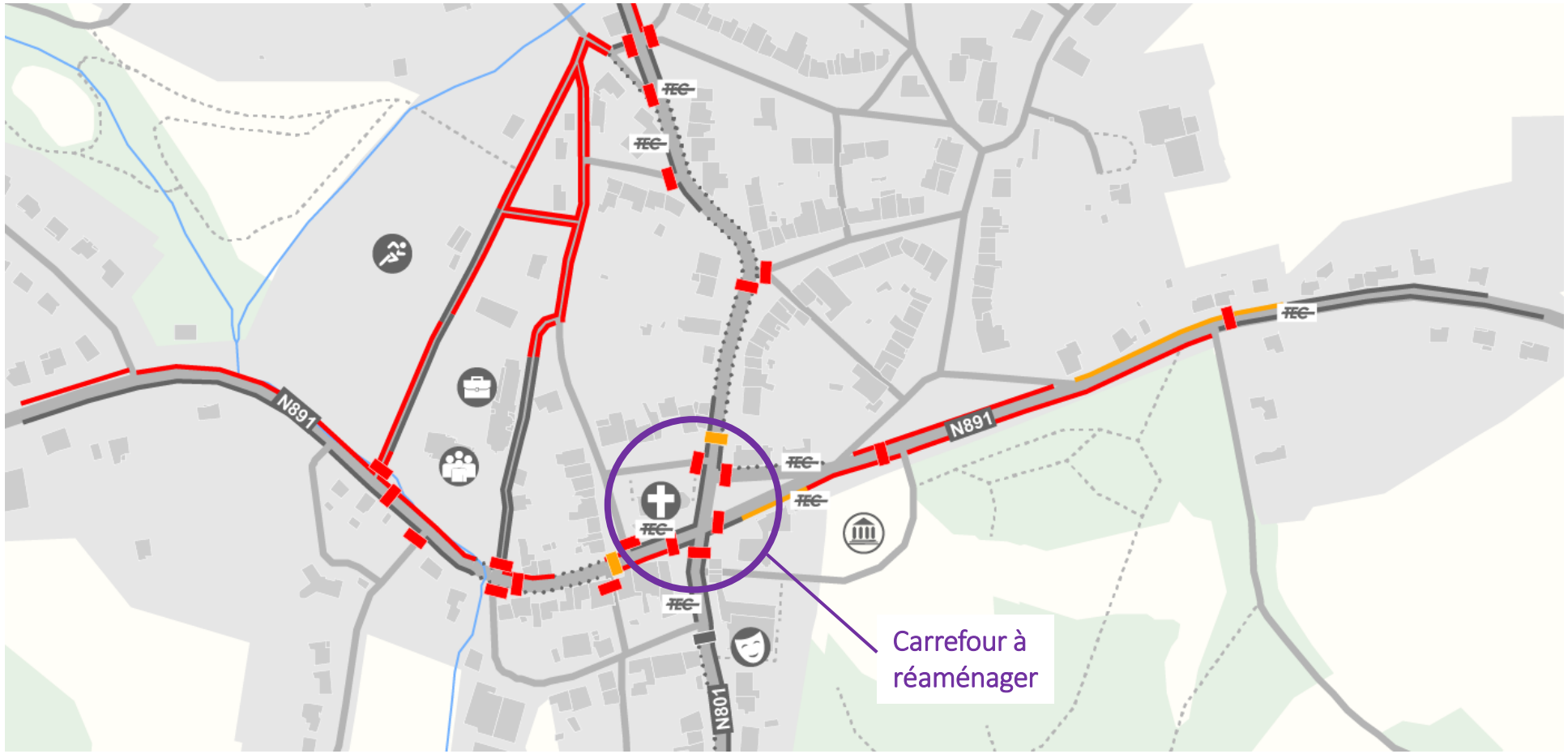


Rue Pinsart



- Pratiquement pas de trottoir
- Zone de recul utilisée pour le stationnement

Piétons – Propositions



Pôles existants
Pôles projetés
Arrêt de bus

Trottoir
- Existant en bon état
- Existant en état moyen
- Projet de voie verte
- A aménager
- A créer

Traversée
- Existante et conforme
- Existant et à rendre conforme
- A créer

Piétons – Propositions

Pôles existants

Pôles projetés

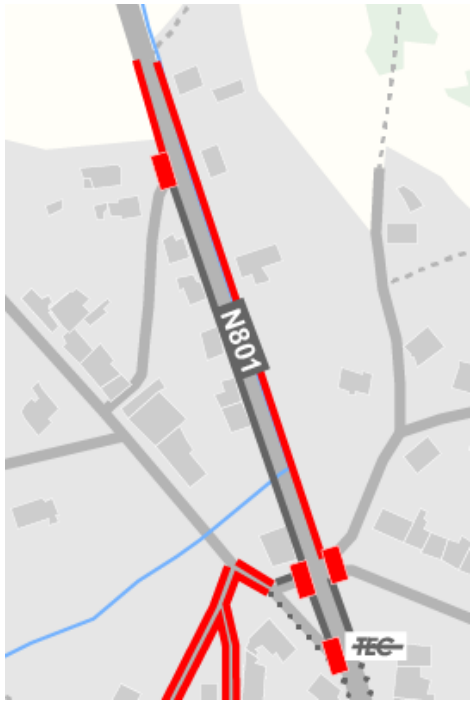
Arrêt de bus

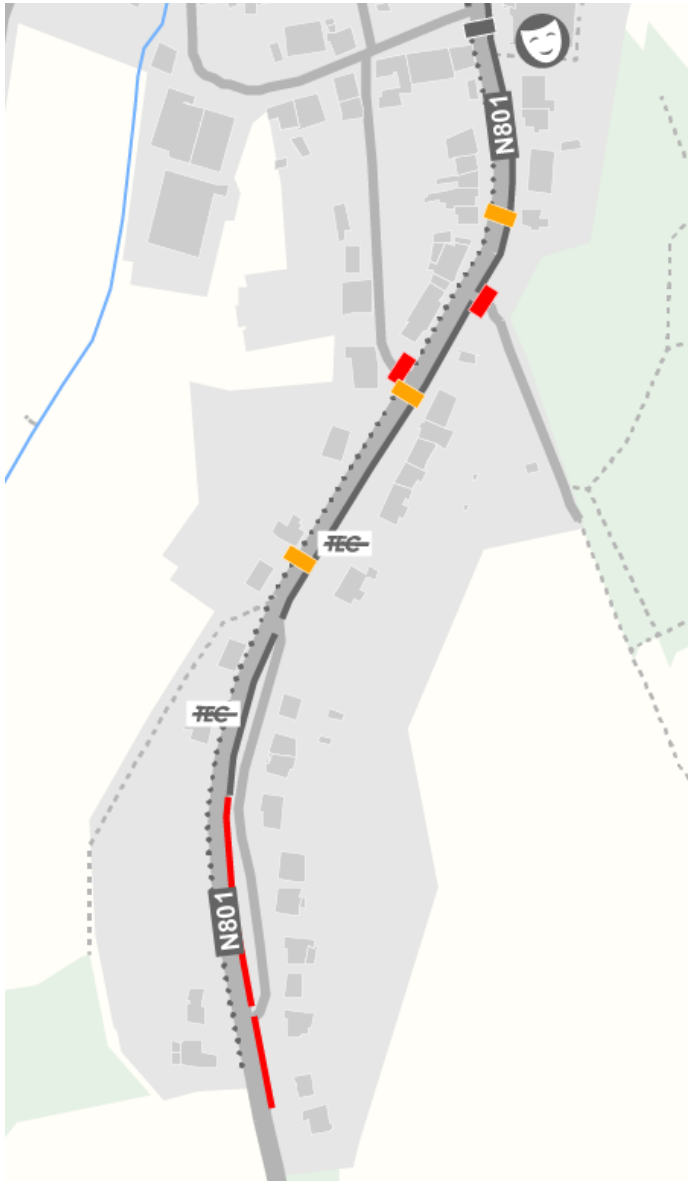
Trottoir

- Existant en bon état
- Existant en état moyen
- Projet de voie verte
- A aménager
- A créer

Traversée

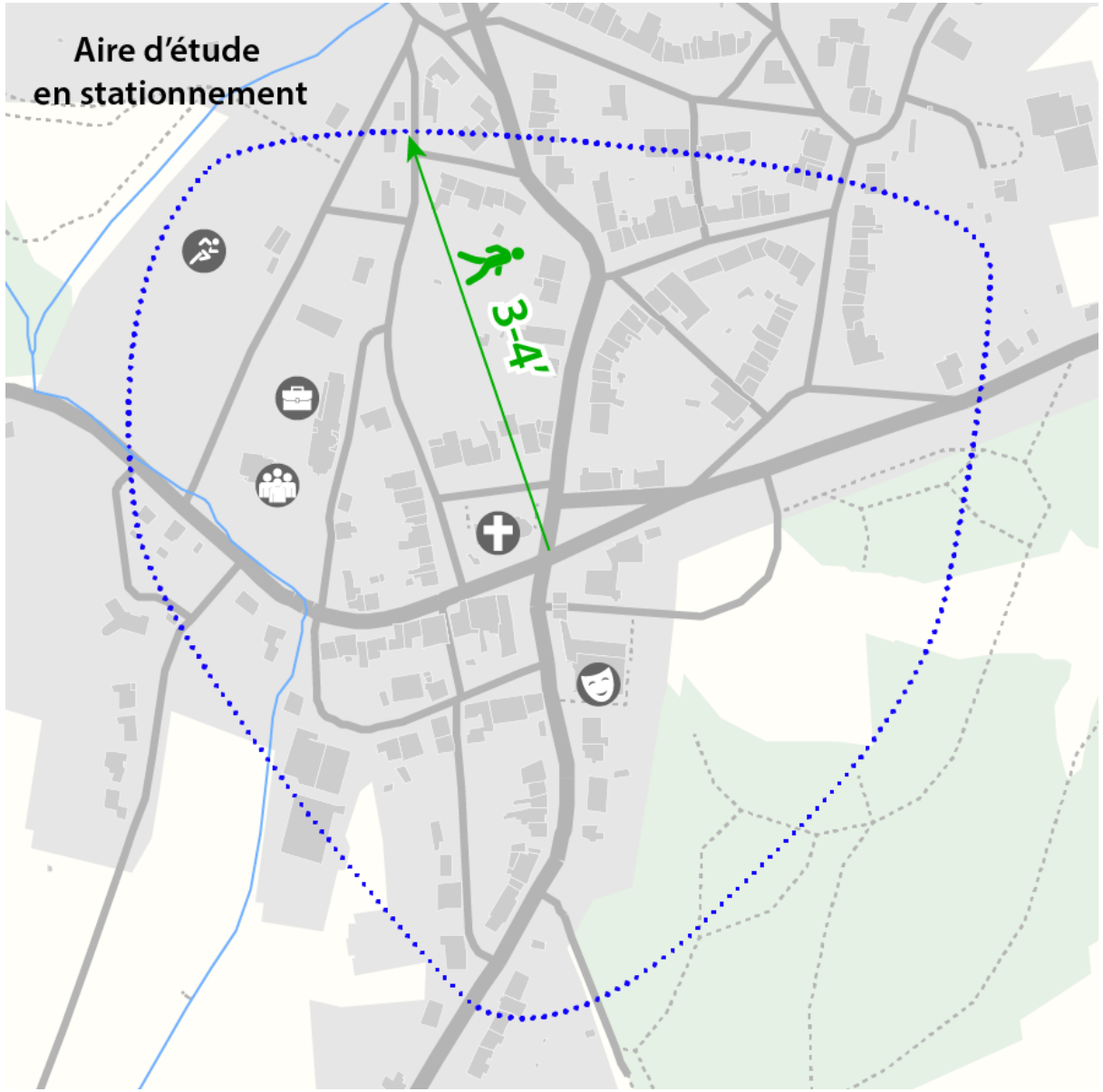
- Existante et conforme
- Existant et à rendre conforme
- A créer





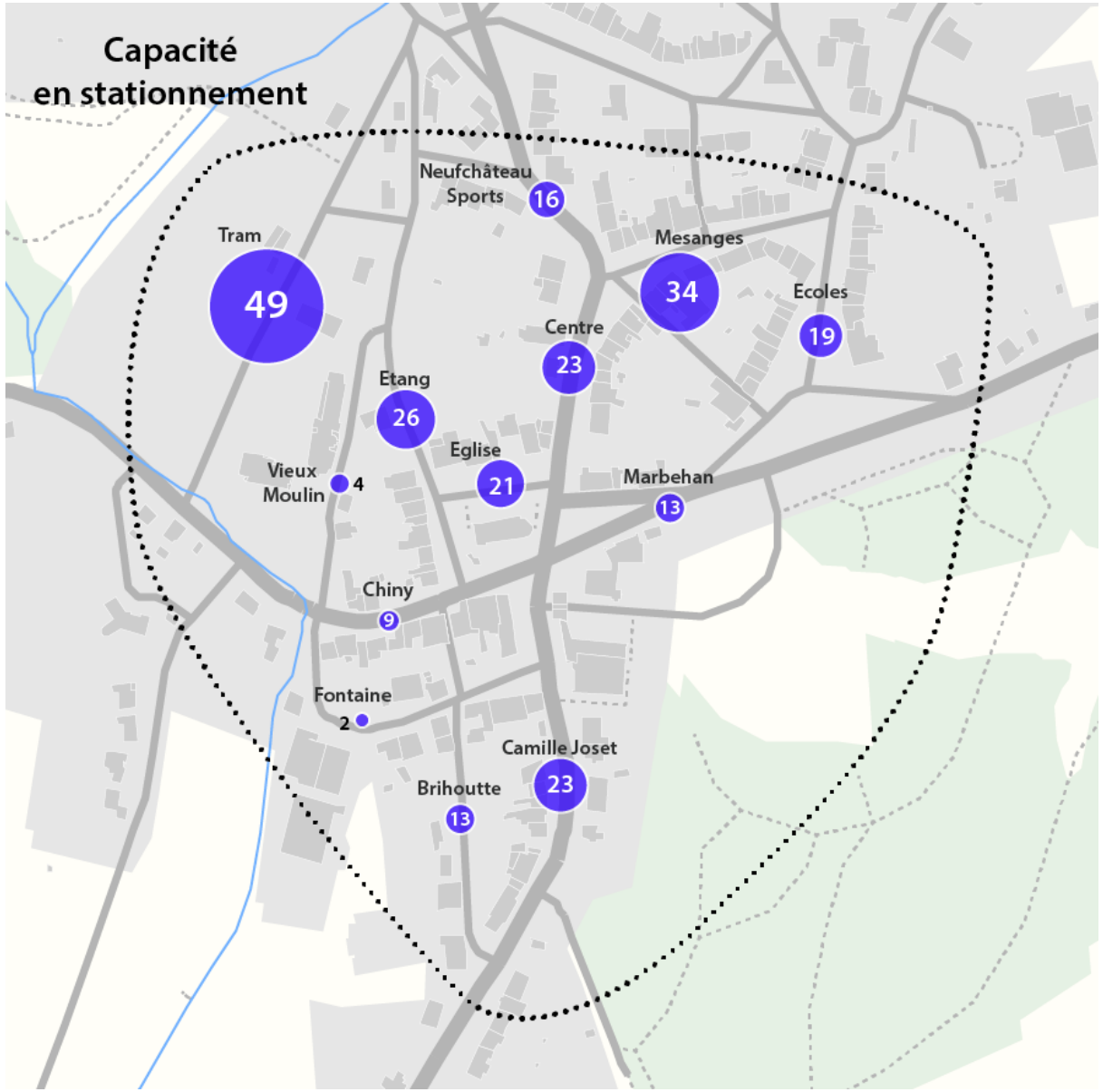
Stationnement – Constats : aire d'étude

- Problèmes de capacité en stationnement, notamment en raison des activités culturelles actuelles et futures (musée)
- Analyse en 3 temps :
  - Définition de l'aire d'étude au regard du contexte immobilier (= 3-4' à pied depuis le centre)
  - Analyse de la capacité via un relevé de terrain en octobre 2020
  - Analyse de l'occupation via un relevé de terrain réalisé par le commune en mai 2021



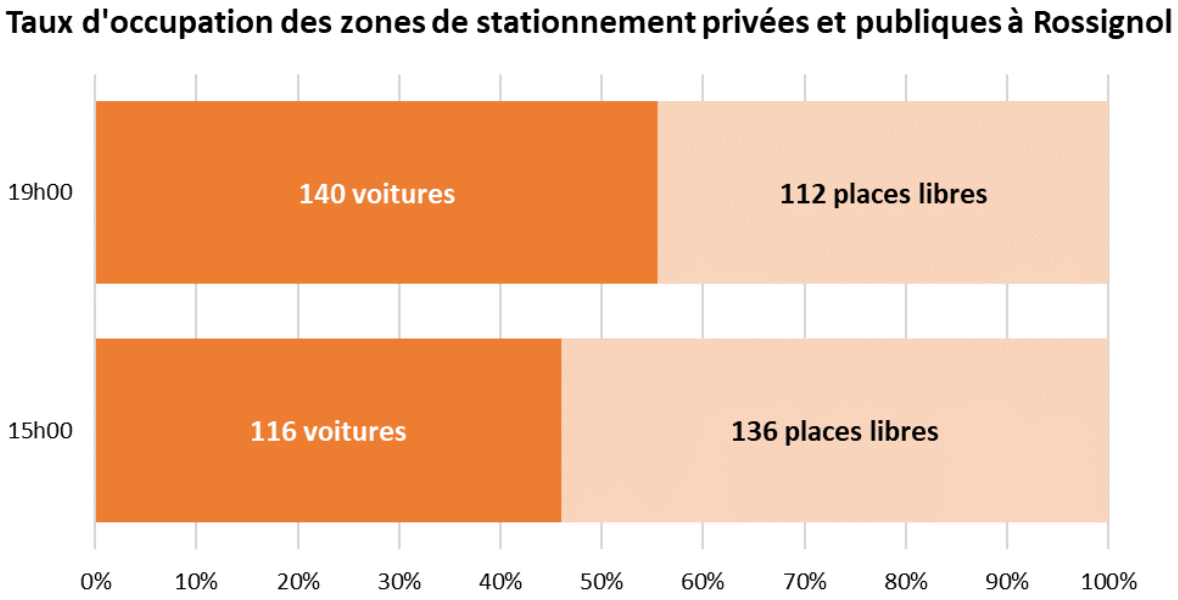
Stationnement – Constats : capacité

Rue	Capacité en poche	Capacité en voirie	Capacité domaine privé	Total
Rue Camille Joset	13	4	6	23
La Brihoutte	0	7	6	13
Rue de la Fontaine	0	0	2	2
Rue de Chiny 41-53	0	0	9	9
Rue de l'Eglise	14	0	7	21
Rue du Centre	0	0	23	23
Rue de Marbehan 259-281	7	0	6	13
Rue des Ecoles 250-281	0	7	12	19
Rue des Mésanges	0	2	32	34
Rue de Neufchâteau 112-115 Rue des Sports	0	2	14	16
Rue de l'Etang 148-151	0	26	0	26
Rue du Vieux Moulin	4	0	0	4
Rue du Tram	49	0	0	49
Total	87	48	117	**252**



Stationnement – Constats : occupation

- Relevé occupation réalisé le 04/05/2021 par la commune de Tintigny :
  - 15h00 : occupation journée
  - 19h00 : occupation nuit
- Taux d'occupation : entre 45% et 55%
- 50% des véhicules sont stationnés sur domaine privé
- Entre 60 et 80% sont en **infraction** de stationnement → sur le trottoir ou l'accotement



Stationnement – Constats : exemples d'infraction













Stationnement – Demande projetée du musée

Hypothèses de fréquentation maximaliste

- 20.000 visiteurs / an
- Moyenne de ~400 visiteurs / semaine, soit maximum 600 visiteurs / semaine (en été)
- Répartition par jour : 10% en jour ouvrable, 20% le samedi et 20% le dimanche
- Entre 60 et 120 visiteurs / jour

Besoin en stationnement

- Durée maximale de la visite : 2h00
- 95% de part modale pour la voiture

→ **Entre 15 et 30 visiteurs en présence simultanée**

Propositions

Piétons

- Création de trottoirs ou amélioration des trottoirs existants sur la N891
- Création de trottoirs sur la voie du tram et sur la rue de l'Etang
- Réaménagement du carrefour N801 # N891 pour diminuer l'emprise de la voirie et offrir plus d'espace et de sécurité aux piétons (trottoirs et traversées)
- Plantations d'arbres le long des voiries pour réduire la perception visuelle des conducteurs et, de ce fait, les vitesses pratiquées

Offre en stationnement

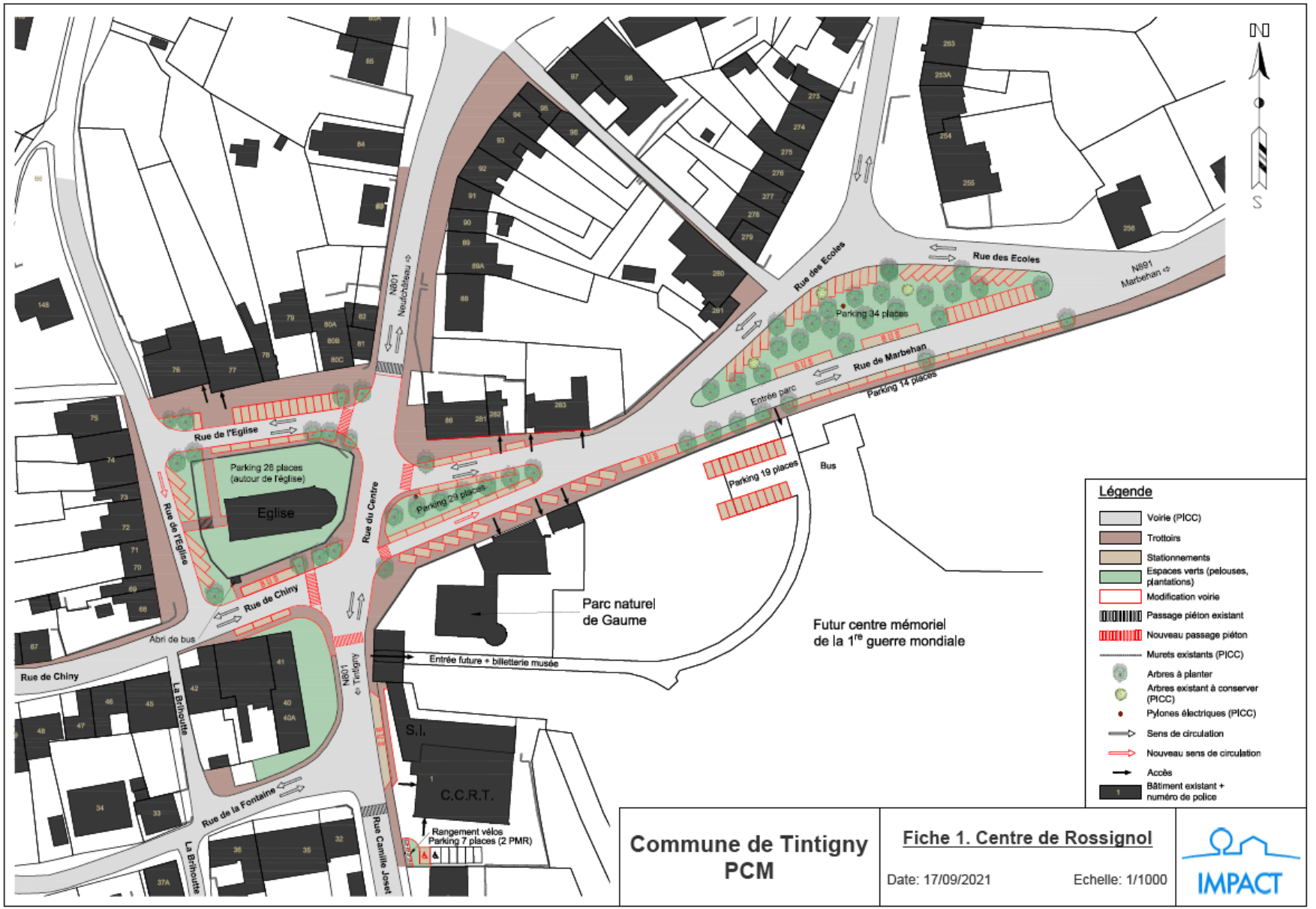
- Création d'une trentaine d'emplacements de parking le long de la rue de Marbehan pour répondre à la demande du centre culturel et du musée
- Aménagement d'une zone de stationnement pour les bus / car devant le centre culturel, en lieu et place des emplacements actuels pour voitures
- Création de plusieurs emplacements pour PMR sur le petit parking du centre culturel
- Installation d'un abri vélo à proximité du Centre Culturel

Propositions

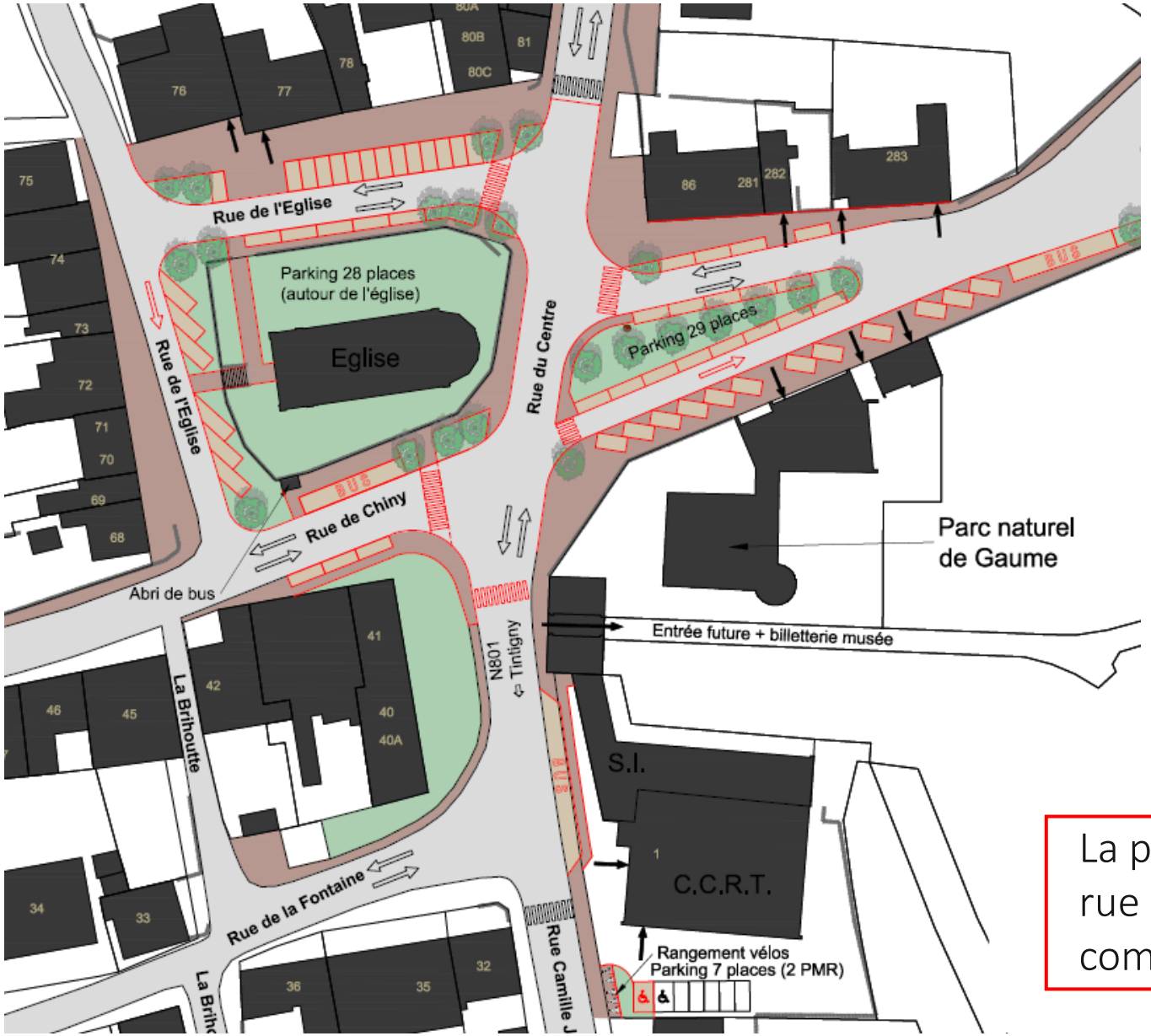
Lutte contre le stationnement sauvage

- Organiser une campagne de sensibilisation auprès des riverains pour informer sur les faits suivants (flyer, vidéo, …) :
  - Il est **interdit** de stationner sur le trottoir
  - Le stationnement en voirie est **permis** lorsque la largeur du passage libre sur la chaussée est d'au moins 3 mètres (voir code de la route – Art. 25)
- Organiser des contrôles et donner des avertissements
- Organiser des contrôles et verbaliser si le problème persiste une campagne de sensibilisation

Esquisses du centre de Rossignol



Esquisses du centre de Rossignol – zoom 1



Légende

- Voirie (PICC)
- Trottoirs
- Stationnements
- Espaces verts (pelouses, plantations)
- Modification voirie
- Passage piéton existant
- Nouveau passage piéton
- Murets existants (PICC)
- Arbres à planter
- Arbres existant à conserver (PICC)
- Pylones électriques (PICC)
- Sens de circulation
- Nouveau sens de circulation
- Accès
- 1 Bâtiment existant + numéro de police

La proposition de mise à sens unique de la rue de l'Eglise n'a **pas été validée** par la commune de Tintigny.

Esquisses du centre de Rossignol – zoom 2



Légende

- Voirie (PICC)
- Trottoirs
- Stationnements
- Espaces verts (pelouses, plantations)
- Modification voirie
- Passage piéton existant
- Nouveau passage piéton
- Murets existants (PICC)
- Arbres à planter
- Arbres existant à conserver (PICC)
- Pylones électriques (PICC)
- Sens de circulation
- Nouveau sens de circulation
- Accès
- 1 — Bâtiment existant + numéro de police

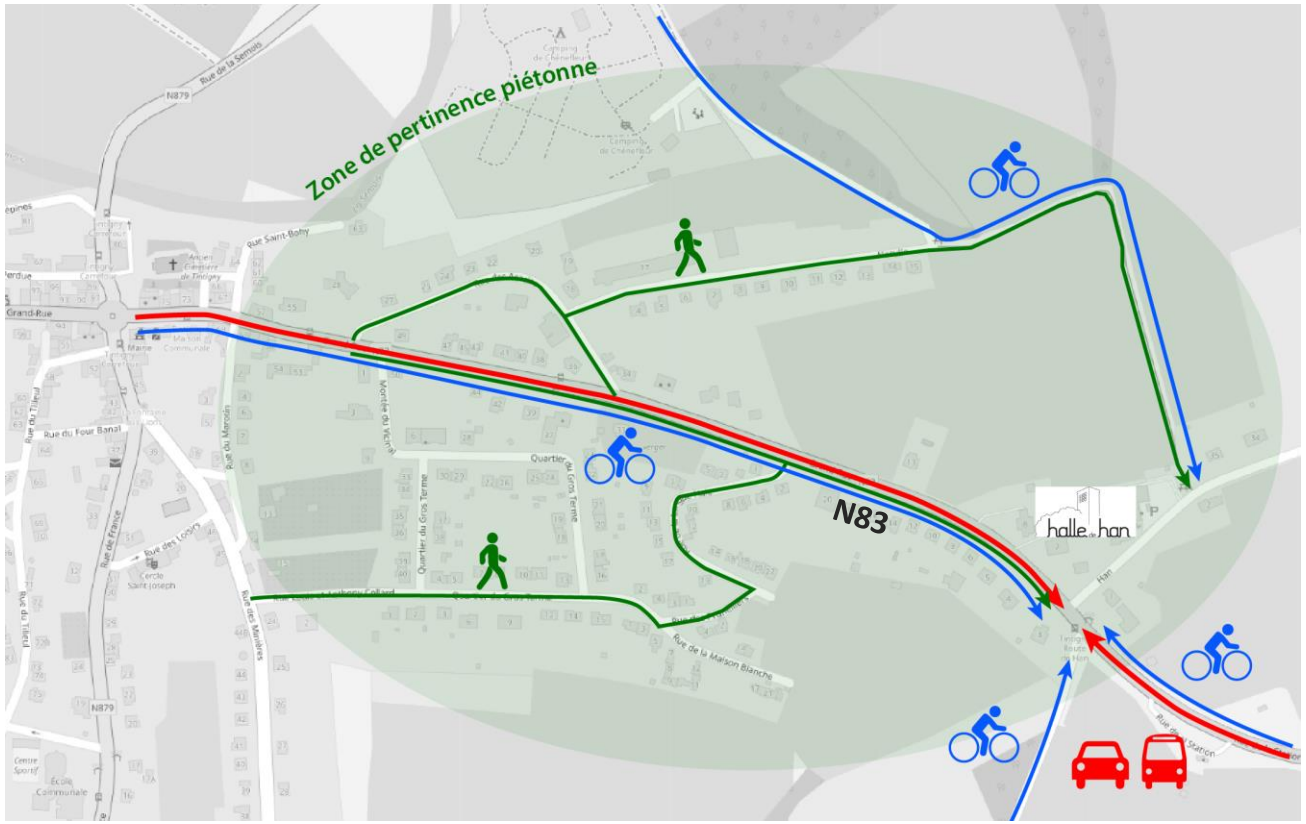


PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

1.3 Amélioration de la sécurité et gestion du stationnement aux abords de la Halle de Han

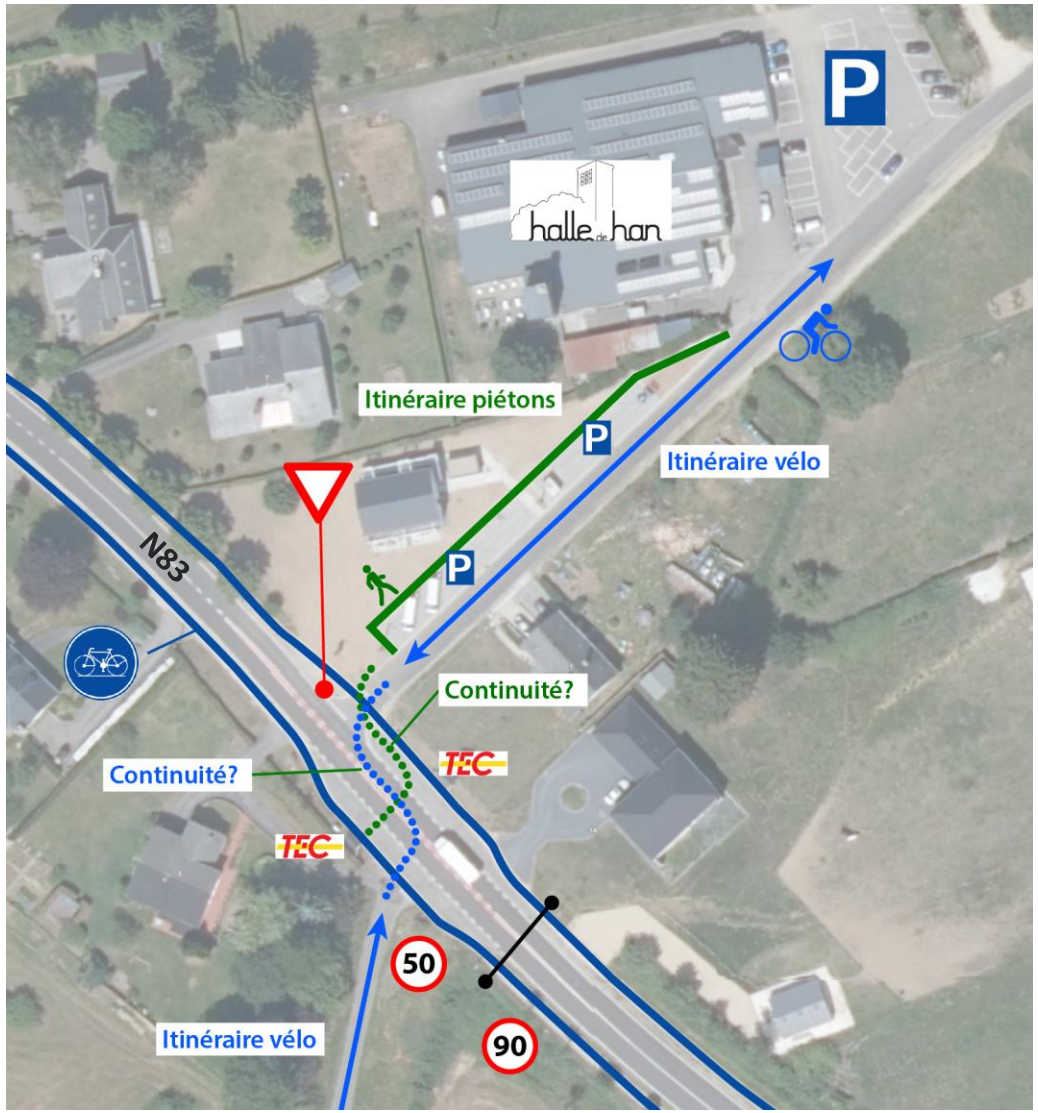
ICEDD

Constats : itinéraires d'accès



- Voiture et bus : via la N83
- Piétons :
  - Itinéraire N83 : trottoir + piste cyclable
  - Itinéraire nord : voirie locale
  - Itinéraire sud : voirie locale + piste cyclable
- Vélos
  - Itinéraire N83 : piste cyclable
  - Itinéraire nord : chemin depuis le camping
  - Itinéraire sud : Grand'rue (chemin réservé)

Constats : abords de la Halle



- La Halle est située en entrée d'agglomération du village de Tintigny
- Zone en voie de développement avec la création d'un nouveau parking et d'habitats légers
- Elle est directement connectée à la N83 reliant Arlon à Florenville
- Des vitesses excessives sont ressenties par les modes actifs engendrant un sentiment d'insécurité
- Les liaisons piétonnes ne sont pas assurées

Constats : abords de la Halle

Absence de traversée sur la N83



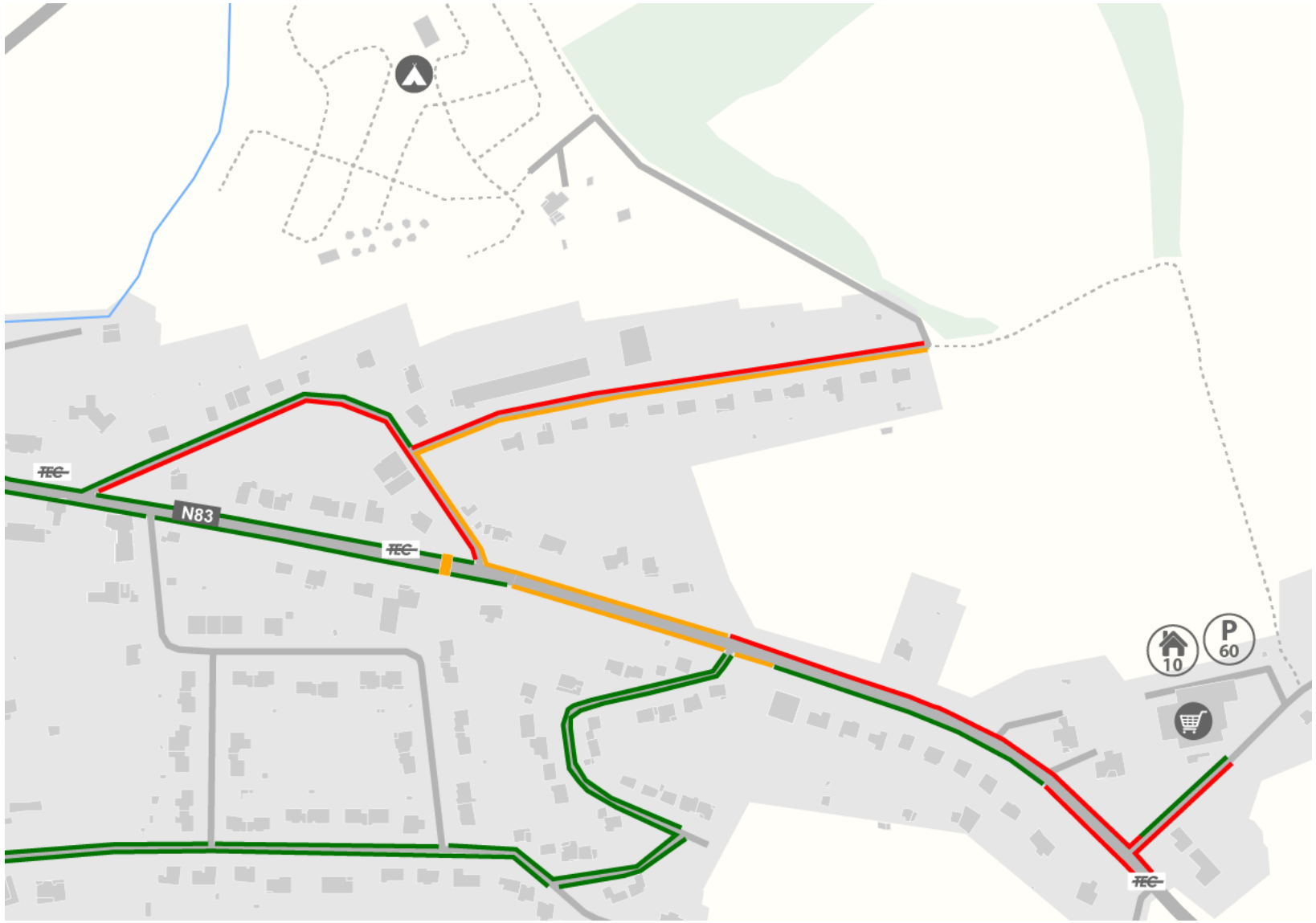
Conflit piétons / vélos





Parking + trottoirs récemment aménagés

Piétons – Constats



Pôles existants

Pôles projetés

Arrêt de bus

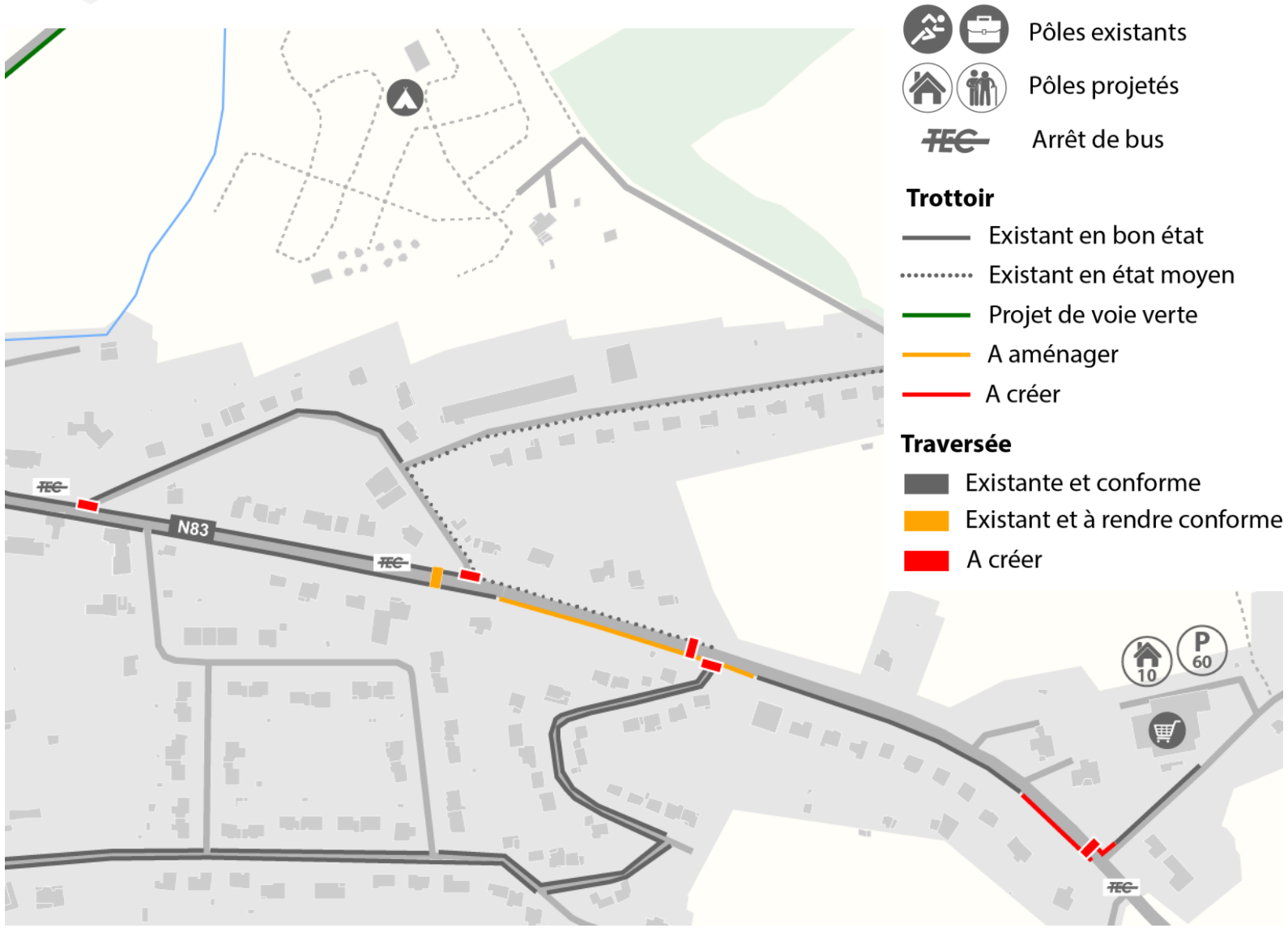
Trottoir

- Bon état
- Etat moyen
- Absence

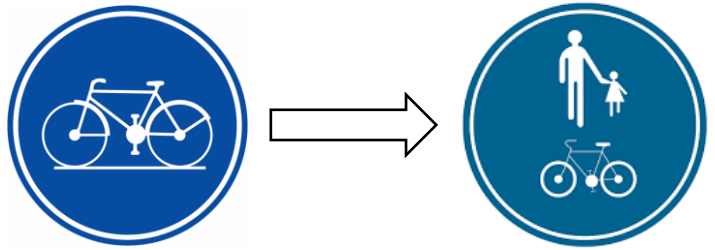
Traversée

- Conforme
- Non conforme

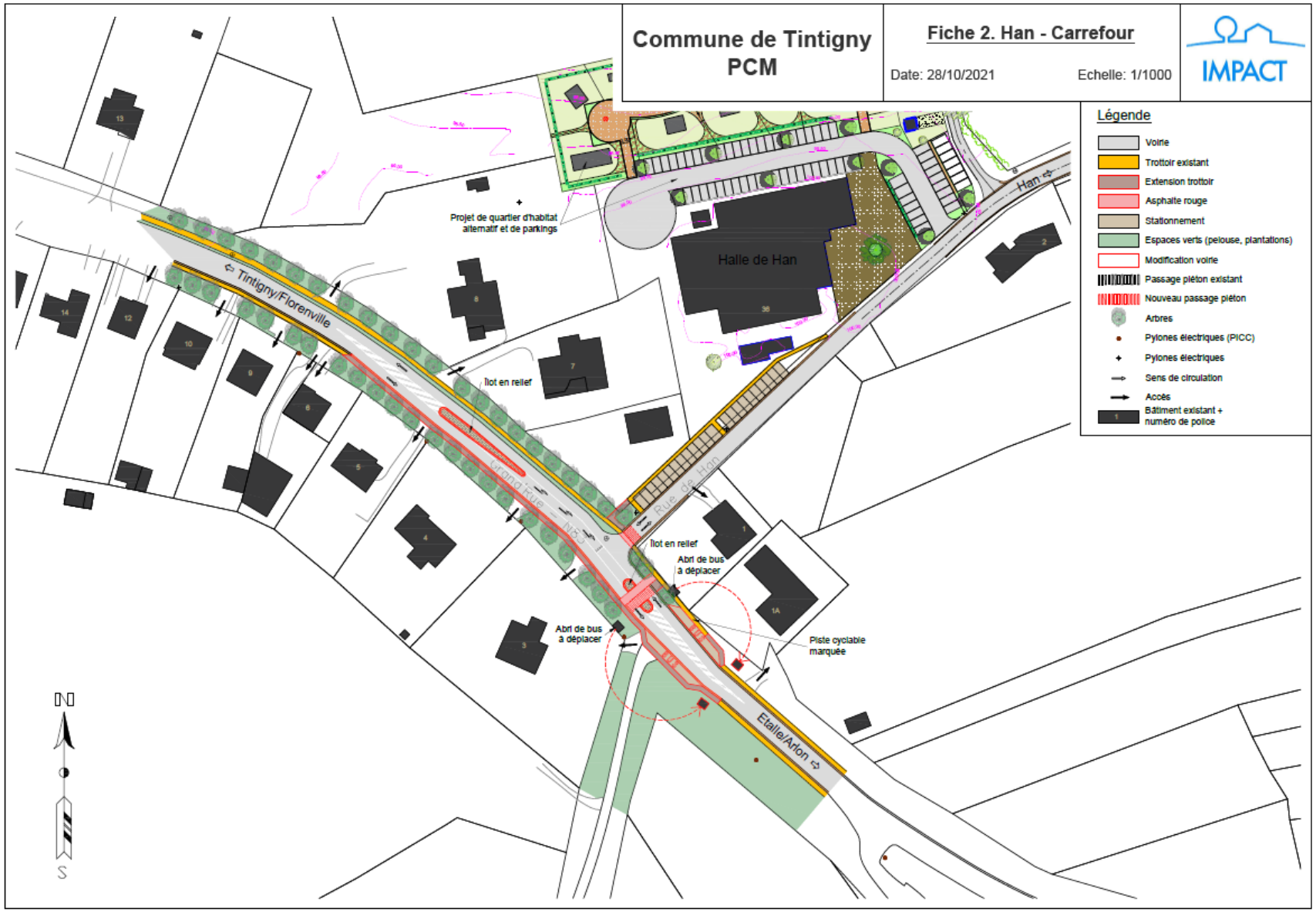
Piétons – Propositions



- Sur voiries locales, pas d'intervention prioritaire
- Sur la N83 :
  - Aménager le trottoir sur 200 m
  - Créer un trottoir à hauteur de la Halle sur 70 m
  - Ajouter des traversées piétonnes, dont une à hauteur de la Halle
  - Faire de la piste cyclable un zone mixte pour les piétons et les cyclistes entre le centre de Tintigny et la Halle de Han



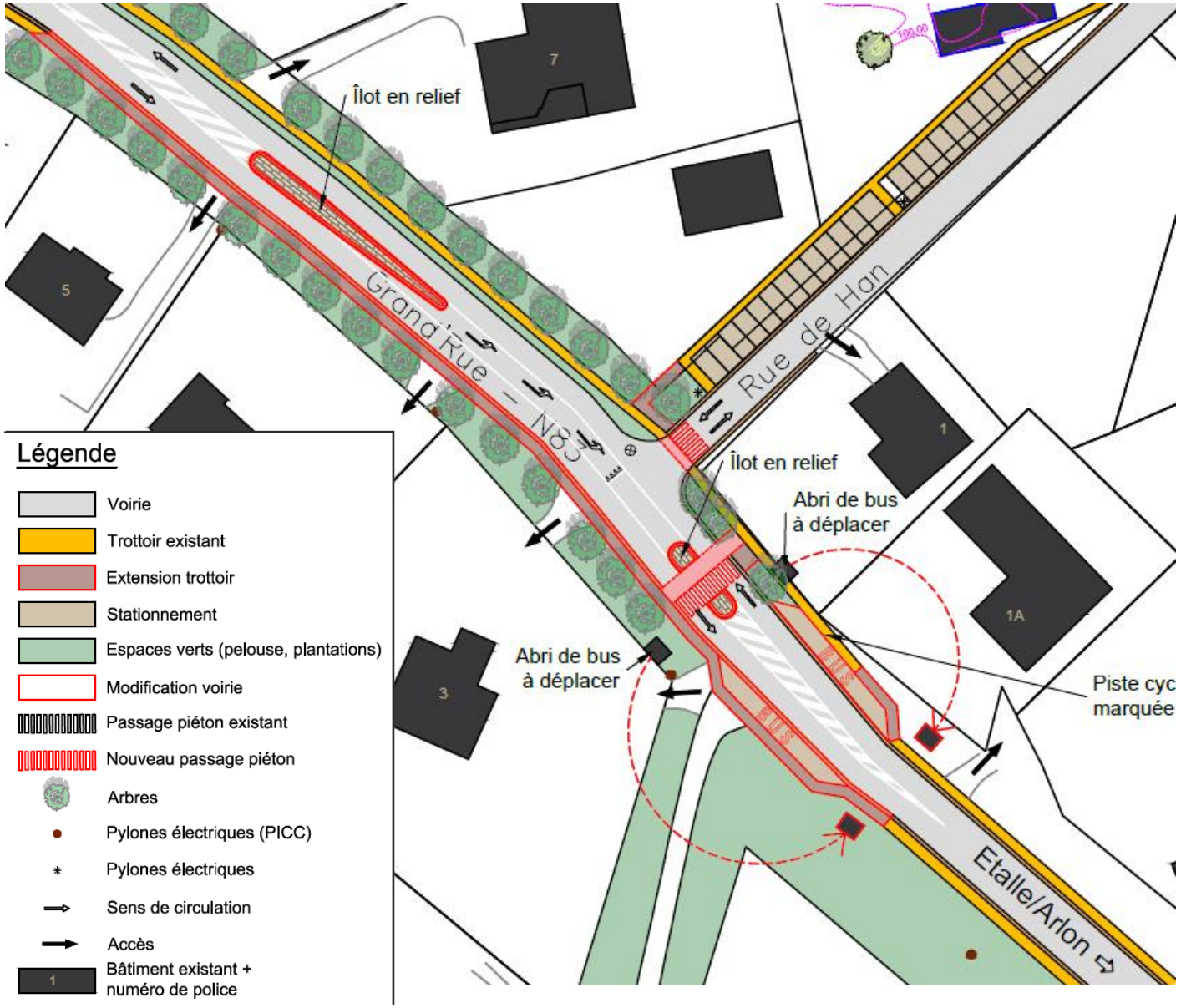
Esquisse d'aménagement



Légende

- Voirie
- Trottoir existant
- Extension trottoir
- Stationnement
- Espaces verts (pelouse, plantations)
- Modification voirie
- Passage piéton existant
- Nouveau passage piéton
- Arbres
- Pylones électriques (PICC)
- Pylones électriques
- Sens de circulation
- Accès
- 1 Bâtiment existant + numéro de police

Esquisse d'aménagement – zoom



- Création d'une bande de tourne-à-gauche sur la N83
- Création une traversée cyclo-piétonne à hauteur de l'arrêt de bus
- Déplacement de l'arrêt de bus
- Ajout d'un bout de trottoir entre le trottoir existant de la rue de Han et la N83 (10 m)
- Ajout de quelques éléments végétaux
- Transformation de la piste cyclable en piste mixte sur la N83 entre le centre de Tintigny et la Halle de Han



PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

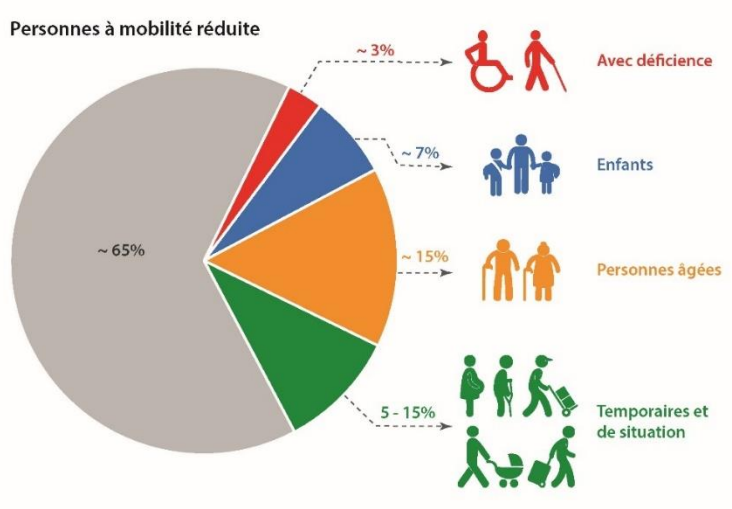
2.1 A Identification des leviers d’actions en faveur de la marche

ICEDD

Leviers d'actions en faveur de la marche

Infrastructures

- Offrir des infrastructures confortables et sécurisées pour tous
  - Largeur des trottoirs : min. 1,50 m
  - Revêtement lisse et régulier
  - Conformité des traversées piétonnes
  - Continuité des aménagements
  - Entretien du réseau
- Rendre de l'espace aux piétons
  - Diminuer l'emprise des véhicules motorisés, en circulation et/ou en stationnement
  - Réserver certaines routes aux modes doux et véhicules agricoles
- Prioriser le plan d'actions
  - Impossible de créer des trottoirs partout → coût trop important
  - Identifier le réseau structurant sur base des pôles en présence et la densité de population



Nous sommes tous piétons!



Leviers d'actions en faveur de la marche

Promotion et sensibilisation

- Mener des actions concrètes
  - Label commune pédestre
  - Organiser une action « Semaine des sentiers »
  - Proposer des sentier à l'adoption (à l'attention des riverains et écoles)
- Organiser des événements
  - Balade gourmande
  - Marche adeps
  - ….
- Viser le public scolaire
  - Organiser des pédibus
  - Adopter un sentier
  - Sensibiliser les parents et élèves
  - …





Source : vedrinsanime.be

Leviers d’actions en faveur de la marche











2

Plan d’actions par thématique

ICEDD



PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.1 A Amélioration de mobilité piétonne à Bellefontaine

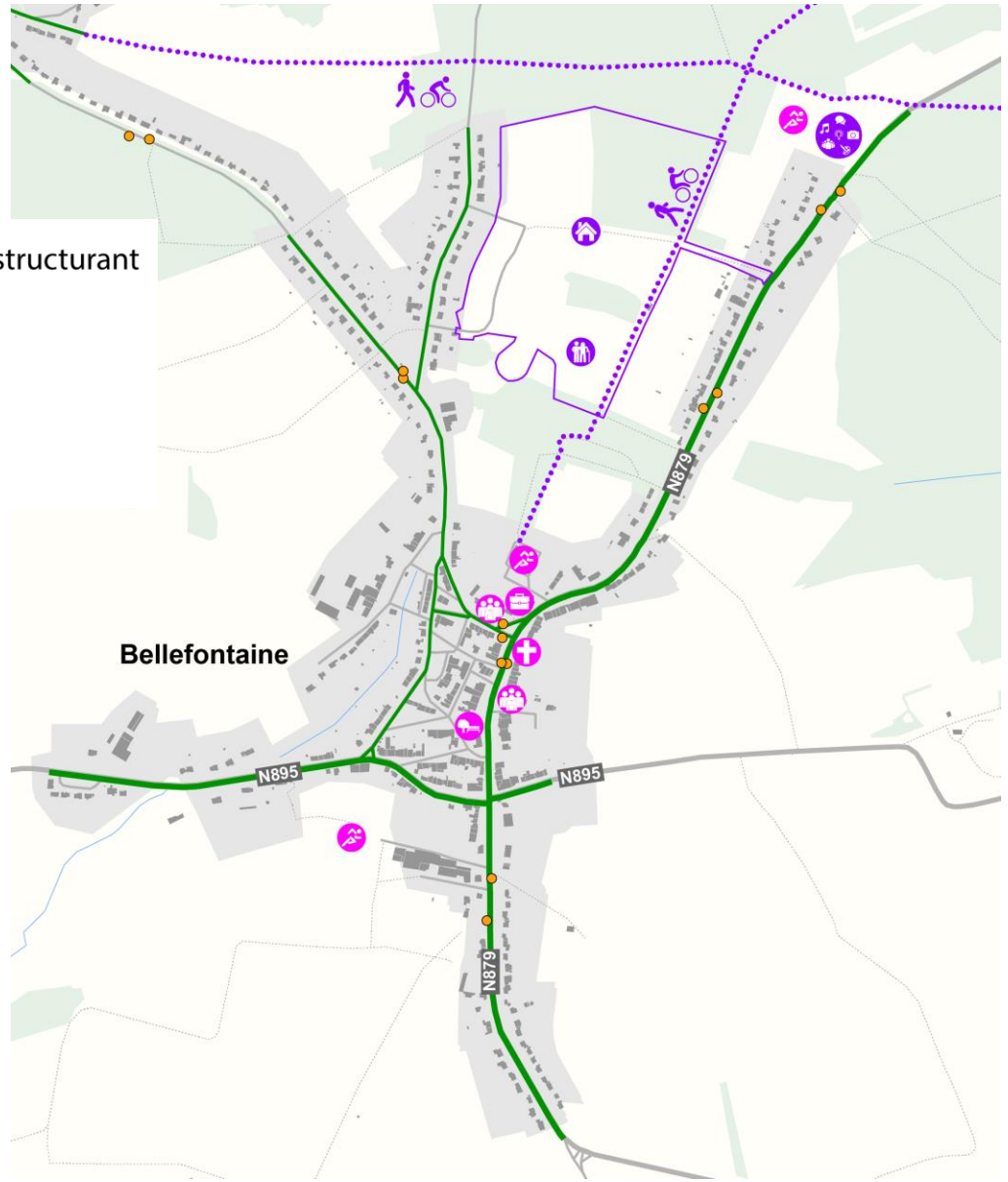
ICEDD

Réseau piétons structurant

- Réseau déterminé sur base des principaux pôles d'intérêt du village

- Pôles actuels :
  - Zone résidentielle
  - Ecole fondamentale (~120 élèves)
  - Complexe sportif
  - Terrains de football
  - Espace public
  - Salle de village

- Pôles projetés :
  - Nouveau quartier au nord (150 logements)
  - Maison de repos (180 lits)
  - Maison rurale
  - Liaisons lentes vers Saint-Vincent, Tintigny et Poncelle (contribue au réseau piétons)



Constats

Pôles existants

Pôles projetés

Arrêt de bus

Trottoir

Bon état

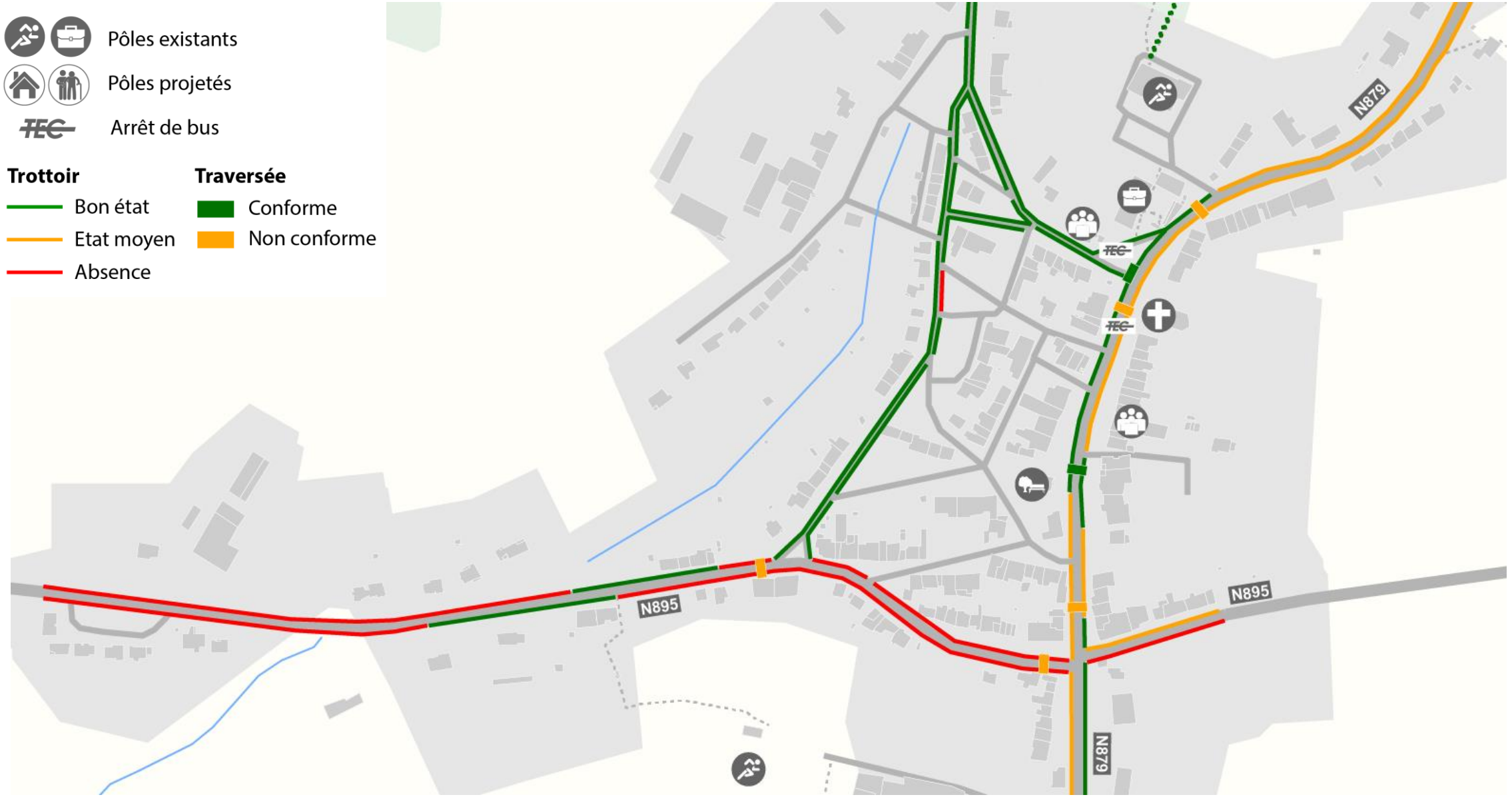
Etat moyen

Absence

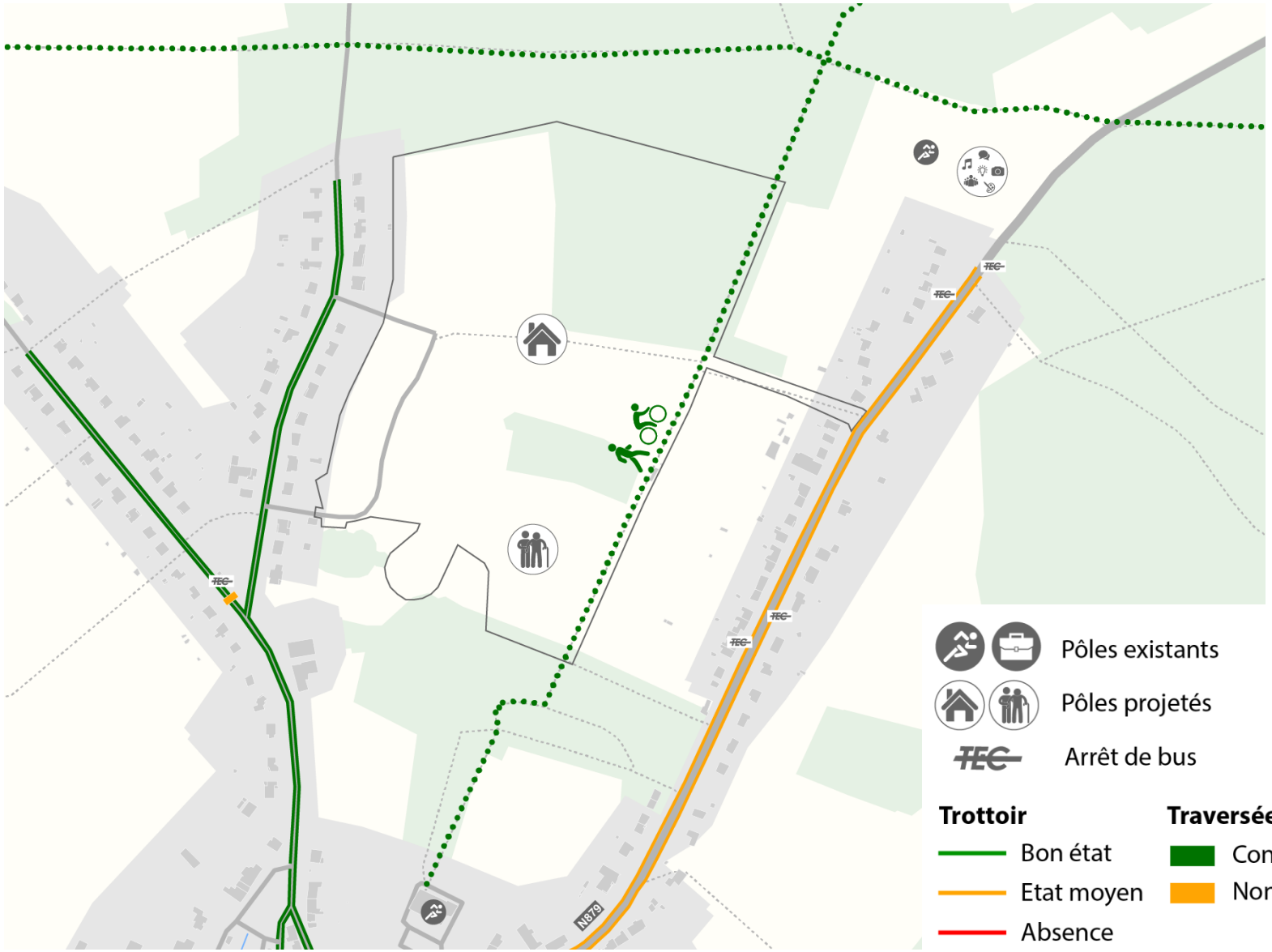
Traversée

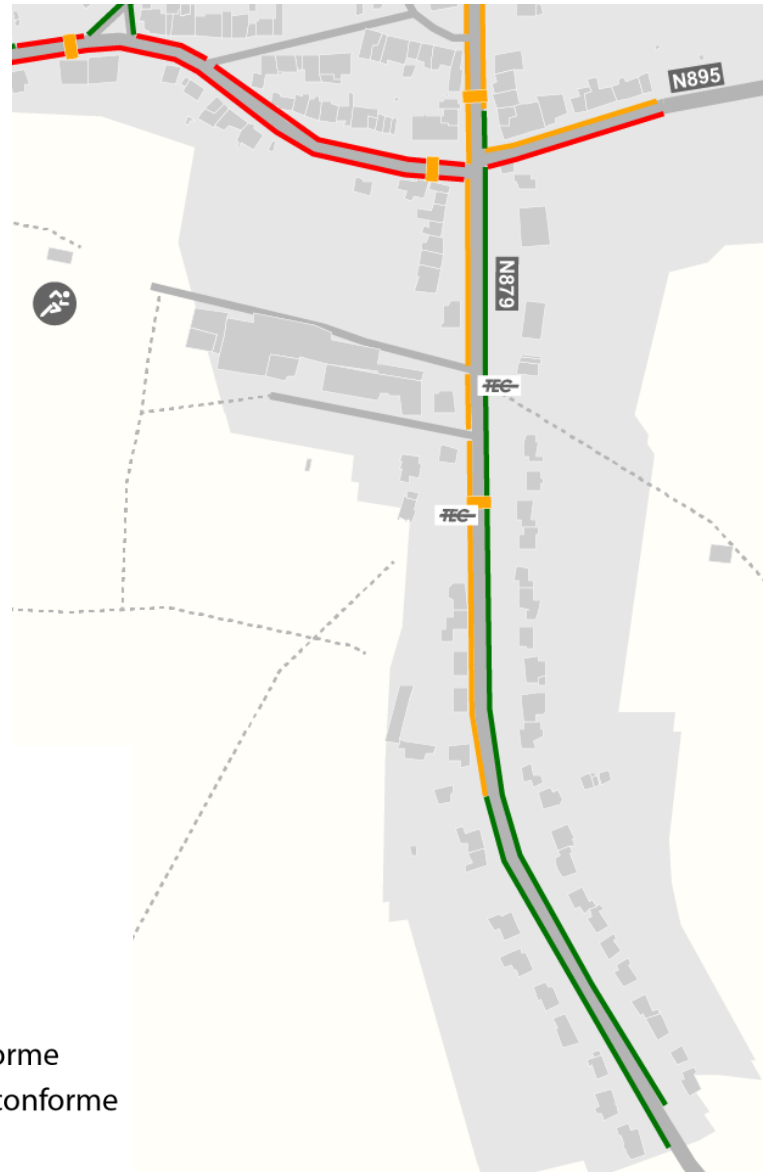
Conforme

Non conforme



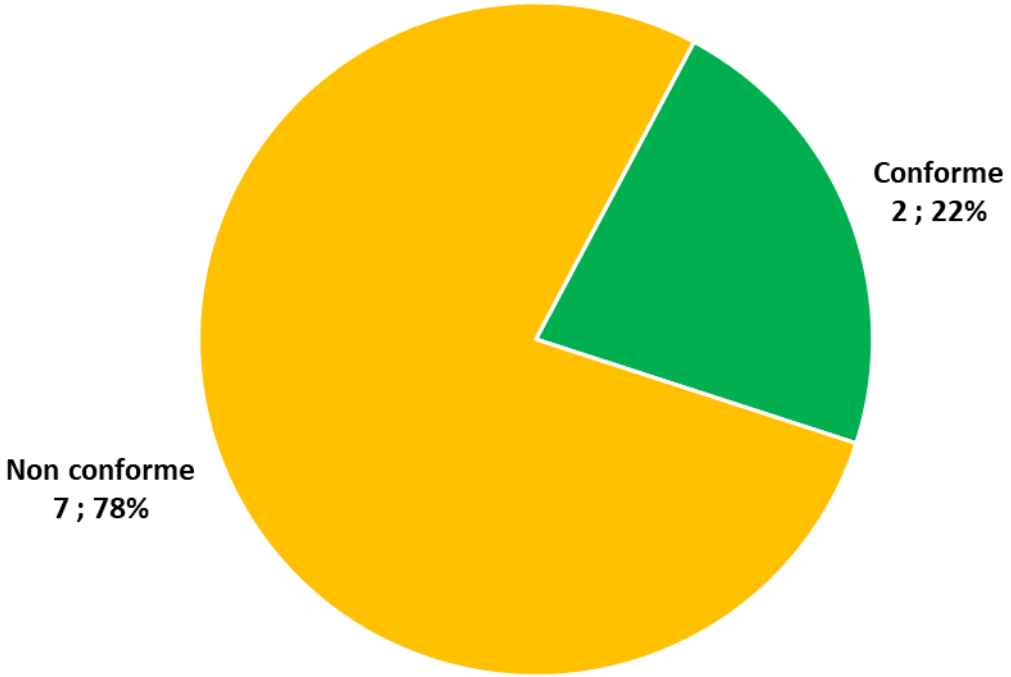
Constats


N879
Pôles existants
Pôles projetés
Arrêt de bus
Trottoir
Bon état
Etat moyen
Absence
Traversée
Conforme
Non conforme


N895
N879

Constats

Traversées piétonnes sur le réseau piétons de Bellefontaine



Etat des trottoirs sur le réseau piétons de Bellefontaine

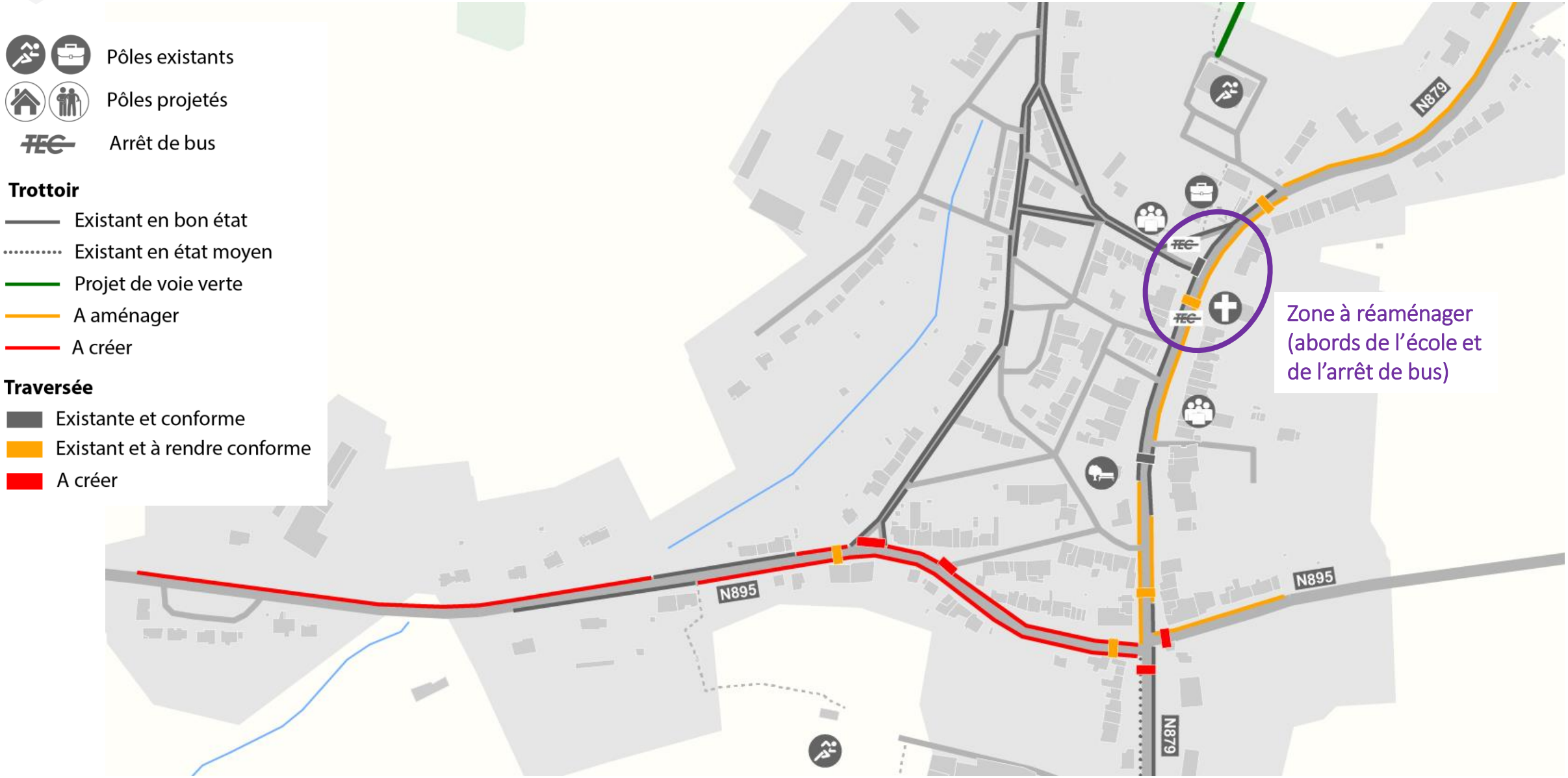


Propositions

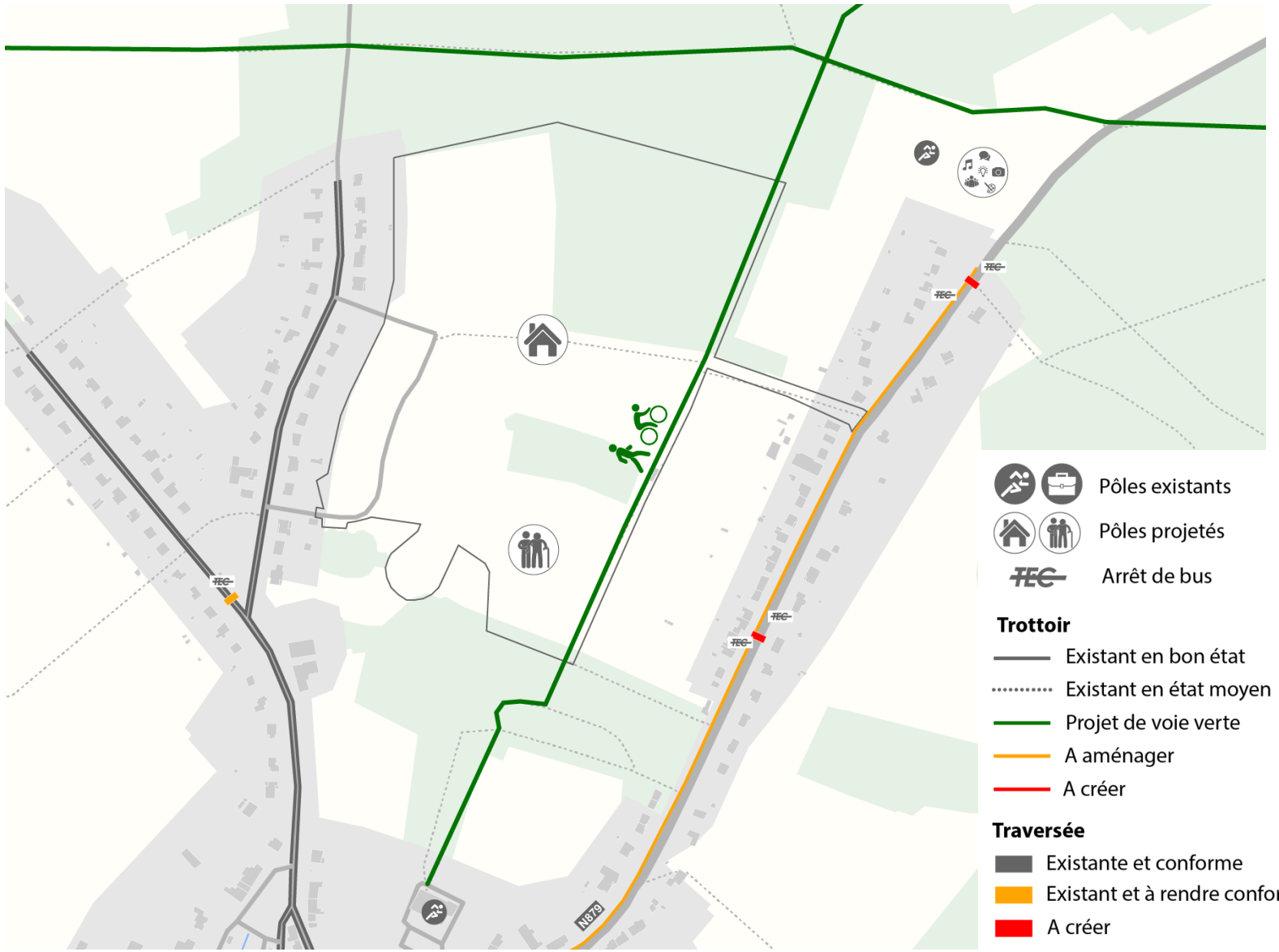
- Rendre les traversées piétonnes existantes conformes aux normes PMR : dalles podotactiles + abaissement bordure (7 traversées concernées)
- Ajouter des traversées piétonnes aux carrefours avec voiries régionales et à hauteur des arrêts de bus (7 traversées concernées)
- Créer des trottoirs sur la N895, depuis le centre de Bellefontaine vers l'ouest (950 m)
- Améliorer la qualité et le confort des trottoirs sur la N879 (1.400 m)
  - Dans le centre de Bellefontaine des deux côtés
  - Entre l'école et le terrain de football au nord
- Lutter contre le stationnement sauvage sur les trottoirs
  - Sensibilisation
  - Contrôle + avertissement
  - Contrôle + verbalisation



Propositions



Propositions





Propositions

Rue des Prisonniers Politiques

- **Constats** : rupture dans la continuité du trottoir en raison de l'escalier de la maison des jeunes

- **Propositions** : créer un rétrécissement latérale de la voirie pour :
  - Assurer la continuité du trottoir
  - Marquer l'entrée dans la zone 30 d'abord d'école



Propositions

Rue de Villemont

- **Constats** :
  - chicanes placées sur la rue de la Villemont afin de faire ralentir les véhicules
  - chicanes inefficaces car :
    - largeur disponible pour le passage des véhicules trop importante (4-5 m)
    - faible trafic
    - bonne visibilité



- **Propositions** : élargir les chicanes en laissant une largeur de passage de 3 à 3,50 m.

Propositions

N879 – à proximité de l'arrêt de bus

- Constats :
  - Absence de continuité piétonne sur la N879 entre la rue des Prisonniers Politiques et la rue du Comté
  - Passage trop étroit en raison des emplacements de parking

- Propositions :
  - Interdire le stationnement en dehors des emplacements prévus
  - Décaler les places de parking existante vers la route
  - Créer un trottoir dans la continuité de la traversée piétonne et la faire passer entre les places de parking et les bâtiments





Propositions

N879 – à proximité de l'école

- Constats :
  - Trottoirs trop étroits de part et d'autre de la voirie, inadaptés aux abords d'une école implantée le long d'une voirie régionale

- Propositions :
  - Elargir les trottoirs en utilisant l'espace public disponible entre la voirie et les parcelles privées





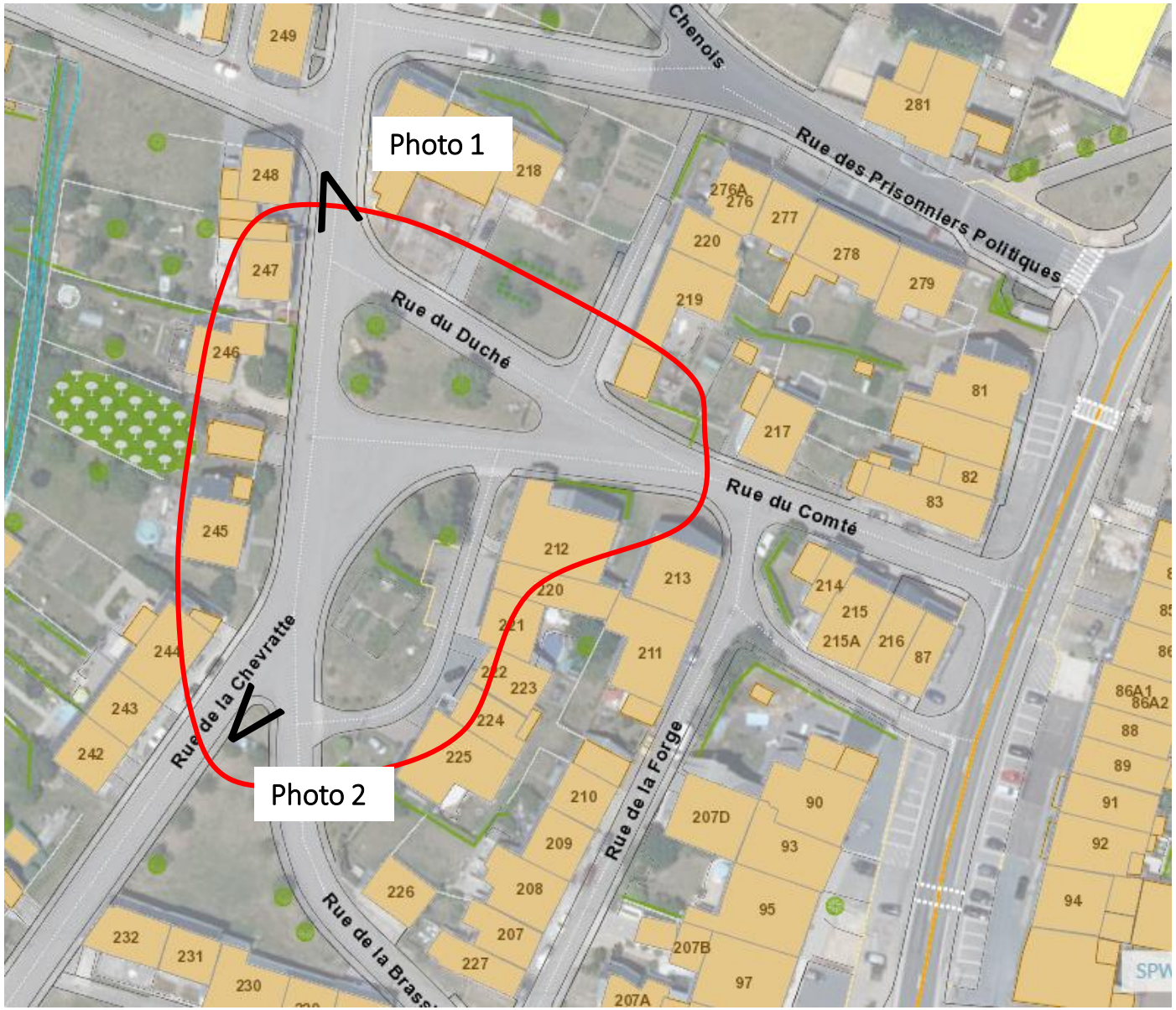
Voir Action 2.3 Mobilité scolaire

Propositions

Chevratte – Duché – Comté

- Constats :
  - Importante emprise de la voirie au niveau du triangle formé par la rue de la Chevratte, la rue du Duché et la rue du Comté
  - Absence de continuité piétonne

- Propositions :
  - Donner moins de place à la voiture au profit du piéton
  - Assurer la continuité en ajoutant des traversées piétonnes (voir analyse du réseau piéton structurant)
  - Mener une réflexion sur l'aménagement de l'espace public



Propositions

Chevratte – Duché – Comté

Photo 1



Photo 2



Source : Google 2010

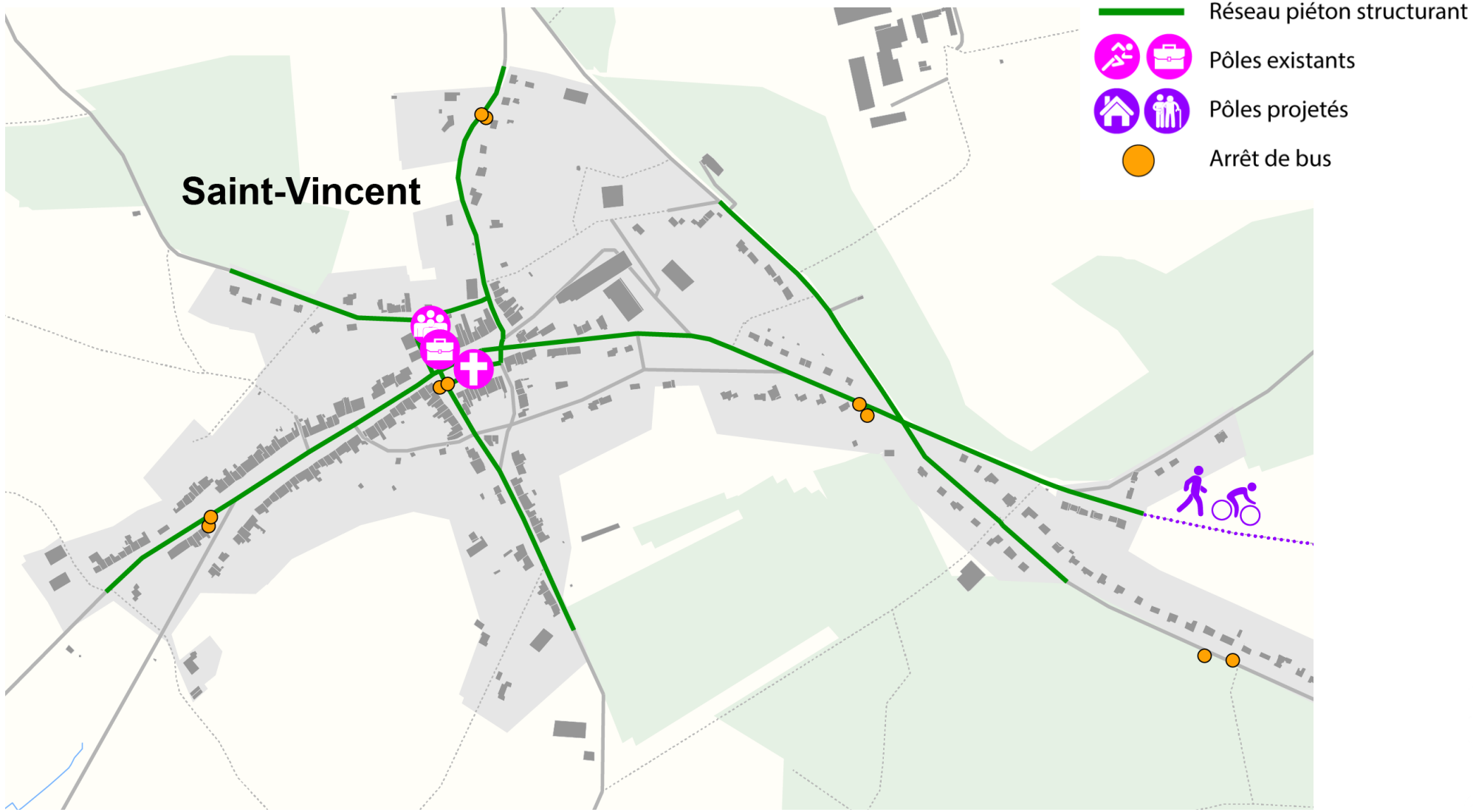


PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

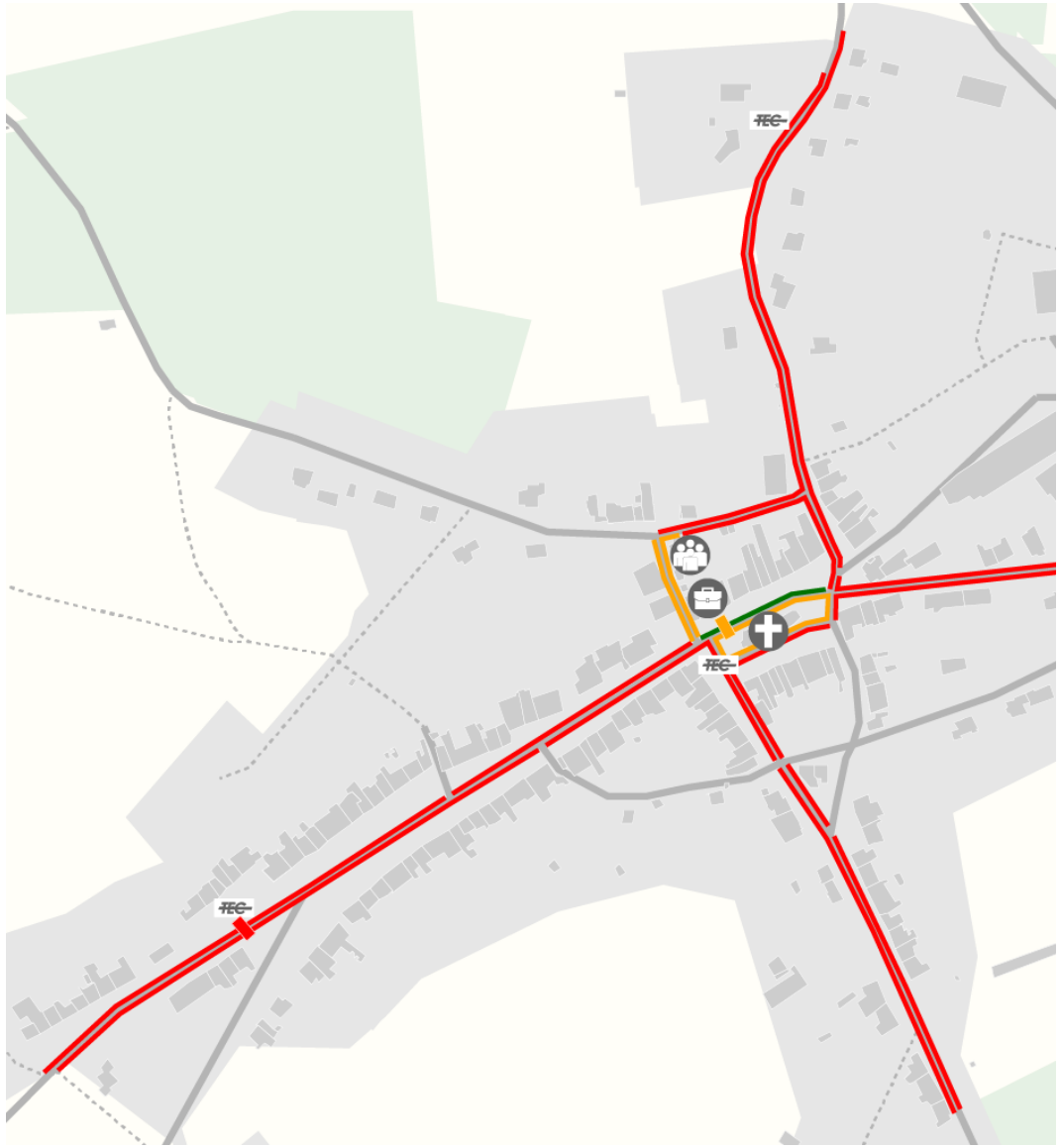
2.1 B Amélioration de mobilité piétonne à Saint-Vincent

ICEDD

Réseau piétons structurant



Constats



Pôles existants

Pôles projetés

Arrêt de bus

Trottoir

Bon état

Etat moyen

Absence

Traversée

Conforme

Non conforme

- Pas de trottoir, ni de traversée sur le réseau piéton structurant
- Un seul trottoir en bon état sur la rue des Chasseurs Ardennais, à hauteur de l'église et de l'école
- Les abords de l'église méritent un réaménagement (espace public de qualité + meilleure lisibilité du réseau)

Constats



Pôles existants

Pôles projetés

Arrêt de bus

Trottoir

Bon état

Etat moyen

Absence

Traversée

Conforme

Non conforme

- Trottoir continu entre Saint-Vincent et Bellefontaine
- Aménagements temporaires de chicanes avec by-pass pour les vélos le long de cet axe afin de faire ralentir les véhicules (appel à projet SPW)

Constats – Centre du village / abords de l’église









- Présence d’une école
- Larges espaces entre la voirie et le front bâti
- Vitesses excessives
- Sur-dimensionnement du carrefour à l’arrière de l’église

Constats - autres voiries

Voie d'Orval



Rue des Chausseurs Ardennais



Rue de l'Enfer



Rue de la Tayette



- Absence de trottoir
- Larges espaces entre la voirie et le front bâti

Propositions

Piétons

- Créer des trottoirs au moins sur un côté des voiries reprises dans le réseau piétons structurant : rue des Chasseurs Ardennais, rue de l'Enfer et rue de la Tayettes (environ 1.500 m)
- Refaire les trottoirs de part et d'autre de la rue de Frenois
- Sur les voiries du centre, la création de trottoir est rendue possible par la mise à sens unique → voir esquisse d'aménagement
- Créer un espace public de qualité autour de l'église → voir esquisse d'aménagement
- Lutter contre le stationnement sauvage sur les trottoirs
  - Sensibilisation
  - Contrôle + avertissement
  - Contrôle + verbalisation

Propositions



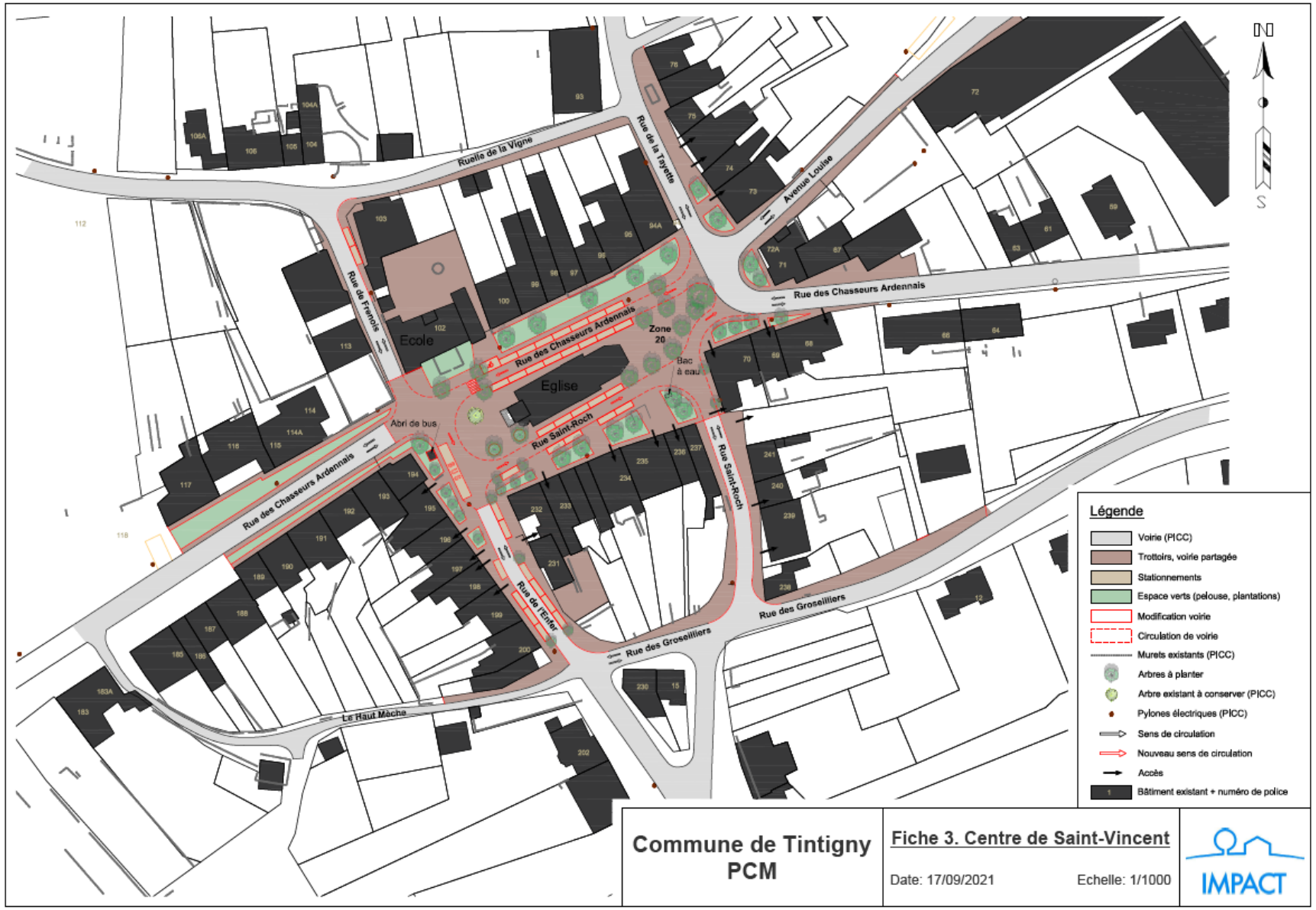


Pôles existants
Pôles projetés
Arrêt de bus

Trottoir
- Existant en bon état
- Existant en état moyen
- Projet de voie verte
- A aménager
- A créer

Traversée
- Existante et conforme
- Existant et à rendre conforme
- A créer

Esquisse d'aménagement de la place de l'église



Légende

- Voirie (PICC)
- Trottoirs, voirie partagée
- Stationnements
- Espace verts (pelouse, plantations)
- Modification voirie
- Circulation de voirie
- Murets existants (PICC)
- Arbres à planter
- Arbre existant à conserver (PICC)
- Pylones électriques (PICC)
- Sens de circulation
- Nouveau sens de circulation
- Accès
- 1 Bâtiment existant + numéro de police

Esquisse d'aménagement de la place de l'église - zoom



Place de l'église

- Création d'une zone résidentielle de qualité
- Création de trottoirs
- Ajout d'un passage piéton devant l'école
- Création d'un espace polyvalent (convivialité)
- Matérialisation des emplacements de parking
- Ajout d'arbres
- Mise à sens unique de la ruelle de la Vigne, de la rue de l'Enfer et de la rue Saint-Roch



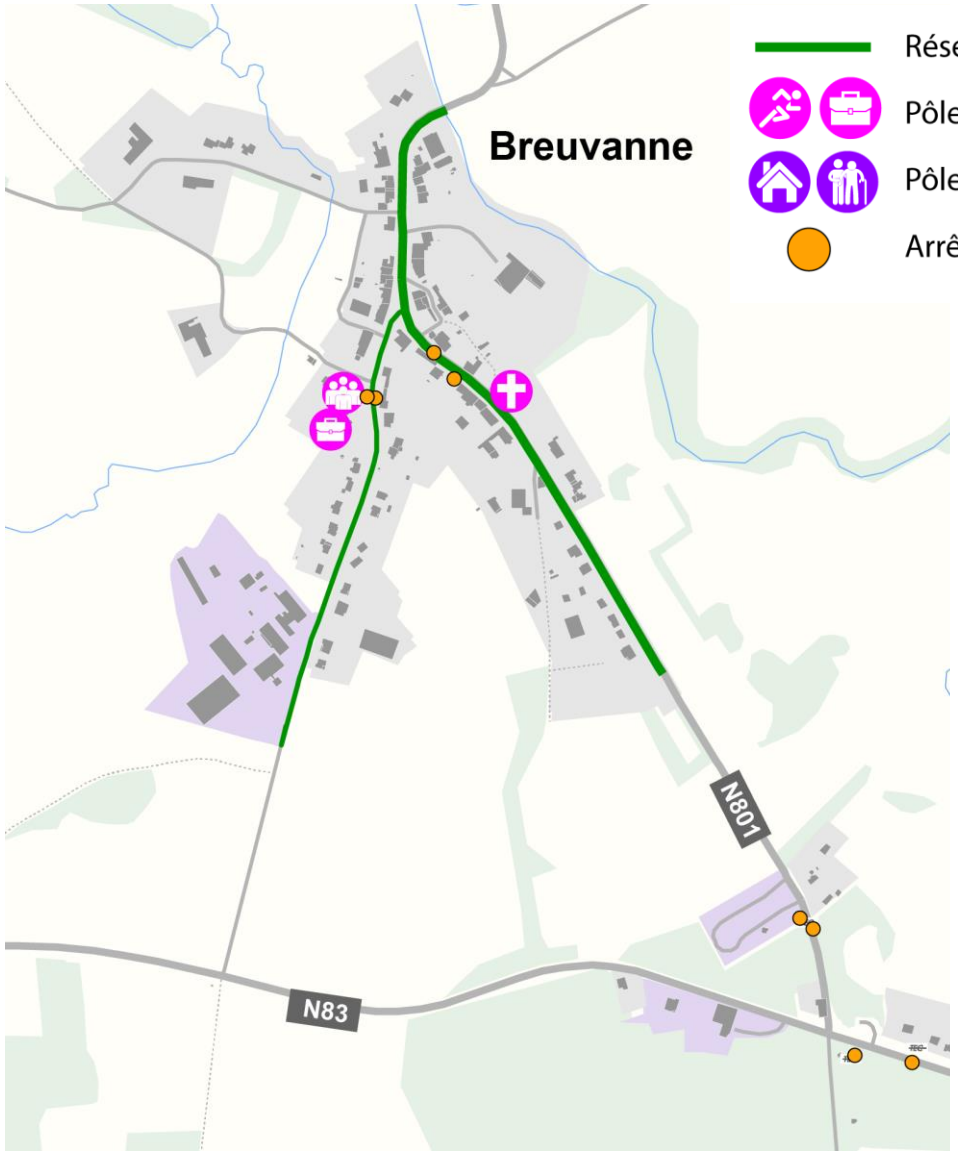
PCM Tintigny – comité de pilotage

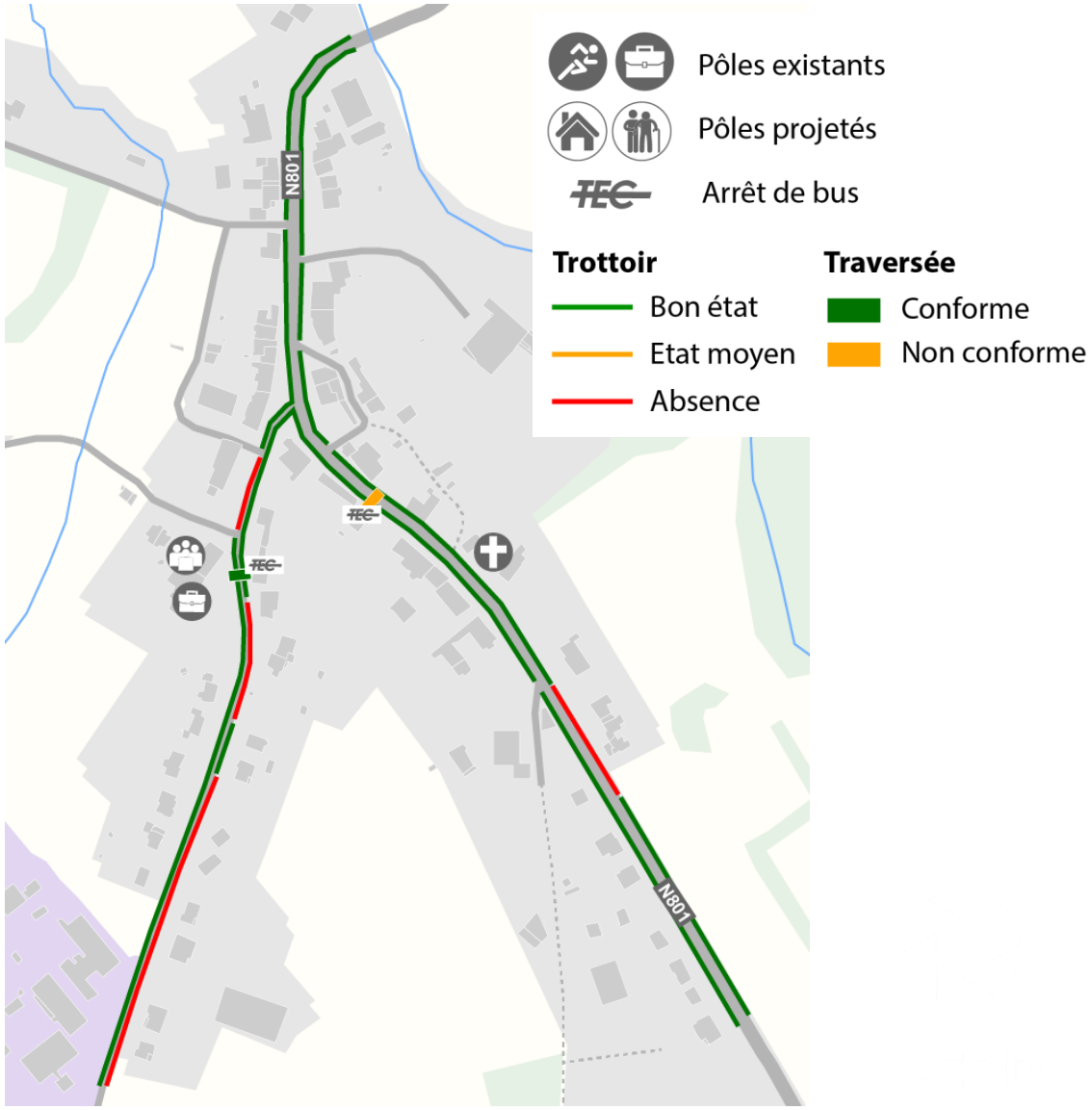
2.1 C

Amélioration de mobilité piétonne à Breuvanne

ICEDD

Réseau piétons structurant et constats





Constats : N801

Centre du village



Carrefour rue du Pont



Centre du village



- N801 est entièrement équipée de trottoirs dans la traversée de Breuvanne
- Une seule traversée piétonne sur toute longueur (arrêt de bus)

Constats : Rue des Saucettes

A hauteur de la pépinière



A hauteur de l'école

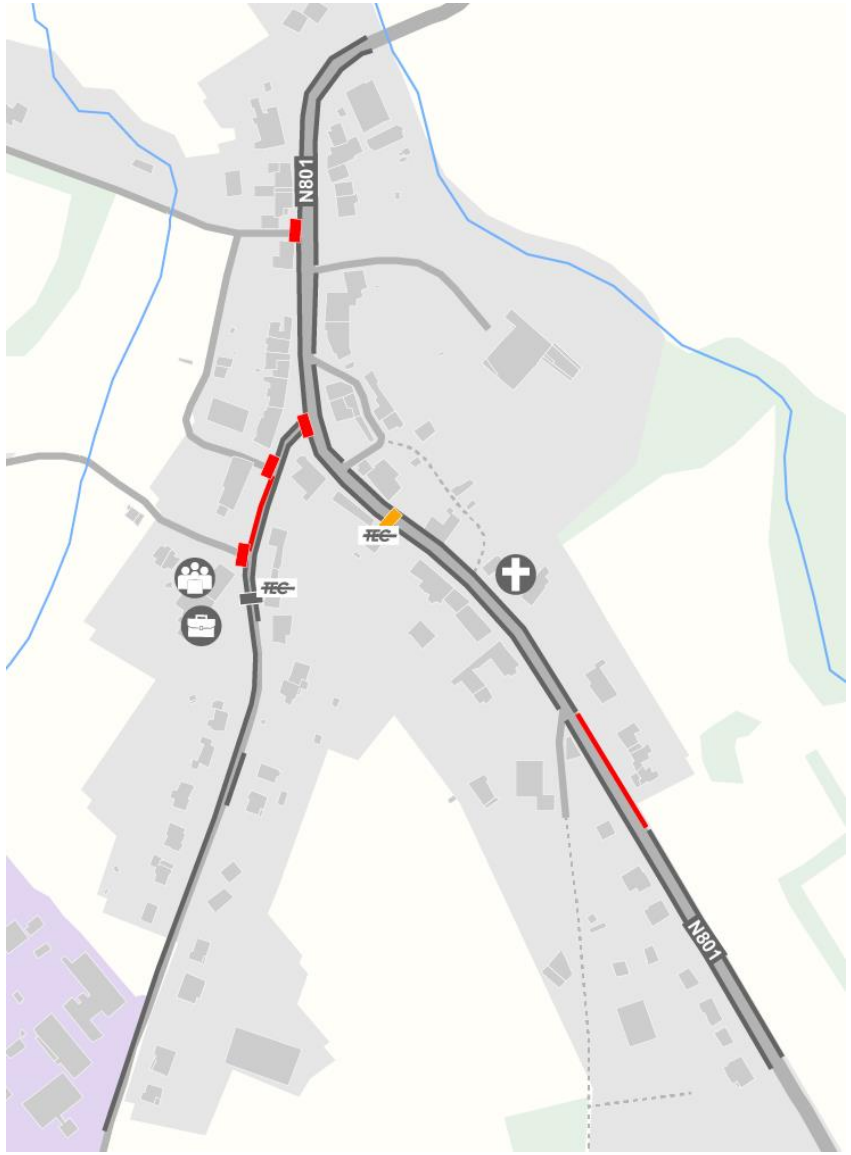


Entre la pépinière et l'école



- Côté « ouest » presque entièrement équipé d'un trottoir
- Côté « est » accotement non aménagé
- 1 traversée (conforme) à hauteur de l'école

Propositions



- Création de 2 tronçons de trottoir :
  - un tronçon de 80 m sur la N801
  - Un tronçon de 50 m sur la rue des Saucettes, entre la N801 et l'école
- Ajout de 4 traversées piétonnes sur l'itinéraire en lien avec l'école

Pôles existants

Pôles projetés

Arrêt de bus

Trottoir

Existant en bon état

Existant en état moyen

Projet de voie verte

A aménager

A créer

Traversée

Existante et conforme

Existant et à rendre conforme

A créer

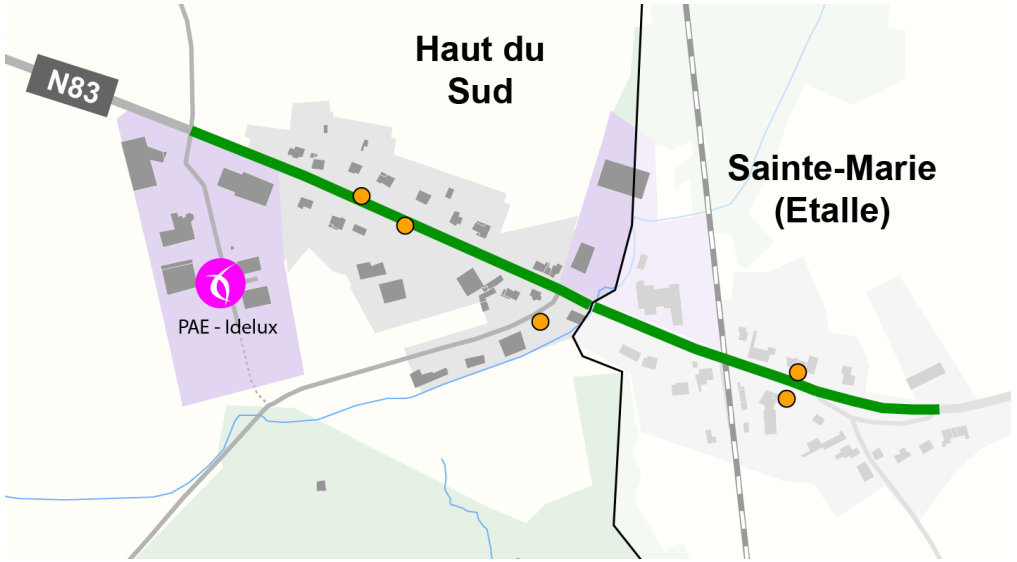


PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.1 D Amélioration de mobilité piétonne à Poncelle

ICEDD

Haut du Sud – réseau structurant et constats



Réseau piéton structurant
Pôles existants
Pôles projetés
Arrêt de bus



Pôles existants
Pôles projetés
Arrêt de bus

Trottoir
- Bon état
- Etat moyen
- Absence

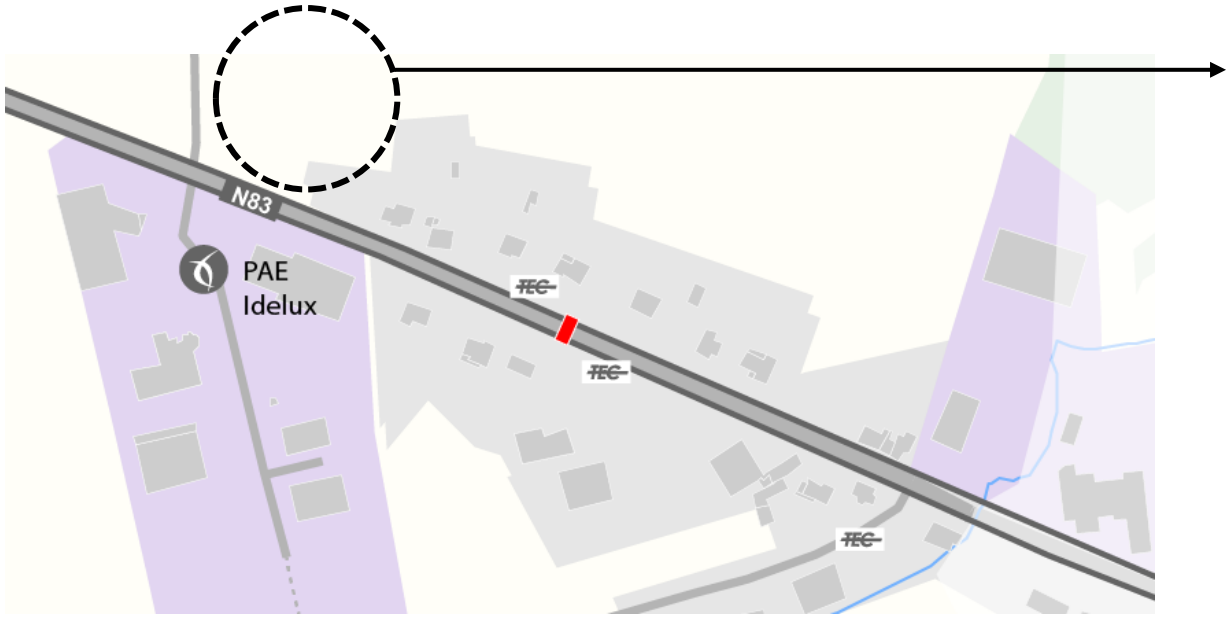
Traversée
- Conforme
- Non conforme

- Statut non explicite de l'accotement : piste cyclable ou trottoir ?
- Pas de traversée piétonne





Haut du Sud – Propositions



Projet de nouveau zoning IDELUX
→ Réflexion projetée sur l'aménagement de la route régionale à cet endroit

- Ajouter une traversée piétonne à hauteur de l'arrêt de bus
- Spécifier le statut de l'accotement et l'aménager en conséquence

Pôles existants
Pôles projetés
Arrêt de bus

Trottoir
- Existant en bon état
- Existant en état moyen
- Projet de voie verte
- A aménager
- A créer

Traversée
- Existante et conforme
- Existant et à rendre conforme
- A créer

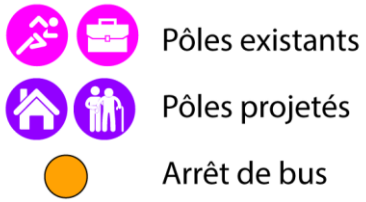
Poncelle – Constats et propositions



- Pas de pôle, à l'exception de l'arrêt de bus
- Difficile de déterminer un réseau structurant
- Pas de trottoir, ni de traversée
- Village entre deux routes régionales (N83 au nord et N895 au sud), épargné par le transit









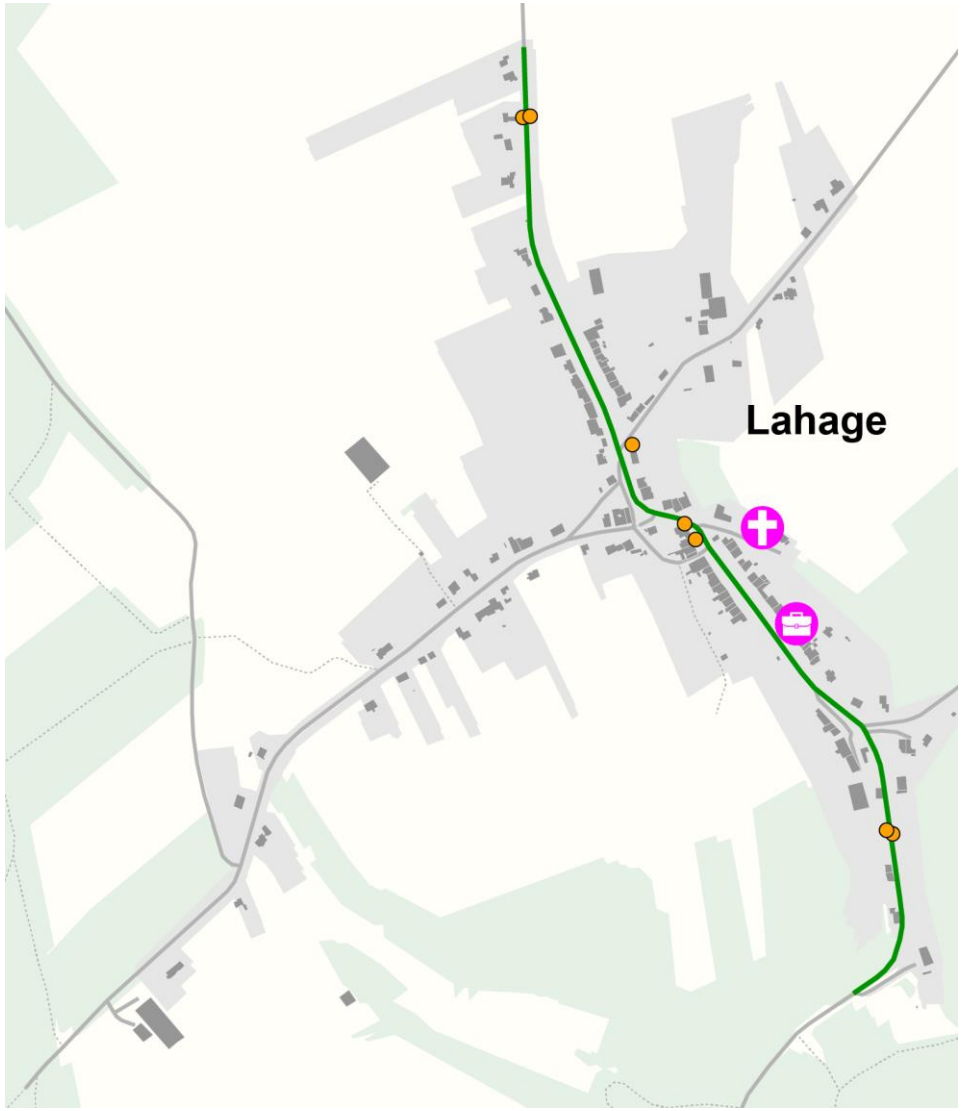
PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.1 E

Amélioration de mobilité piétonne à Lahage

ICEDD

Réseau piéton structurant



Réseau piéton structurant

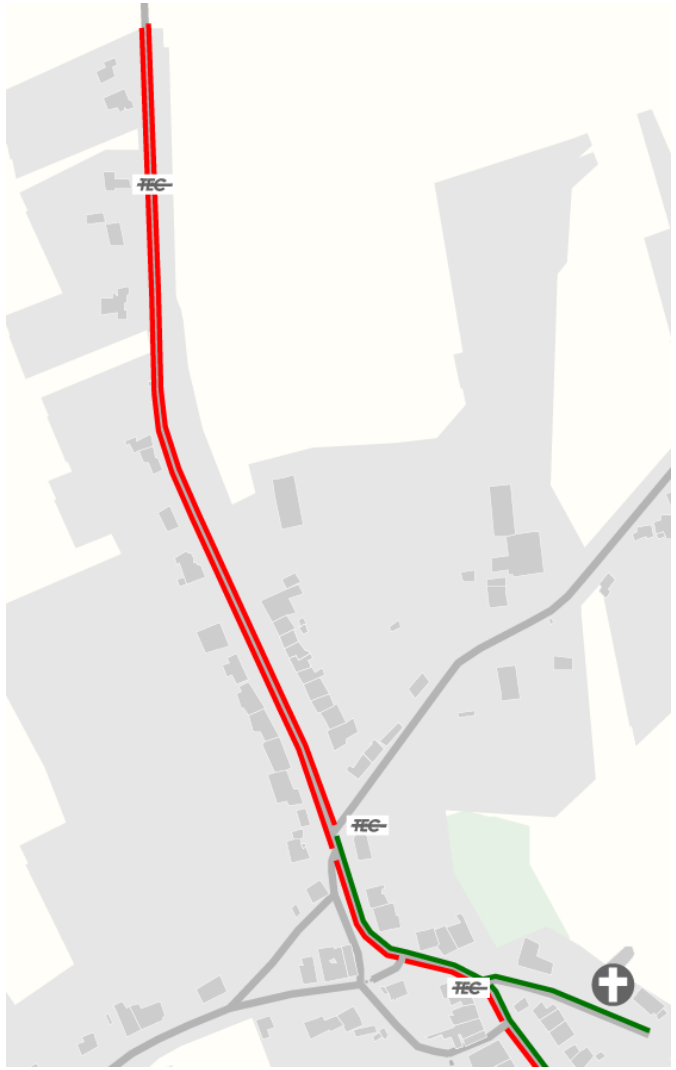
Pôles existants

Pôles projetés

Arrêt de bus

- Pôles : arrêts de bus, école et église
- Axe nord sud en lien avec Bellefontaine et Tintigny au nord

Constats et propositions





Constats

- Pas de trottoir, à l'exception de la liaision entre la rue Orban et l'église
- Une seule traversée (non conforme) devant l'école

Propositions

- Création d'un trottoir entre le centre et l'école
- Mise en zone 30 de l'ensemble du village

Esquisse d'aménagement du trottoir



Légende

- Voirie (PICC)
- Nouveau trottoir
- Murets existants (PICC)
- Arbres (PICC)
- Pylones électriques (PICC)
- Sens de circulation
- Bâtiment existant + numéro de police

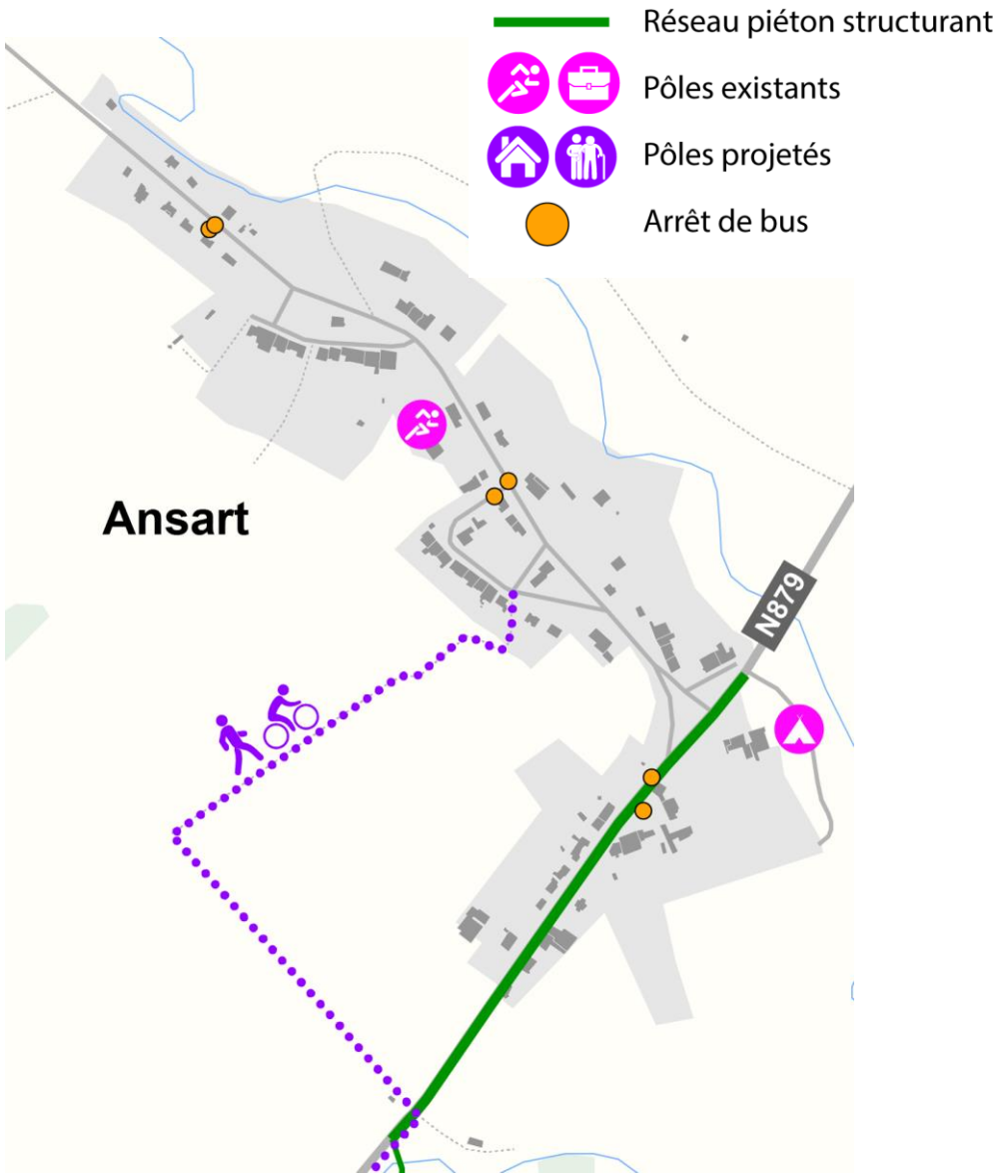


PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.1 F Amélioration de mobilité piétonne à Ansart

ICEDD

Réseau piéton structurant et constats





Constats : N879

Passerelle



Traversée d'Ansart

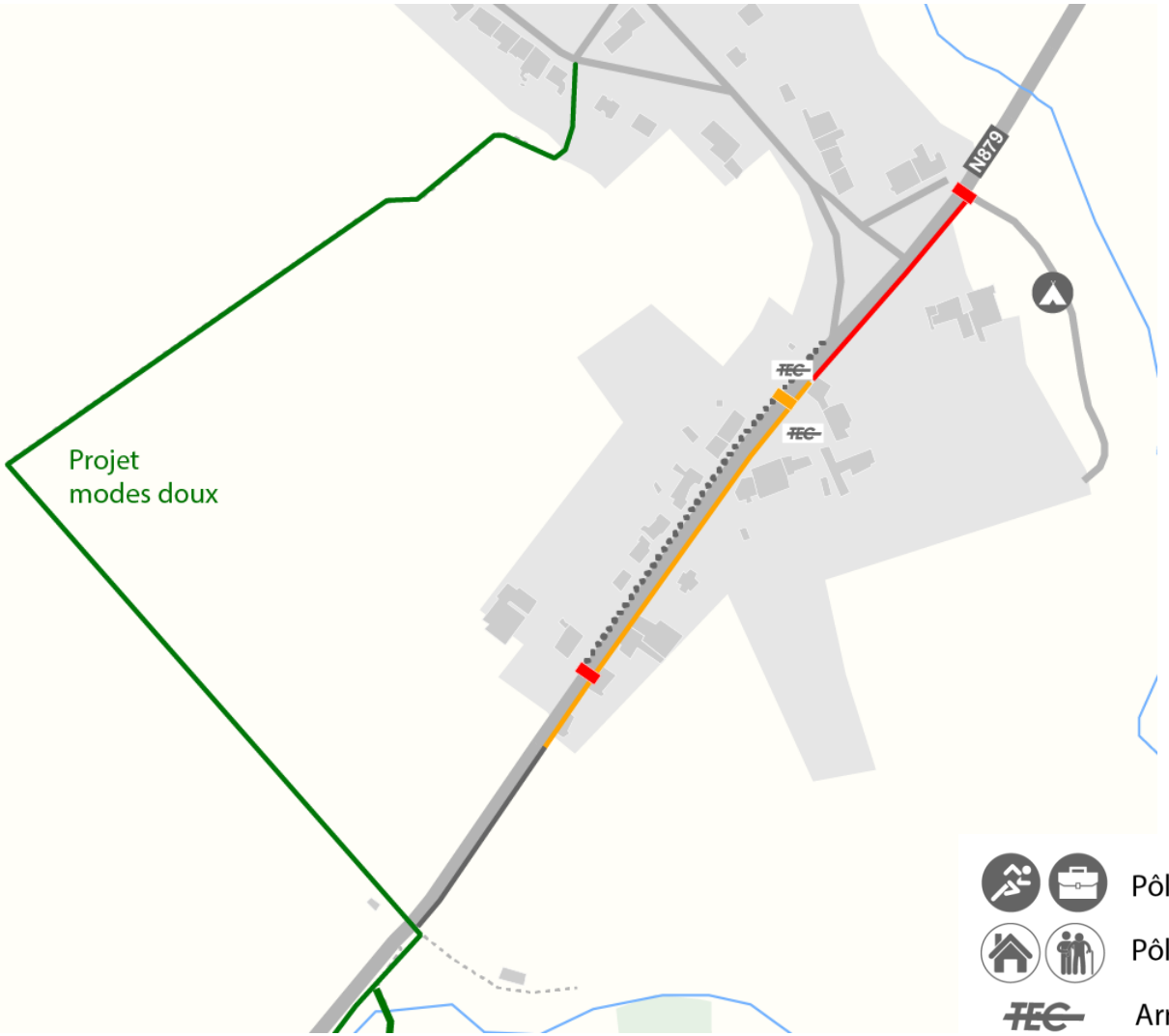


Trottoir entre passerelle et Ansart



- Forte fréquentation de la N879 → vitesses excessives et sentiment d'insécurité pour les modes actifs
- Aucune liaison piétonne entre le centre du village d'Ansart et le centre de Tintigny
- Utilisation du trottoir entre la passerelle et le début d'agglomération non définie (piétons et/ou cyclistes)
- Présence d'un accotement non aménagé le long de la N879
- Traversée piétonne à hauteur de l'arrêt de bus

Propositions



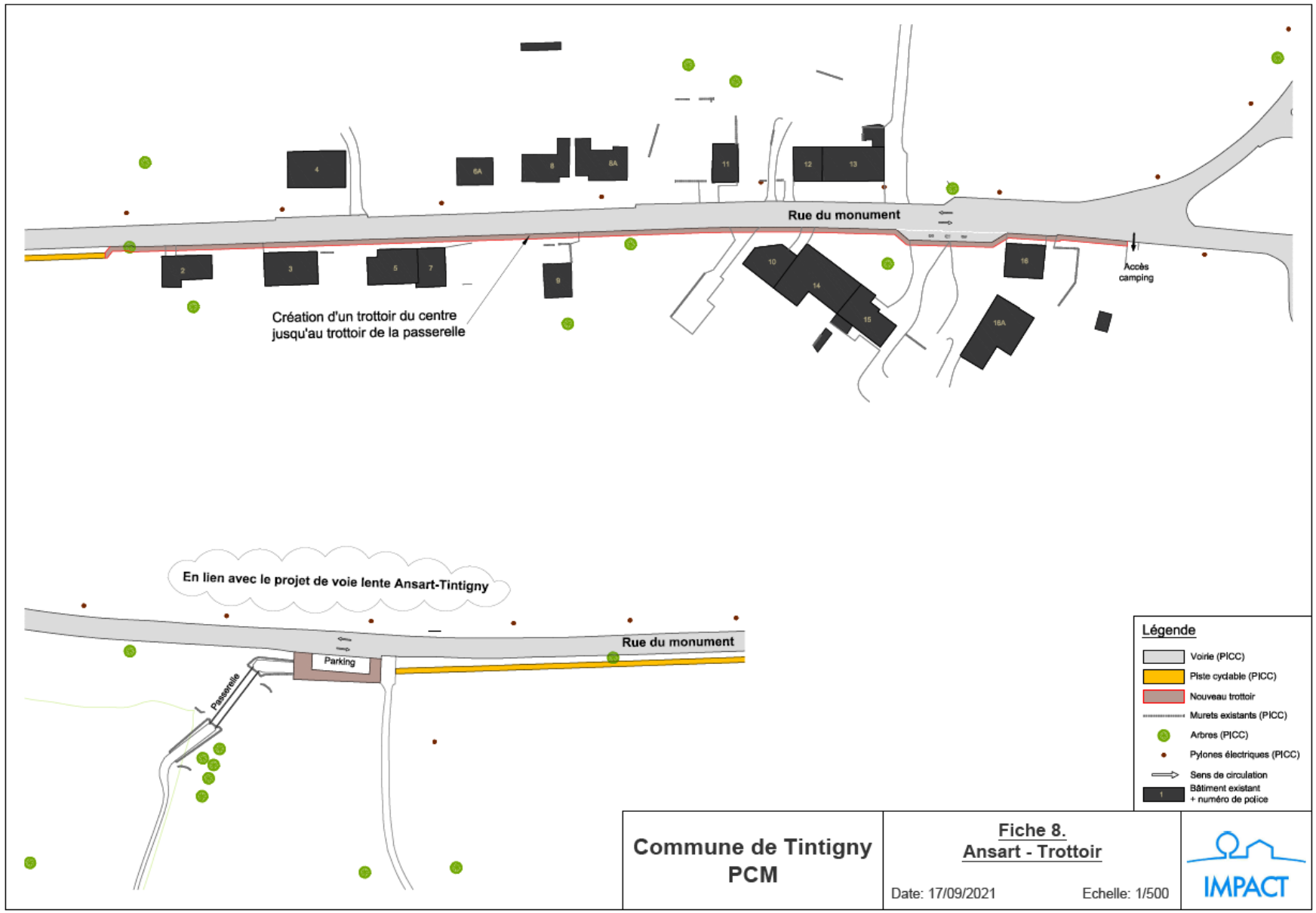
- Aménagement d'un trottoir (270 m) et création d'un trottoir (150 m) entre le camping au nord et le trottoir existant au sud
- Mise en conformité PMR la traversée de l'arrêt de bus
- Ajout de 2 traversées piétonnes sur la N879 : à hauteur du camping et en début d'agglomération côté sud
- Mise en F99a (piétons / cyclistes) du trottoir entre la passerelle et le début d'agglomération

Pôles existants
Pôles projetés
Arrêt de bus

Trottoir
Existant en bon état
Existant en état moyen
Projet de voie verte
A aménager
A créer

Traversée
Existante et conforme
Existant et à rendre conforme
A créer

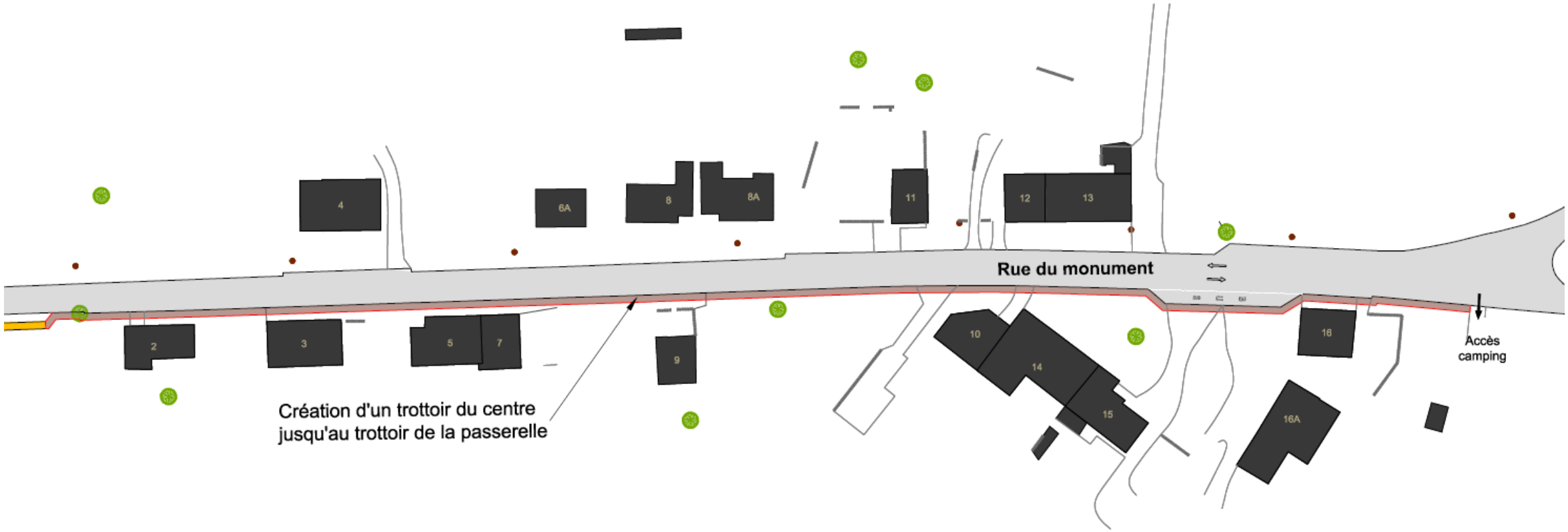
Esquisse d'aménagement du trottoir



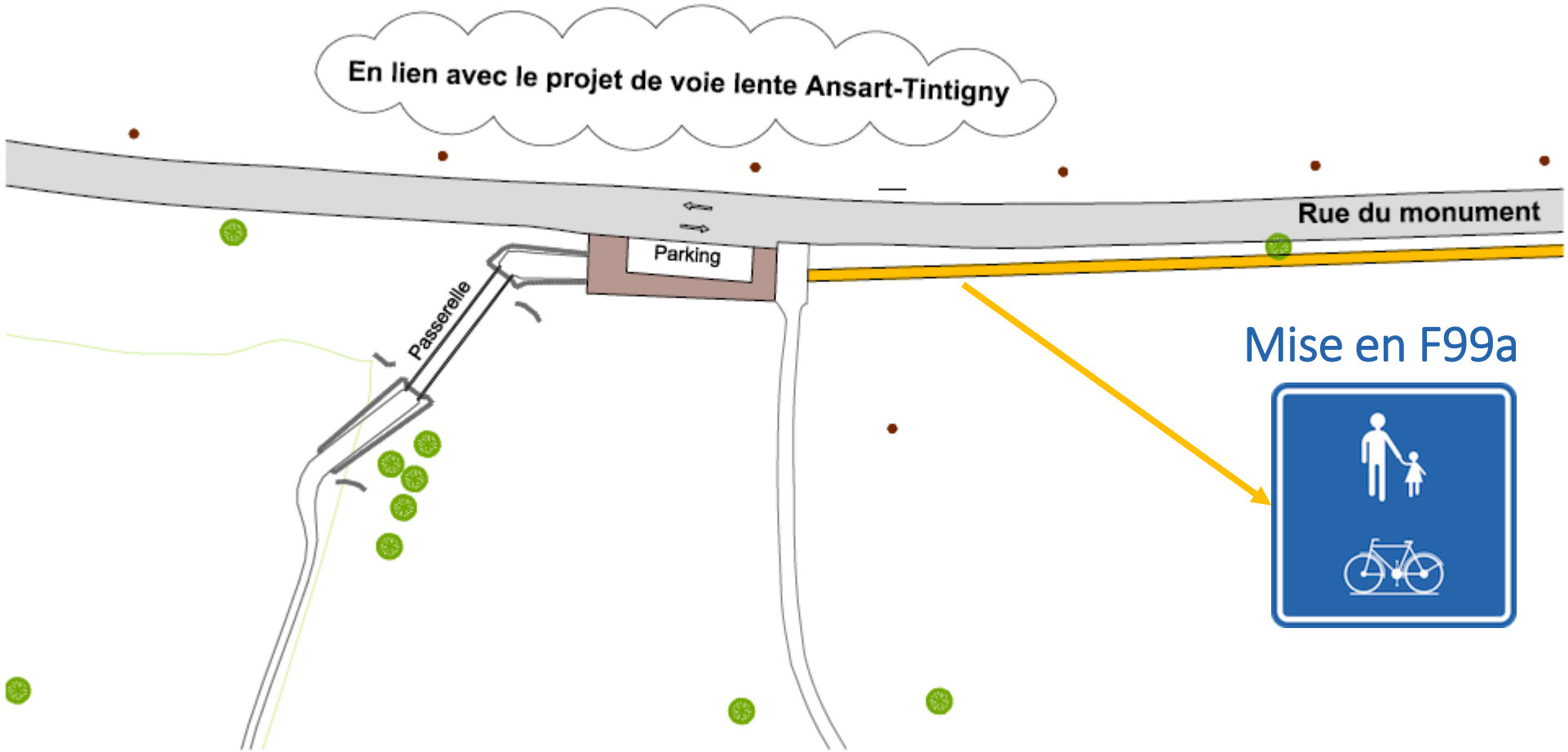
Légende

- Voirie (PICC)
- Piste cyclable (PICC)
- Nouveau trottoir
- Murets existants (PICC)
- Arbres (PICC)
- Pylones électriques (PICC)
- Sens de circulation
- Bâtiment existant + numéro de police

Esquisse d’aménagement du trottoir - zoom



Esquisse d’aménagement du trottoir - zoom





PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.2 A Accompagnement dans l’élaboration de sa candidature Wallonie Cyclable

ICEDD

Candidature Wallonie Cyclable



- En décembre 2020, la commune de Tintigny a répondu à l'appel à projet « Wallonie Cyclable 2020 » du SPW
- L'ICEDD a accompagné la commune dans l'élaboration de sa candidature :
  - Identification des enjeux communaux et supra-communaux
  - Réflexion sur le réseau cyclable à l'échelle de la commune
  - ….
- Commune 115 autres communes, Tintigny a été sélectionné comme commune pilote avec un subside de 150.000 €
- Après sa sélection, en 2021, la commune a du :
  - Etablir un plan infrastructures pour les projets sélectionnés (octobre 2021)
  - Réaliser un audit de politique cyclable par un auteur agréé (décembre 2021)

Candidature Wallonie Cyclable

Plan infrastructures

Dans le cadre de l'appel à projets « Wallonie Cyclable », la commune de Tintigny a sélectionné deux projets de liaison cyclable visant à relier

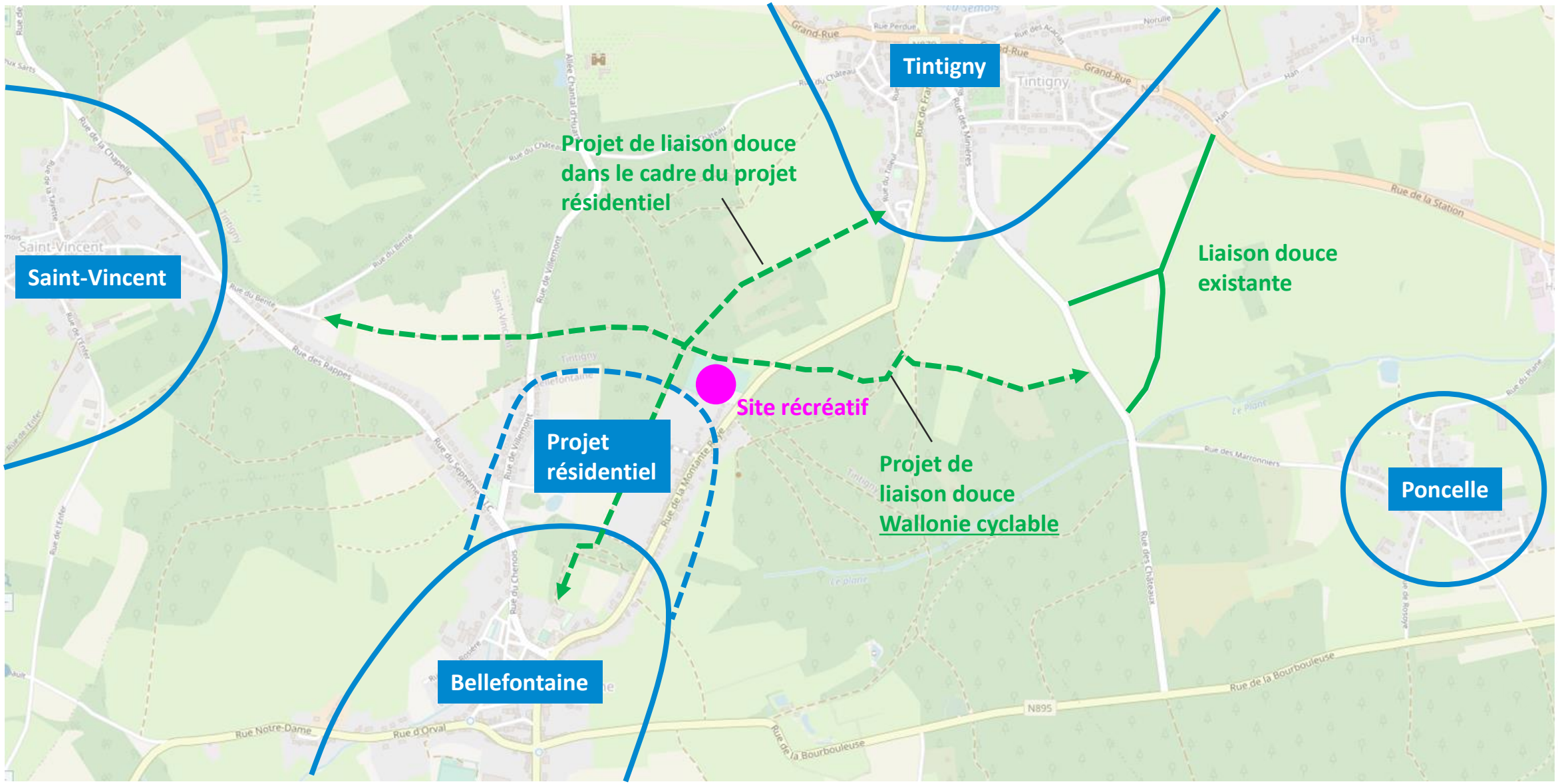
- Saint-Vincent à Tintigny et Bellefontaine via le site récréatif de Bellefontaine
- Poncelle à Tintigny et Bellefontaine via le site récréatif de Bellefontaine

Audit de politique cyclable

L'audit de politique cyclable a pour objectif de faire un état des lieux de la politique cyclable actuelle (multiples thématiques) et de définir un plan d'actions visant à atteindre des objectifs par thématique.

Voir Action 2.2 B Leviers d'actions vélos

Candidature Wallonie Cyclable





PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.2 B

Identification des leviers d’actions en faveur du vélo

ICEDD

Audit de politique cyclable - Critères

- Dans le cadre de l'appel à projet Wallonie Cyclable 2020 pour lequel Tintigny fait partie des 116 communes pilotes sélectionnées, un audit cyclable a été réalisé sur 7 thèmes
- Objectifs :
  - Faire une évaluation de la situation existante sur base d'une série de critères
  - Fixer des objectifs à l'horizon 2025
  - Identifier un plan d'actions destiné à atteindre les objectifs fixés par thème



Besoins des cyclistes



Promotion, services



Stationnement



Coordination



Réseau cyclable

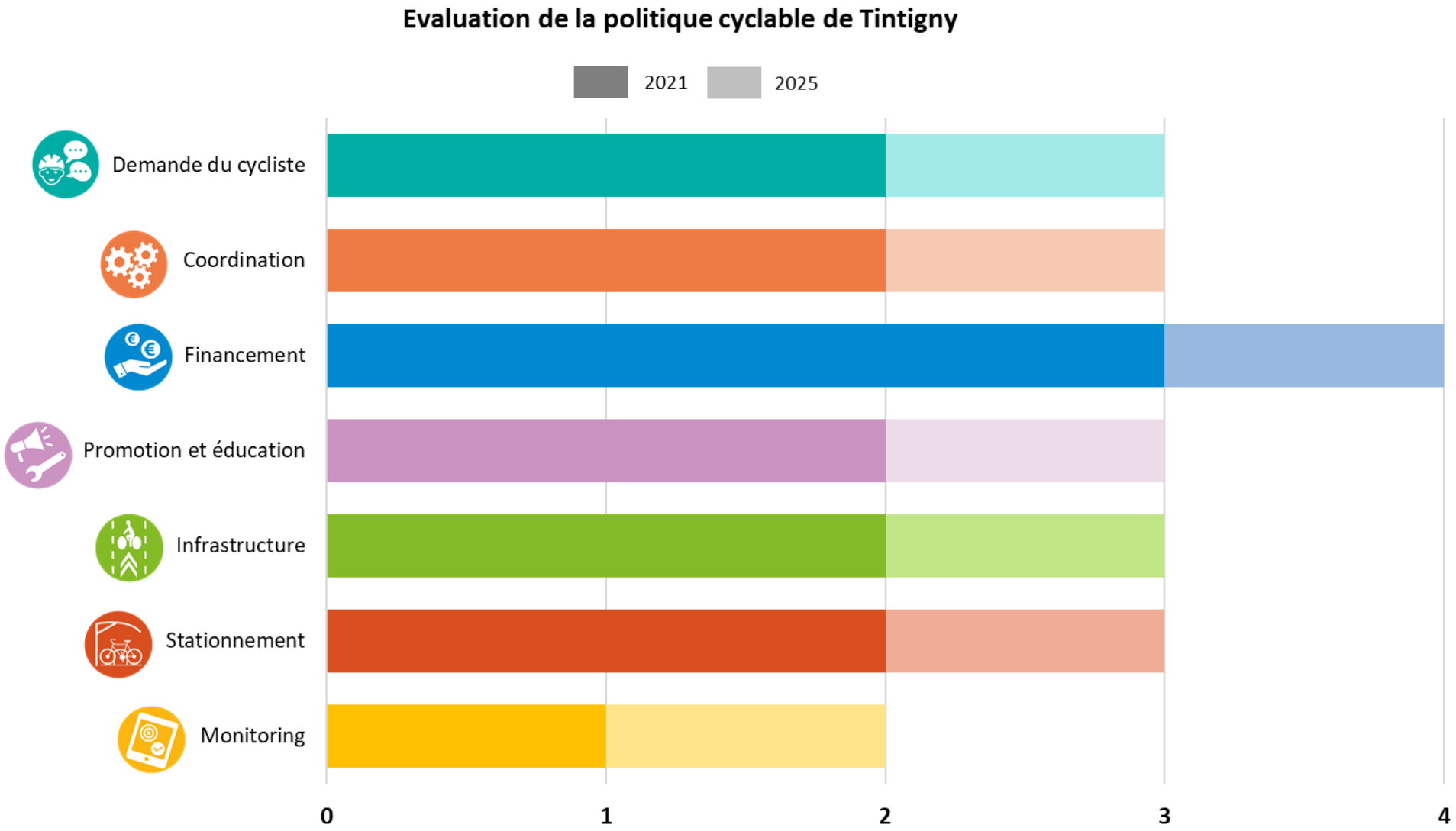


Evaluation



Financement

Audit de politique cyclable - Evaluation



Audit de politique cyclable – Plan d'actions

Besoins des cyclistes

- Poursuivre l'utilisation d'un outil de signalement des problèmes
- Pérenniser et structurer le comité de suivi vélo

Coordination

- Impliquer les écoles
- Améliorer la coordination entre gestionnaires de voirie

Financement

- Investir sur fond propre
- Financer avec les charges d'urbanisme
- Financer avec les financements PCDR
- Financer avec le subside POLLEC

Promotion et services

- Informer sur l'existant
- Former les élèves
- Mettre en place des rangs-vélo
- Promouvoir le vélo au sein de l'Administration
- Pérenniser les campagnes de communication
- Organiser des campagnes d'expérimentation

Infrastructures

- Aménager et sécuriser la liaison Tintigny - Bellefontaine
- Aménager et sécuriser la liaison Saint-Vincent - Bellefontaine
- Aménager et sécuriser la liaison Tintigny – Breuvanne - Rossignol
- Aménager et sécuriser la liaison Tintigny - Marbehan
- Aménager et sécuriser la liaison Rossignol - Marbehan

Stationnement

- Placer du stationnement vélo à proximité des services
- Prévoir du stationnement vélo dans les projets immobiliers
- Placer du stationnement vélo à proximité des arrêts de transports publics

Evaluation

- Mesurer les vitesses et charges de trafic
- Réaliser des enquêtes population
- Créer un observatoire vélo



PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.2 C Définition et propositions d’aménagement d’un réseau cyclable structurant

ICEDD

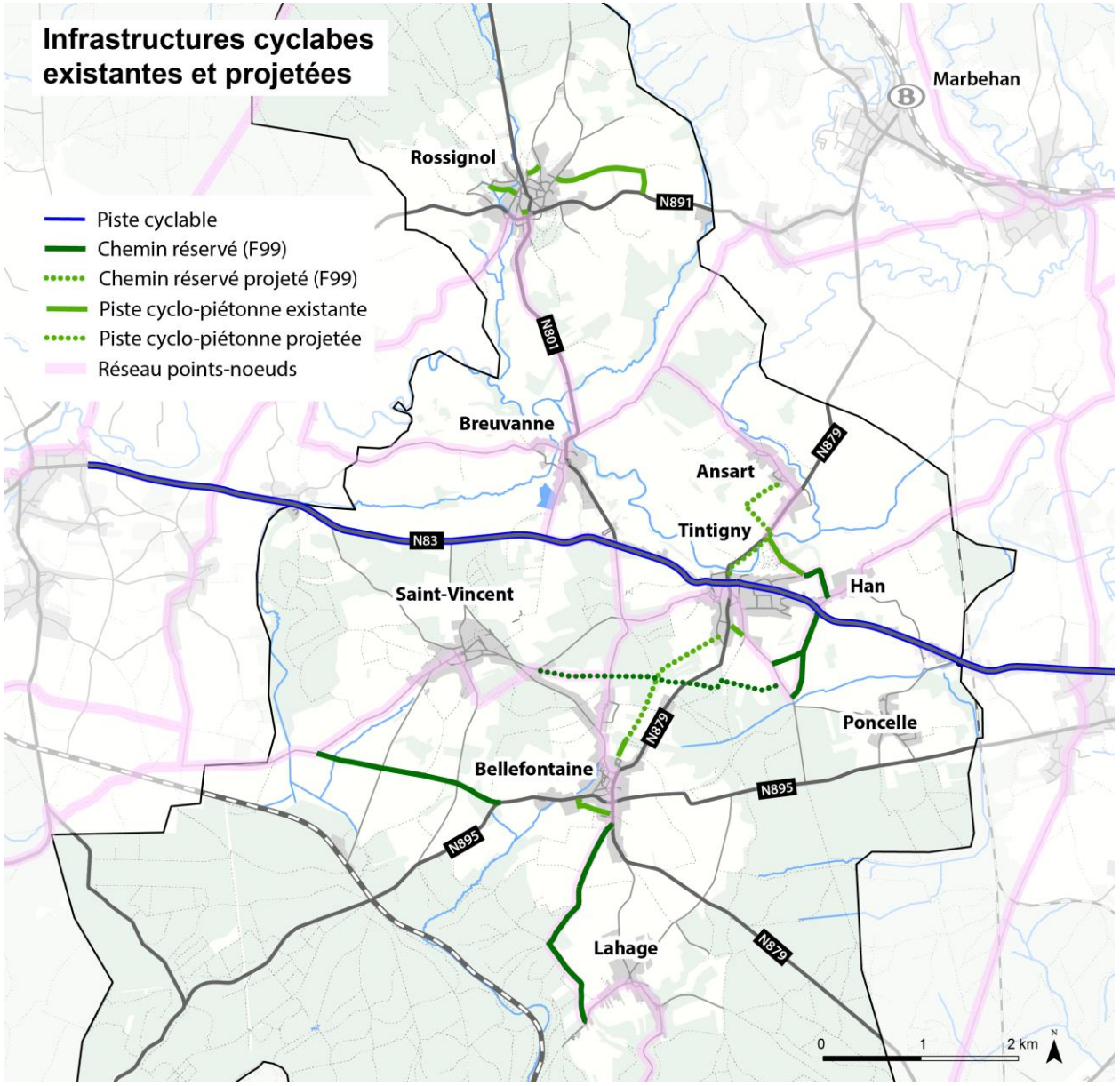
Rappel des infrastructures existantes

- Actuellement, peu d'infrastructures spécifiques pour les vélos.
- Piste cyclable sur la N83 (axe de transit principal) mais largeur parfois insuffisante pour assurer la sécurité (flux + vitesse)
- Plusieurs chemins réservés aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pédélecs
- Quelques voies vertes intra-village
- Plusieurs projets de voie verte :
  - Entre Bellefontaine et Tintigny
  - Entre Saint-Vincent et Poncelle, via le nord de Bellefontaine
  - Entre Tintigny et Ansart



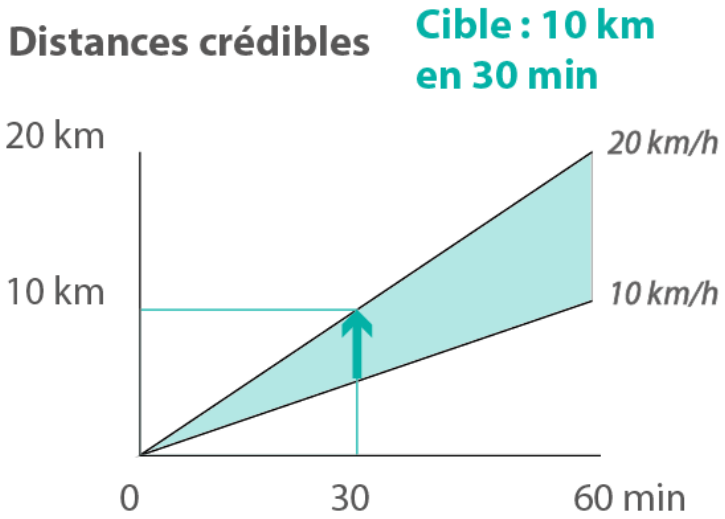


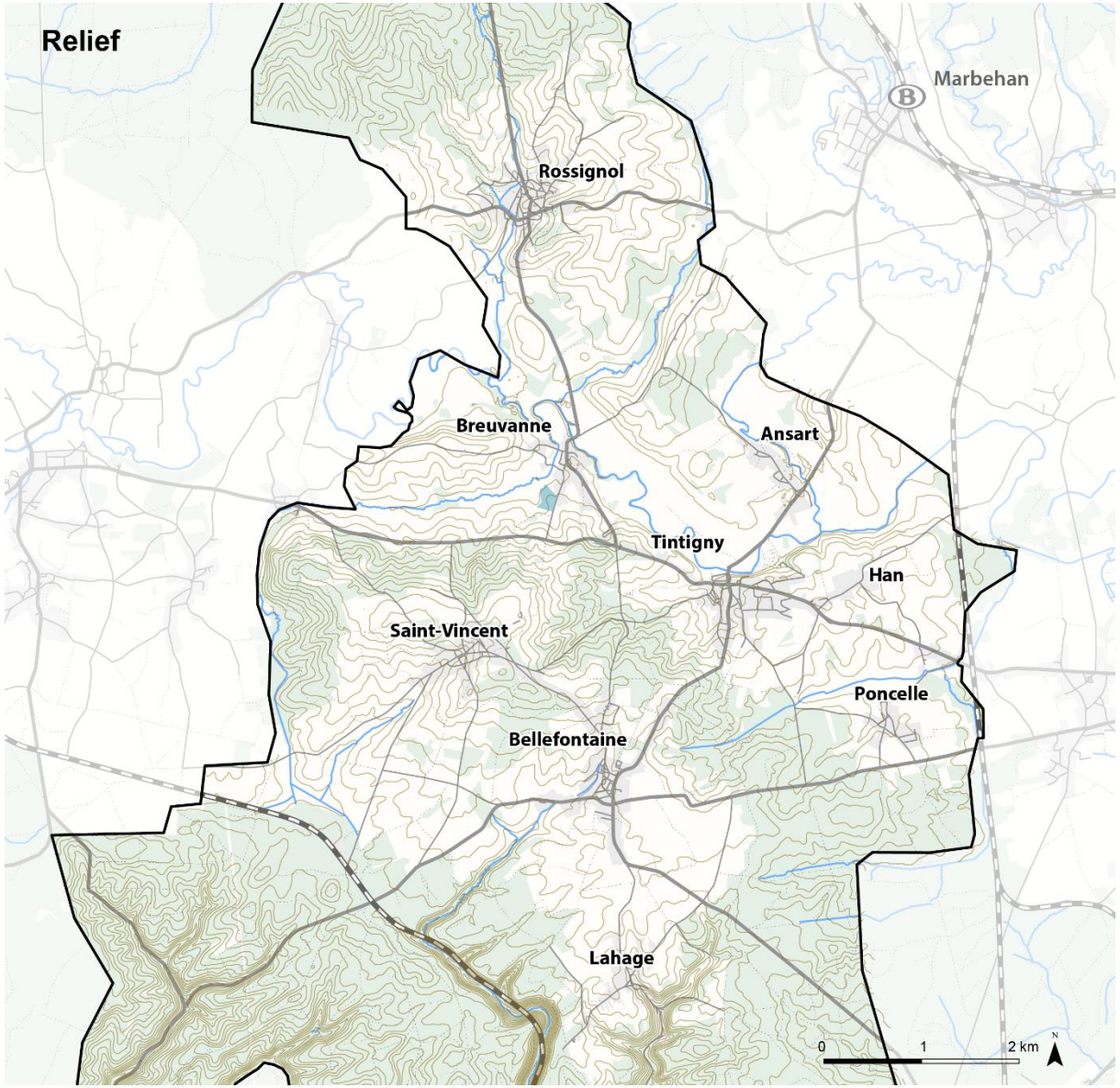




Rappel du relief

- Relief variable sur le territoire avec des axes très pentus = frein à l'utilisation du vélo
- Essor du vélo à assistance électrique permettant de s'affranchir des pentes et des distances

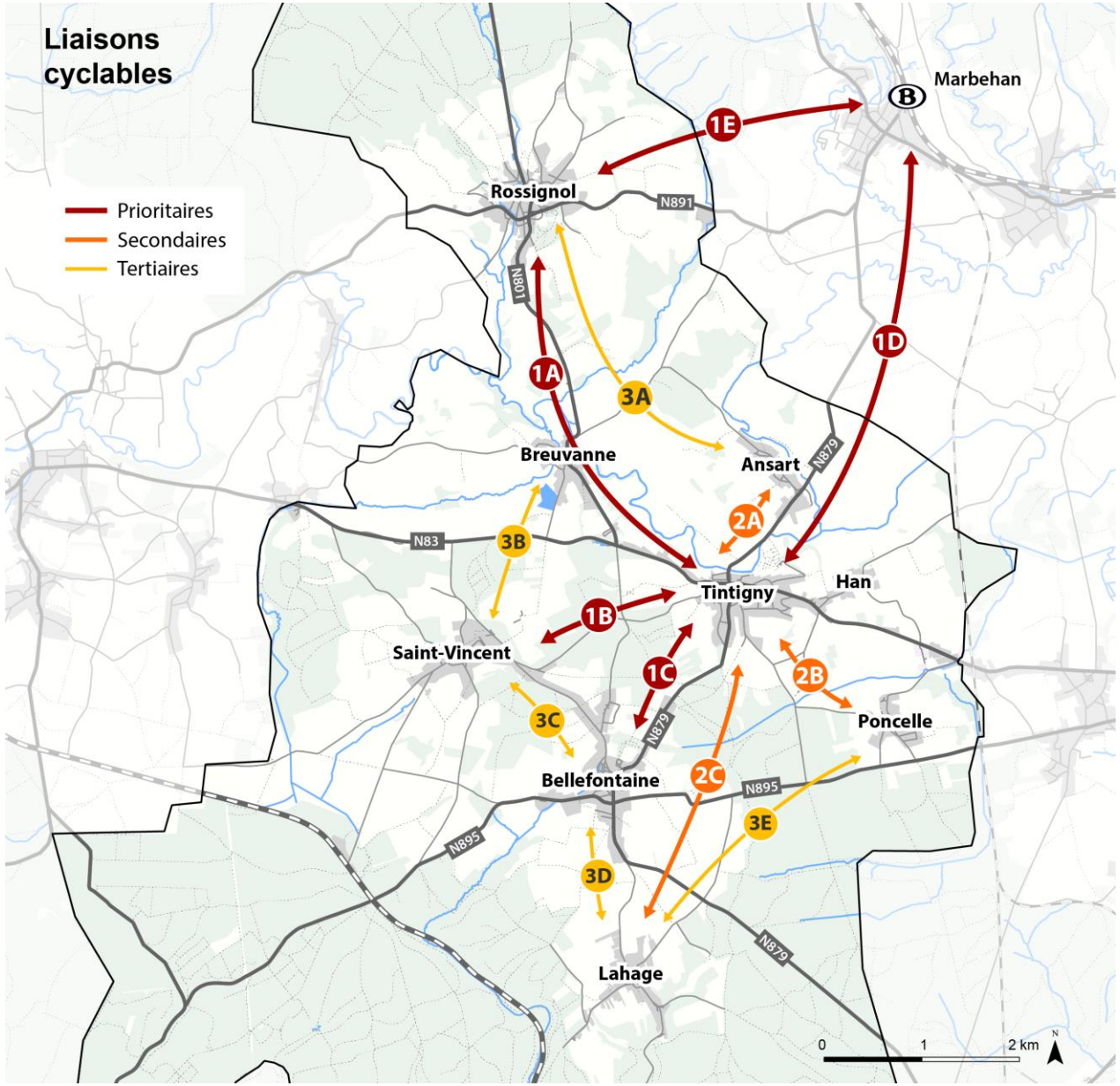




Réseau cyclable – Identification des liaisons

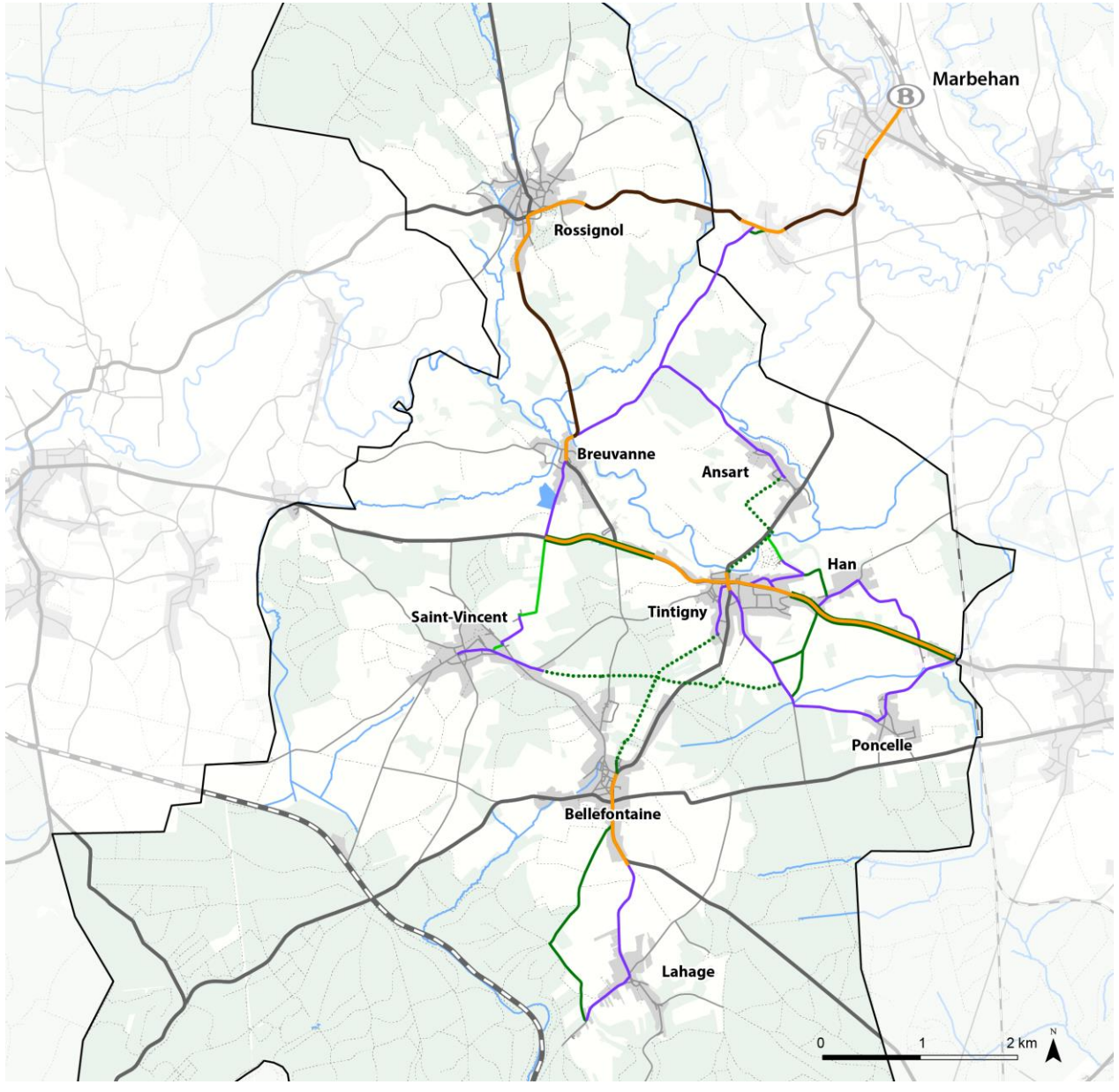
- 13 liaisons identifiées dont :
  - 5 prioritaires
  - 3 secondaires
  - 5 tertiaires

- Hiérarchisation en fonction :
  - Densité de population
  - Présence de services / commerces
  - Rôle en matière de mobilité (bus – train)



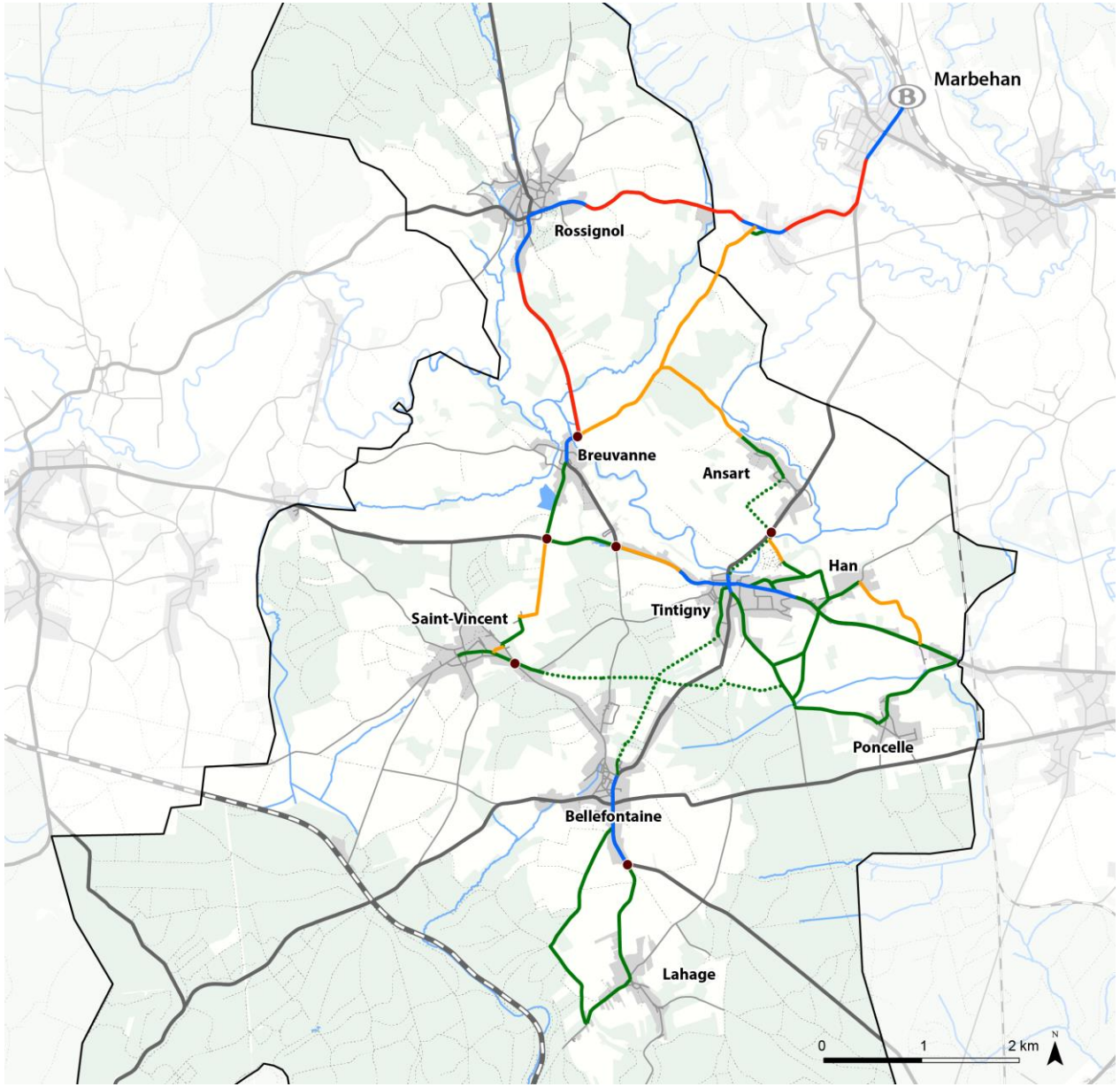
Réseau cyclable – Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte



Réseau cyclable – Aménagements projetés

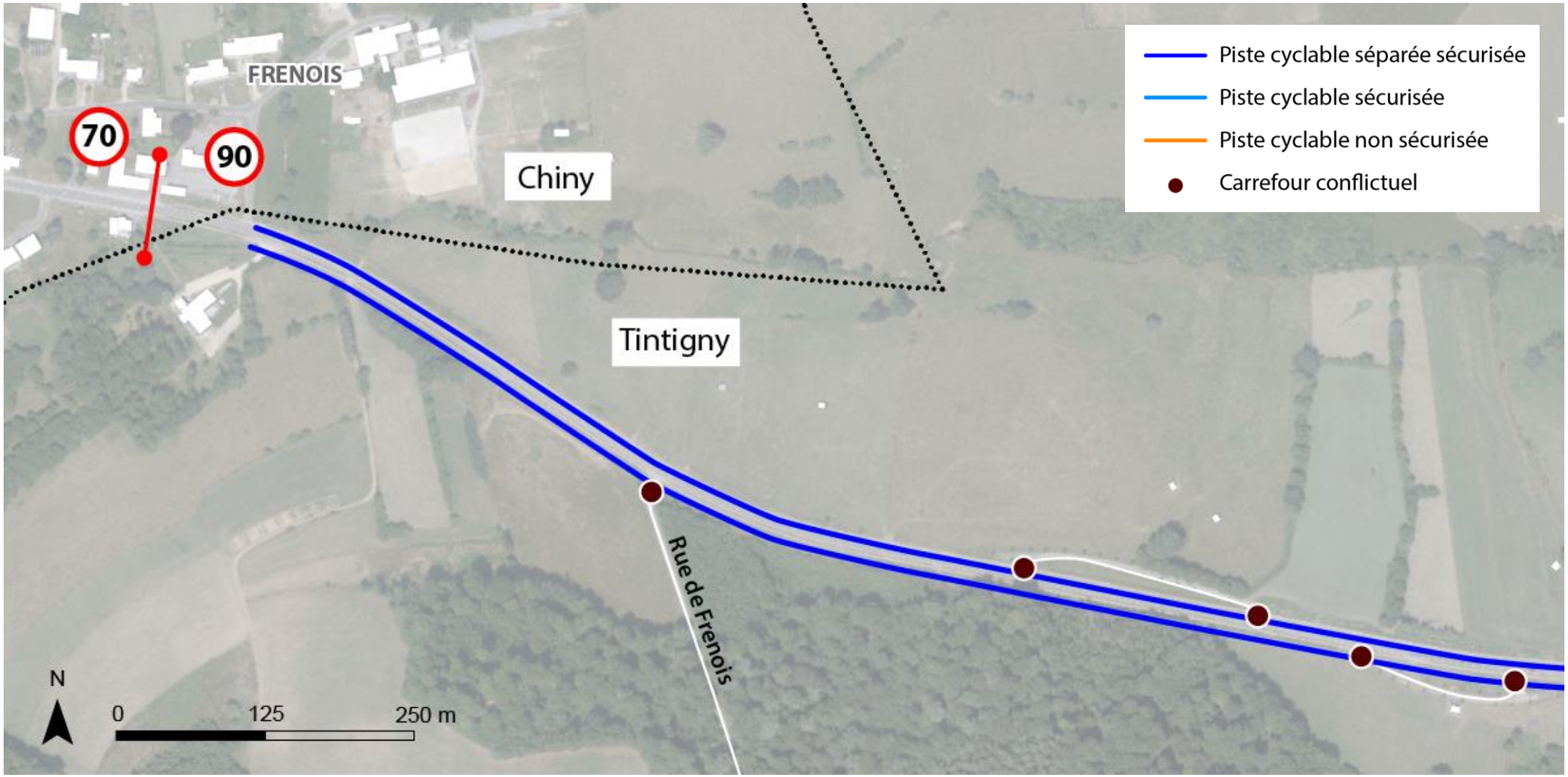
- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager



Piste cyclable de la N83

- N83 = Axe routier régional reliant Bouillon à Arlon (en passant par Florenville, Jamoigne et Etalle)
- Longueur de 7 km d'ouest en est sur le territoire de Tintigny
- Trafic important (voitures + camions)
- Equipée d'une piste cyclable, sauf en agglomération, dont la qualité varie selon les tronçons

Piste cyclable de la N83 – tronçon 1



Piste cyclable de la N83 – tronçon 2



Piste cyclable de la N83 – tronçons 1-2

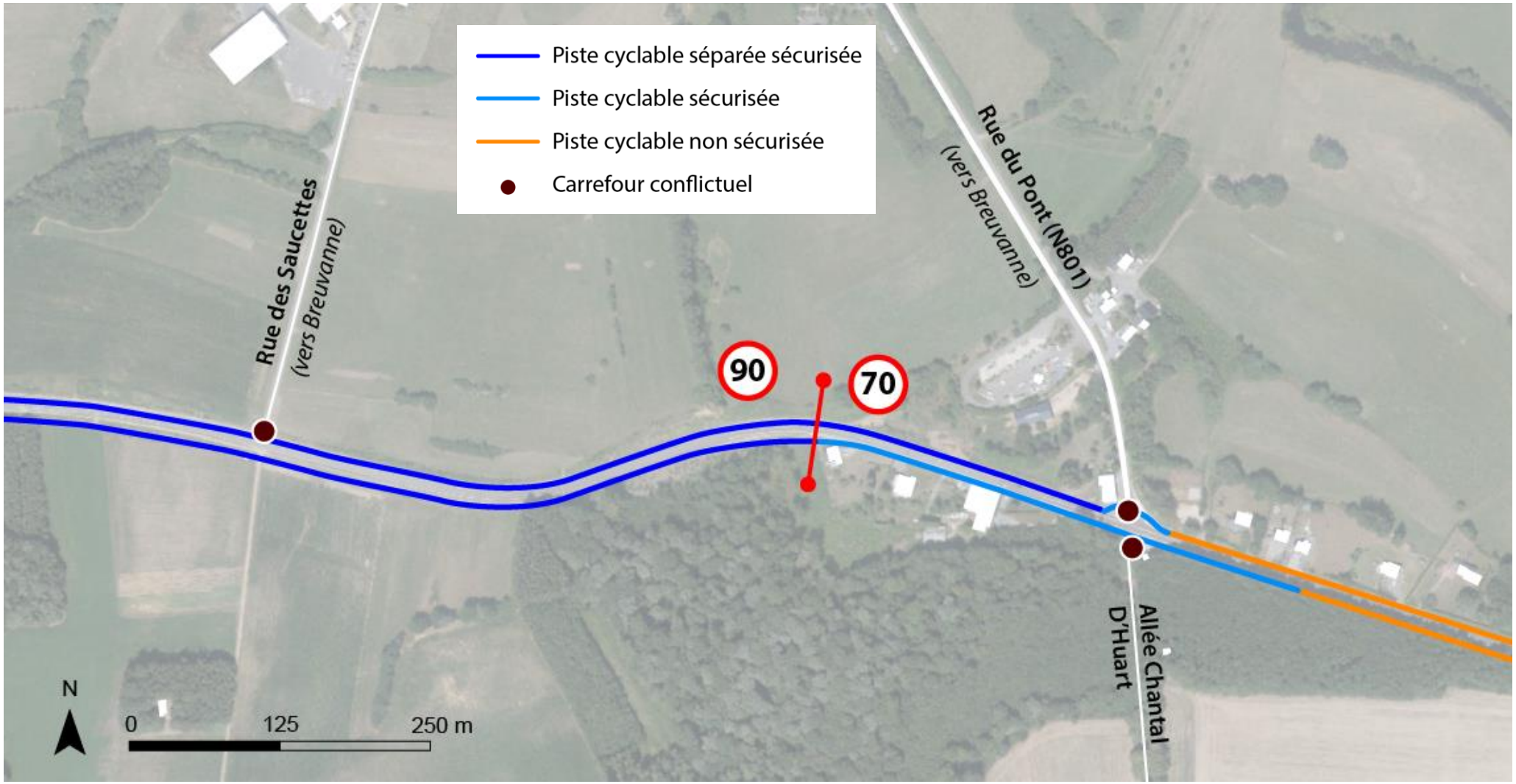








Piste cyclable de la N83 – tronçon 3



Piste cyclable de la N83 – tronçon 3

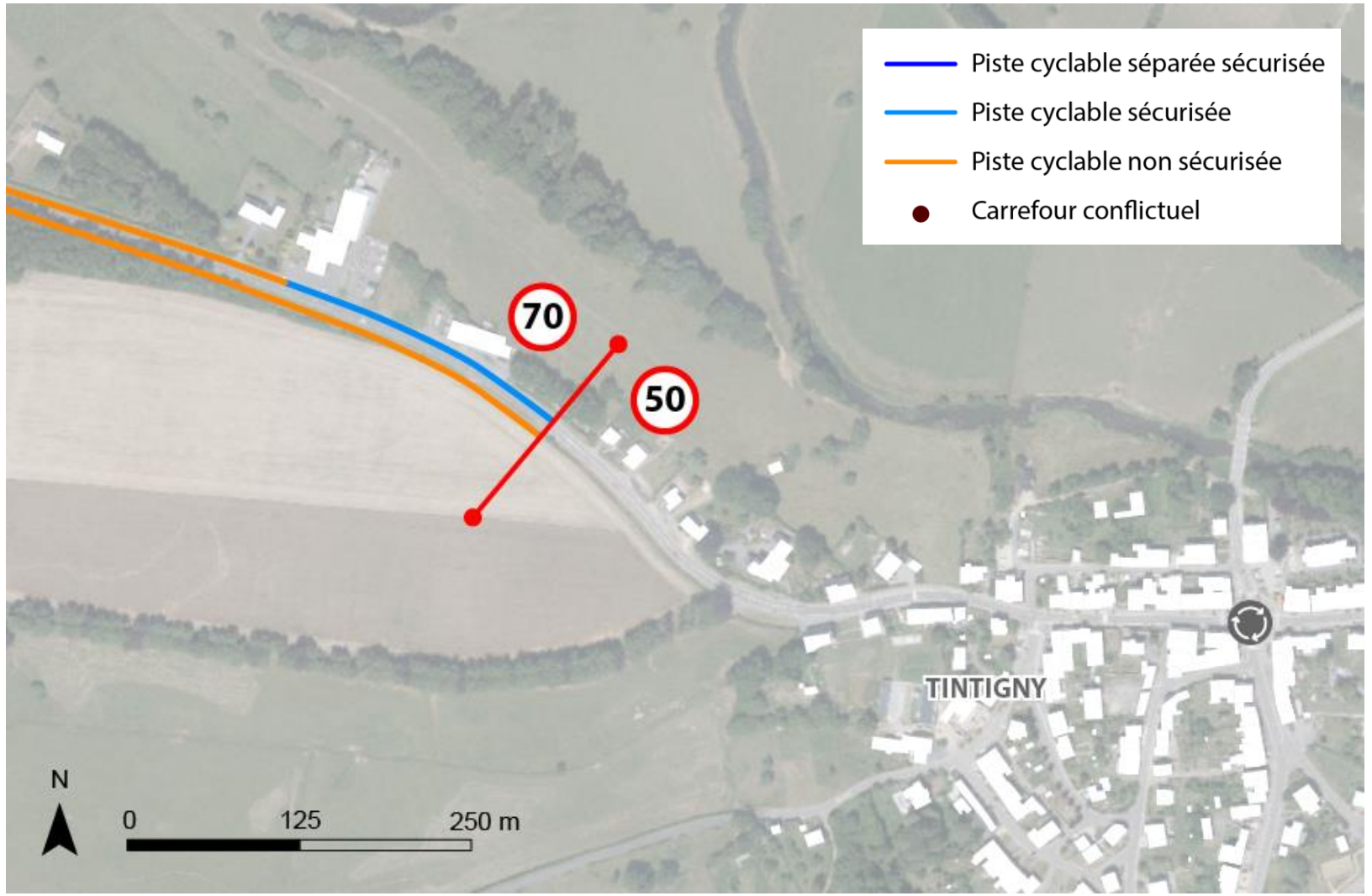








Piste cyclable de la N83 – tronçon 4



Piste cyclable de la N83 – tronçon 4

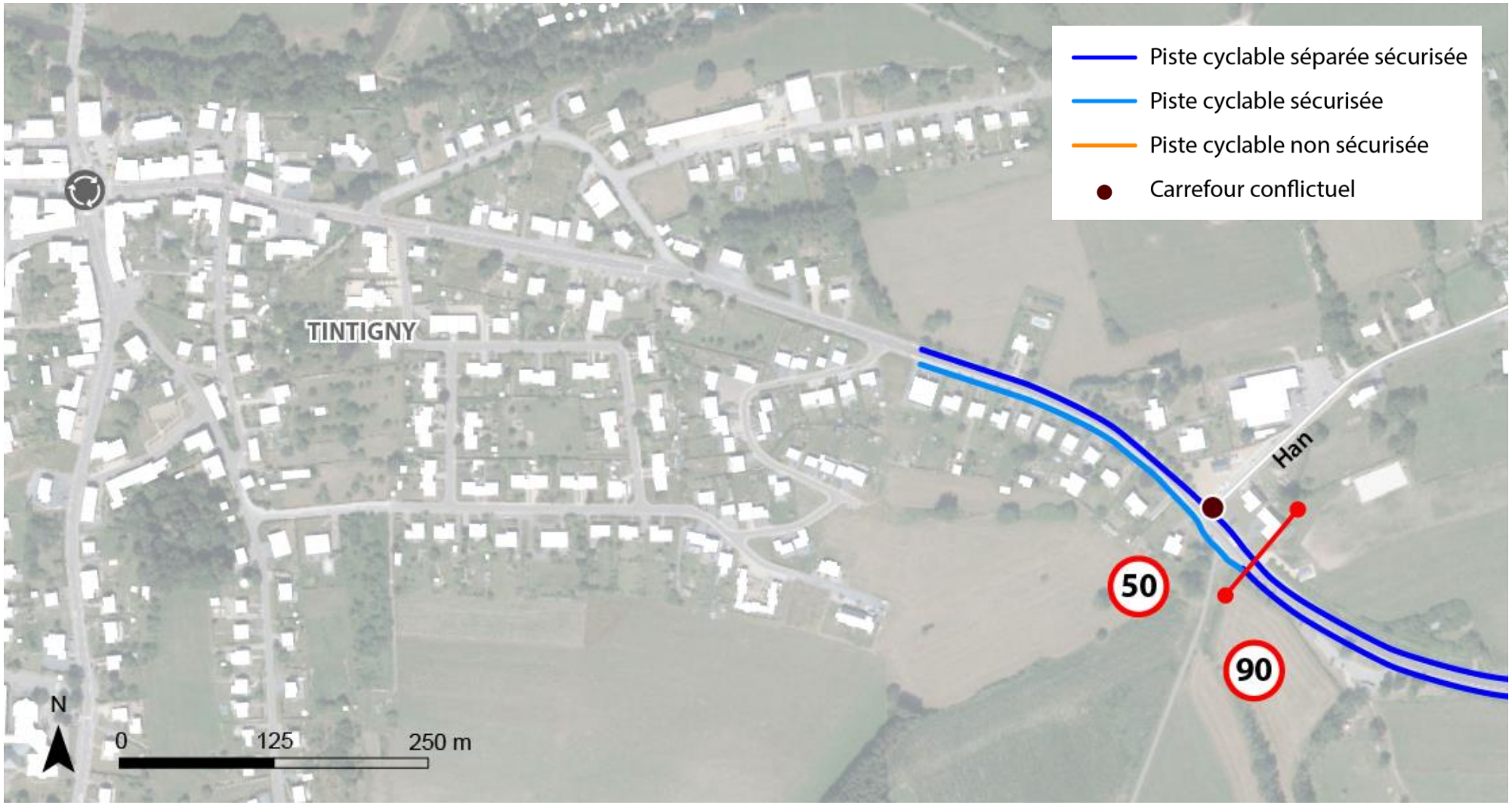








Piste cyclable de la N83 – tronçon 5



Piste cyclable de la N83 – tronçon 5

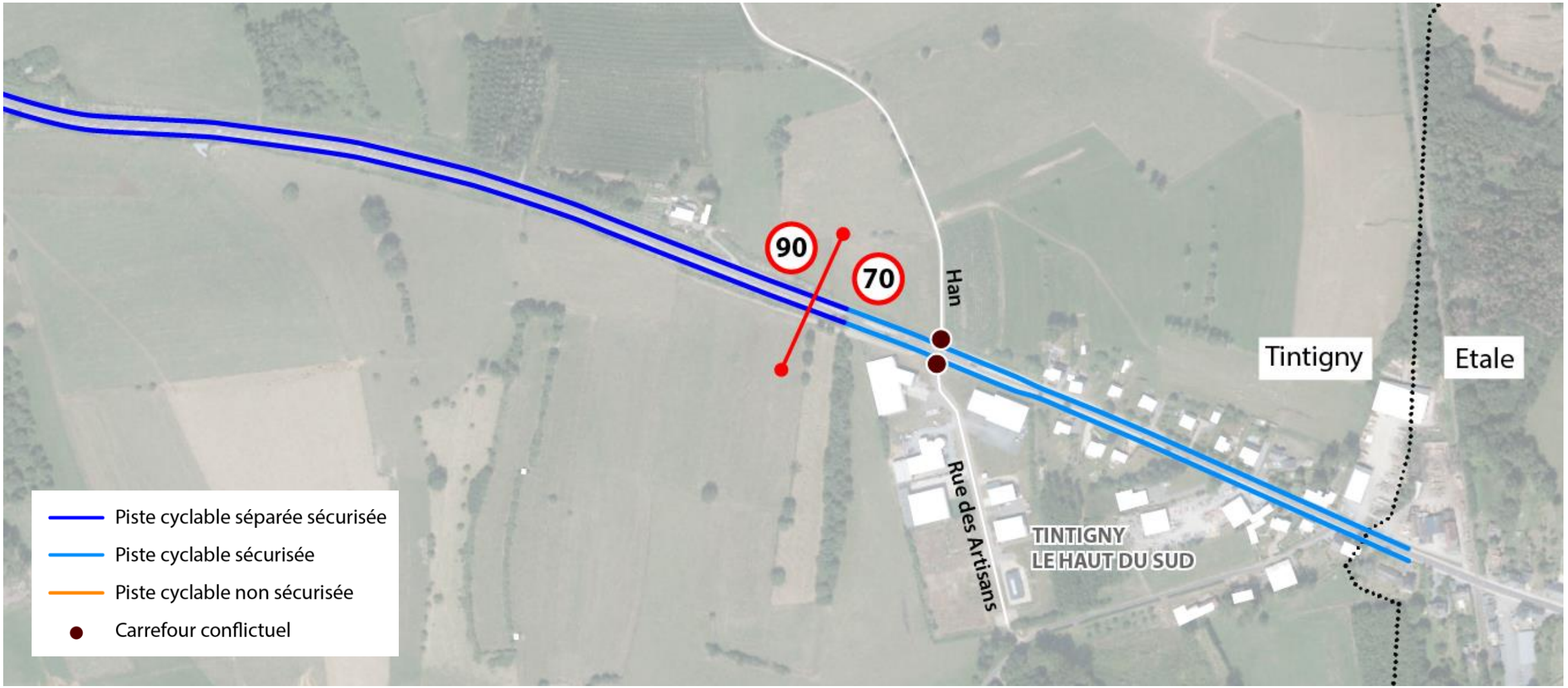








Piste cyclable de la N83 – tronçon 6



Piste cyclable de la N83 – tronçon 6

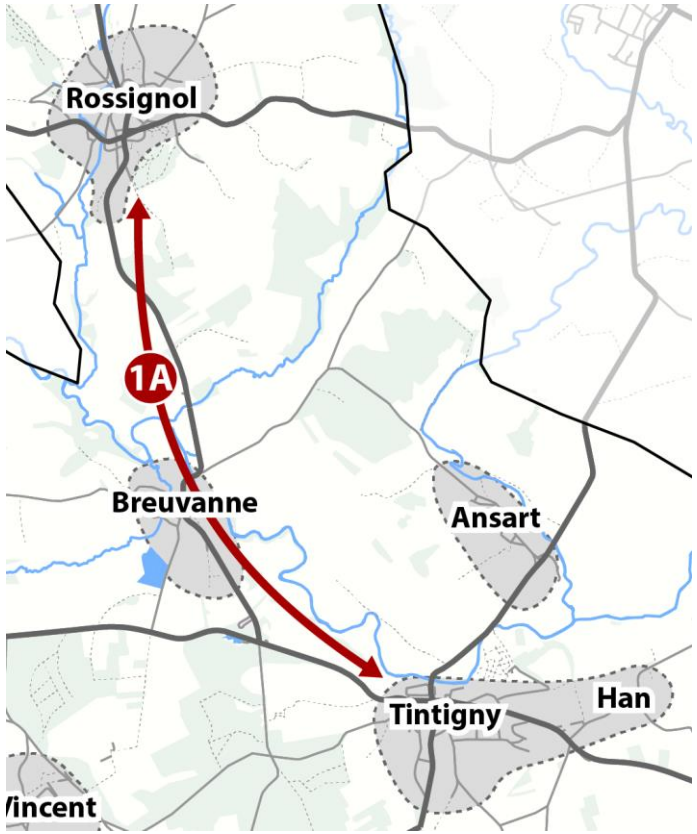


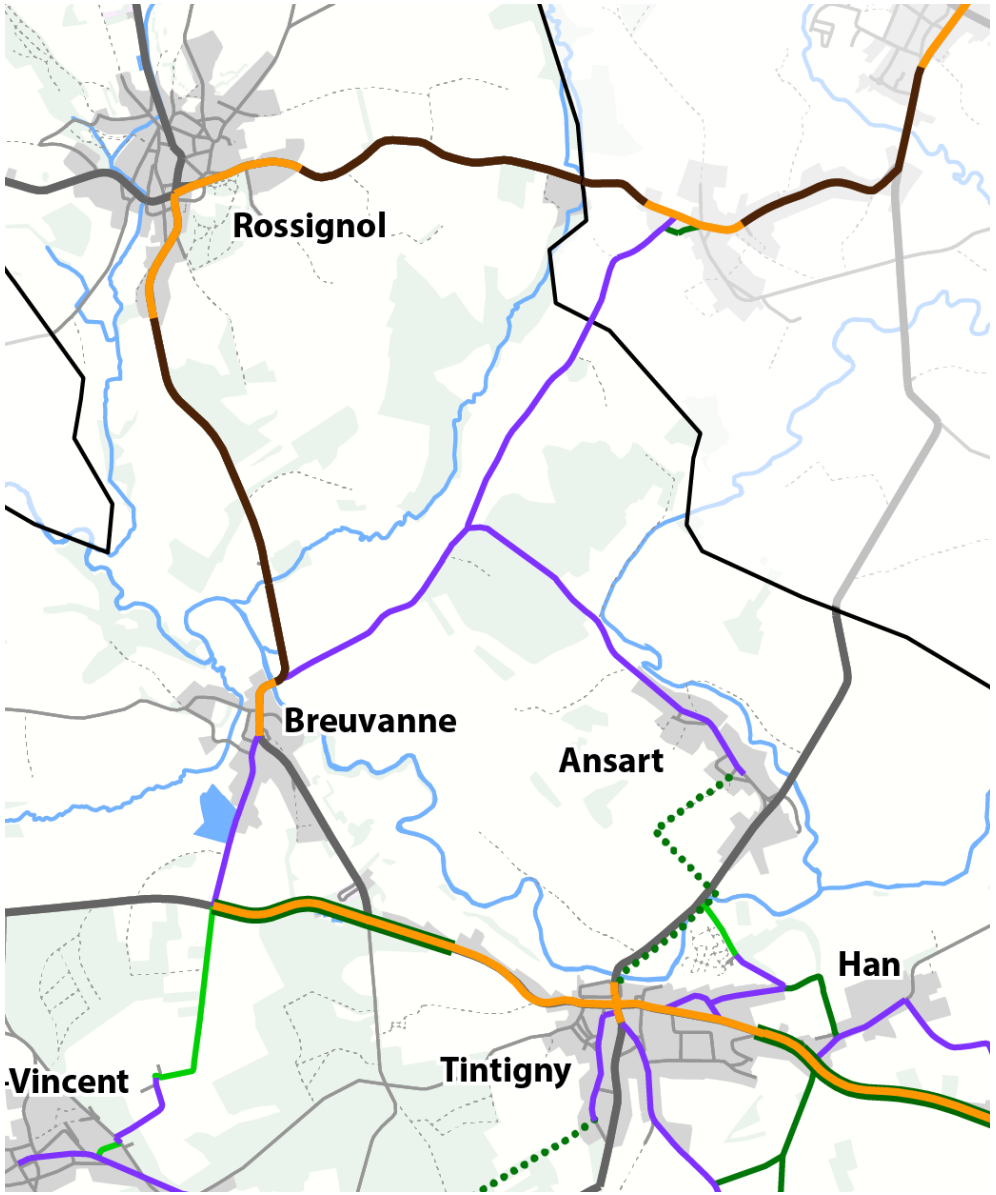






Liaison 1A : Tintigny – Rossignol

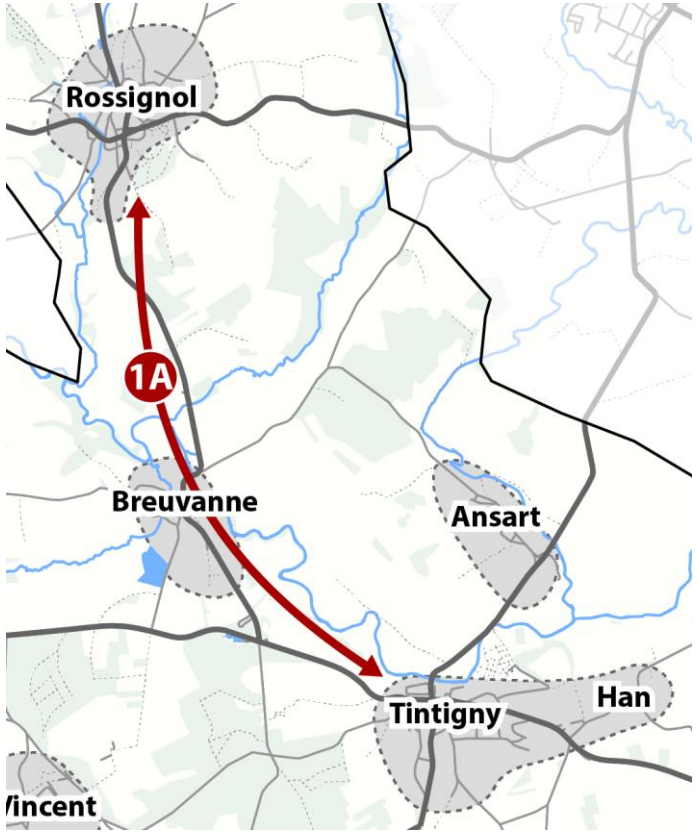


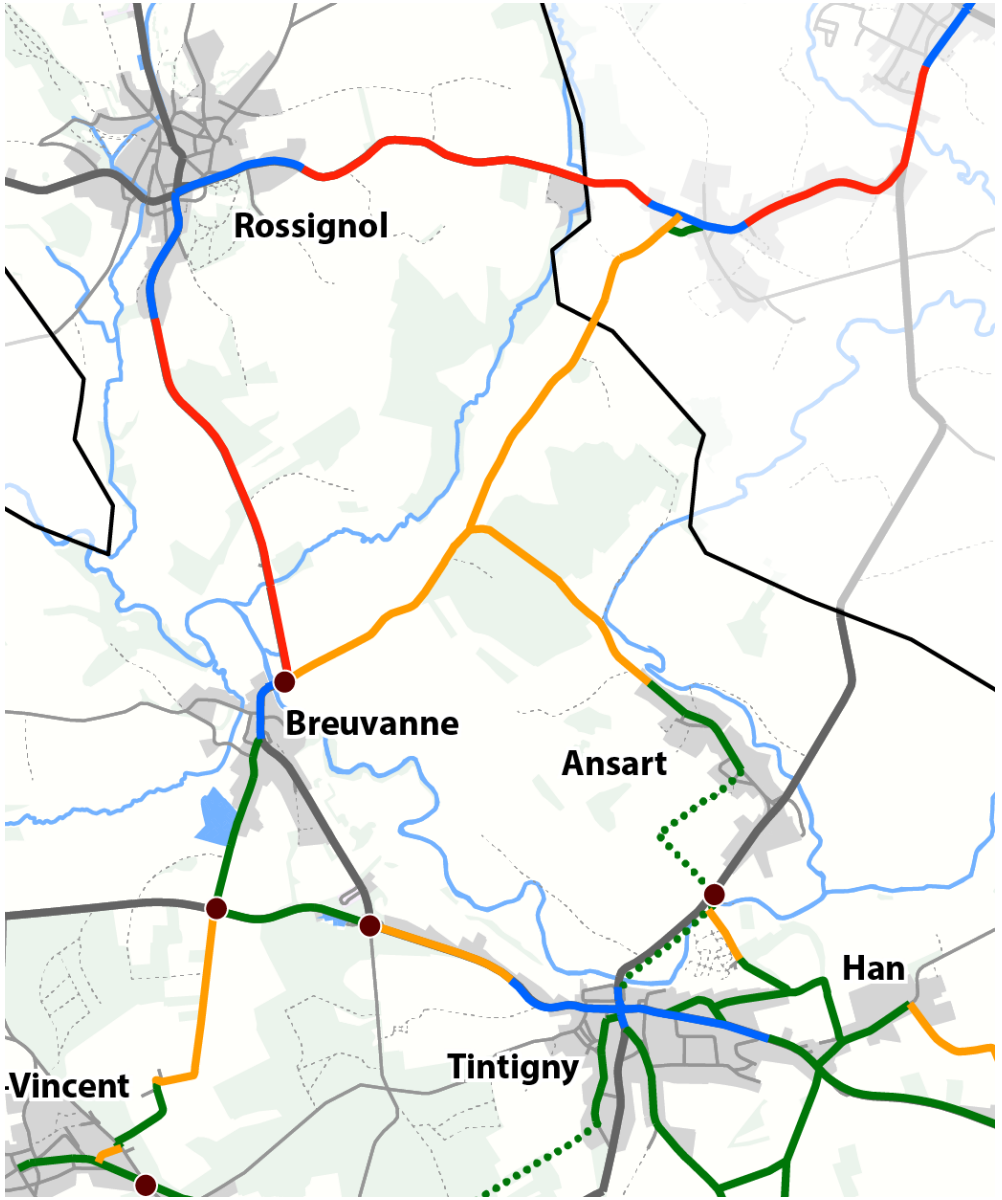


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte

Liaison 1A : Tintigny – Rossignol

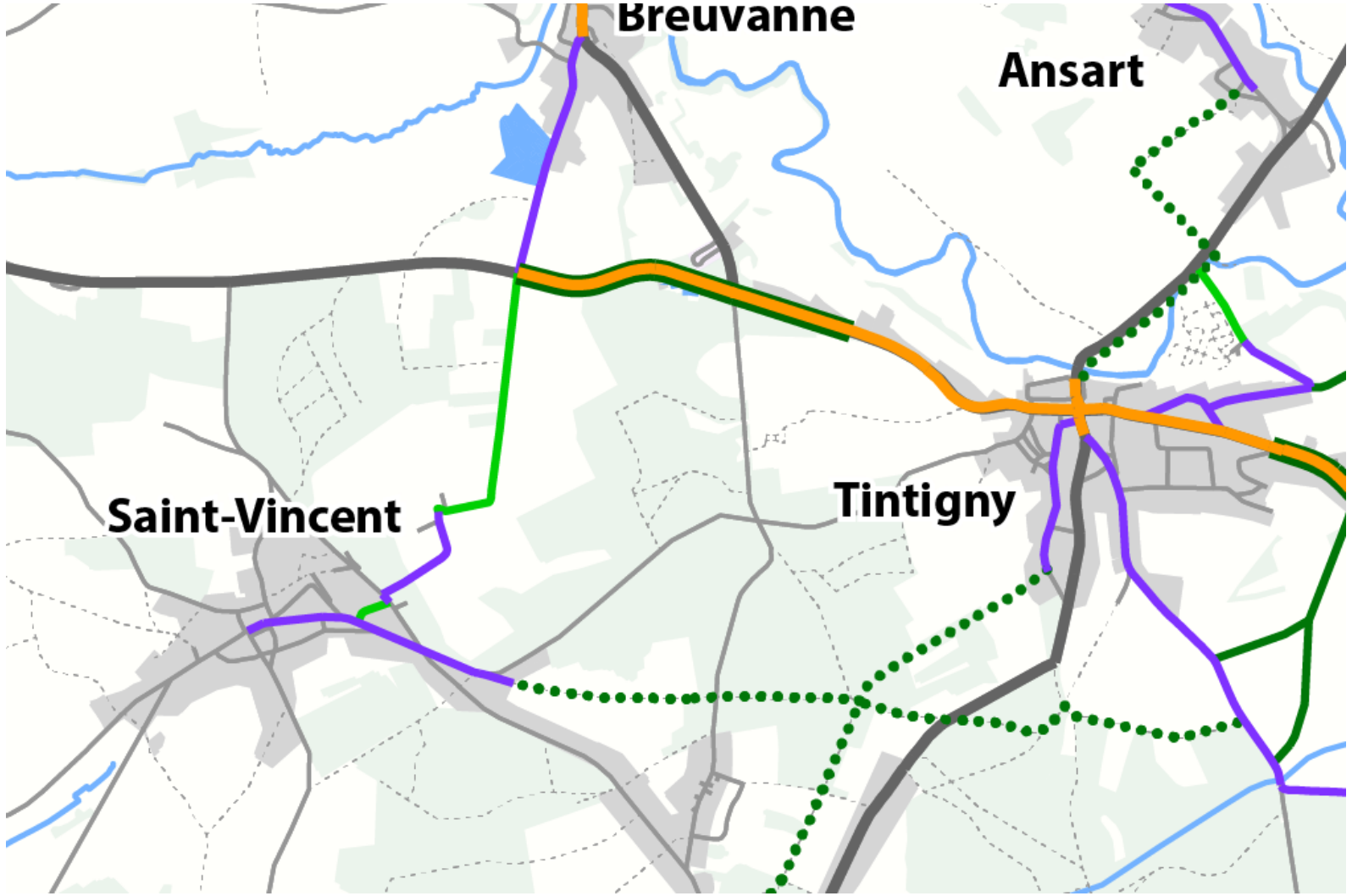




Aménagements projetés

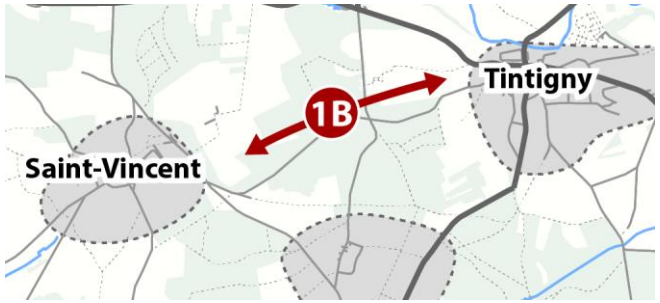
- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager

Liaison 1B : Tintigny – Saint-Vincent

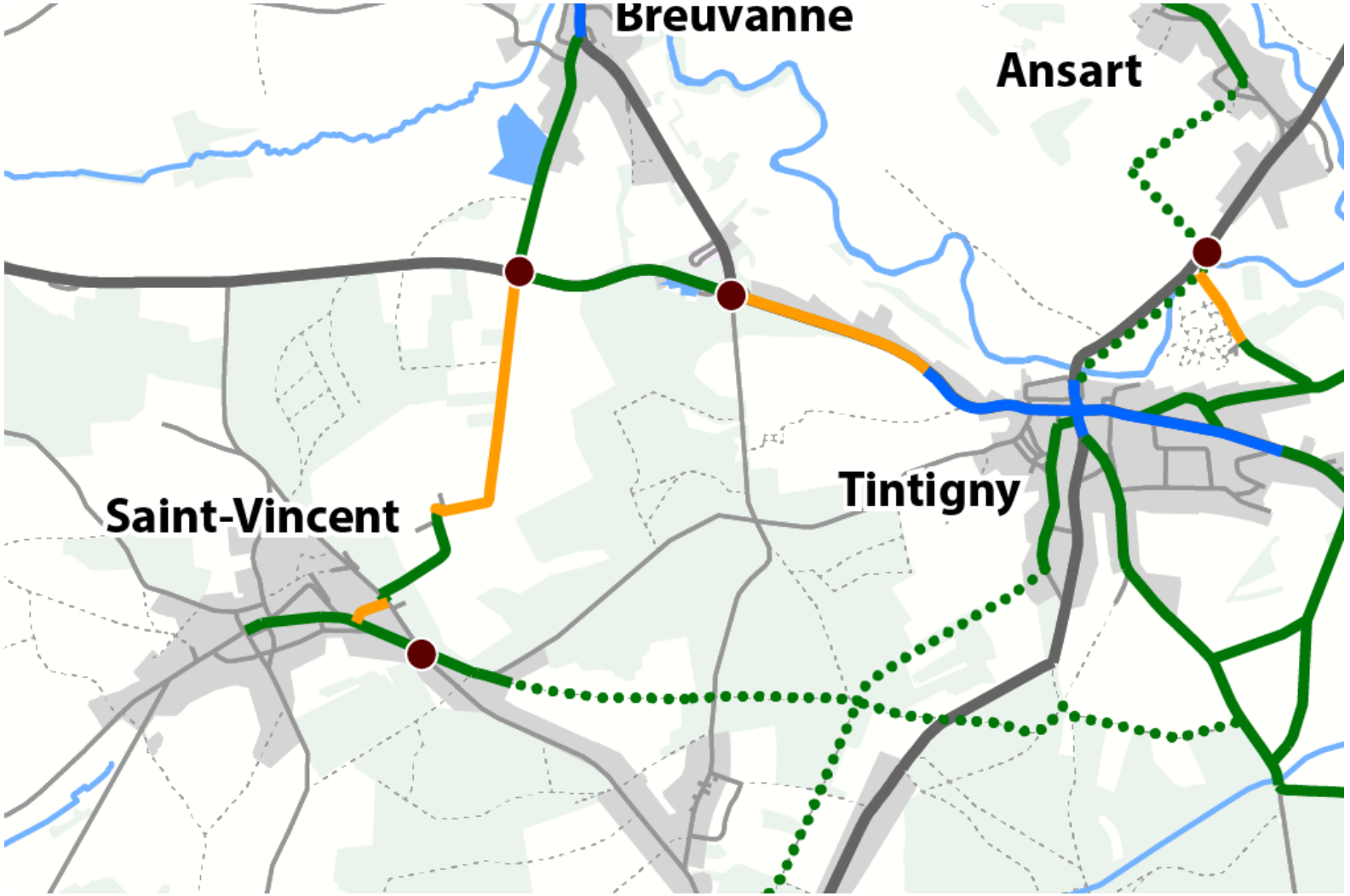


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte

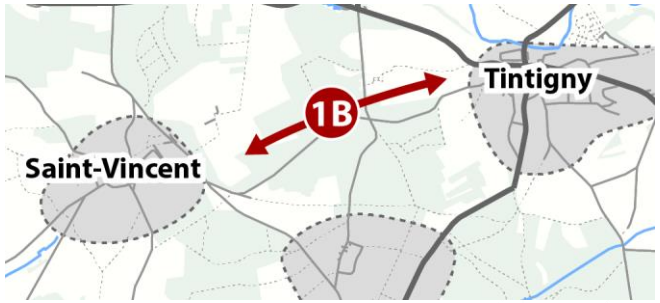


Liaison 1B : Tintigny – Saint-Vincent



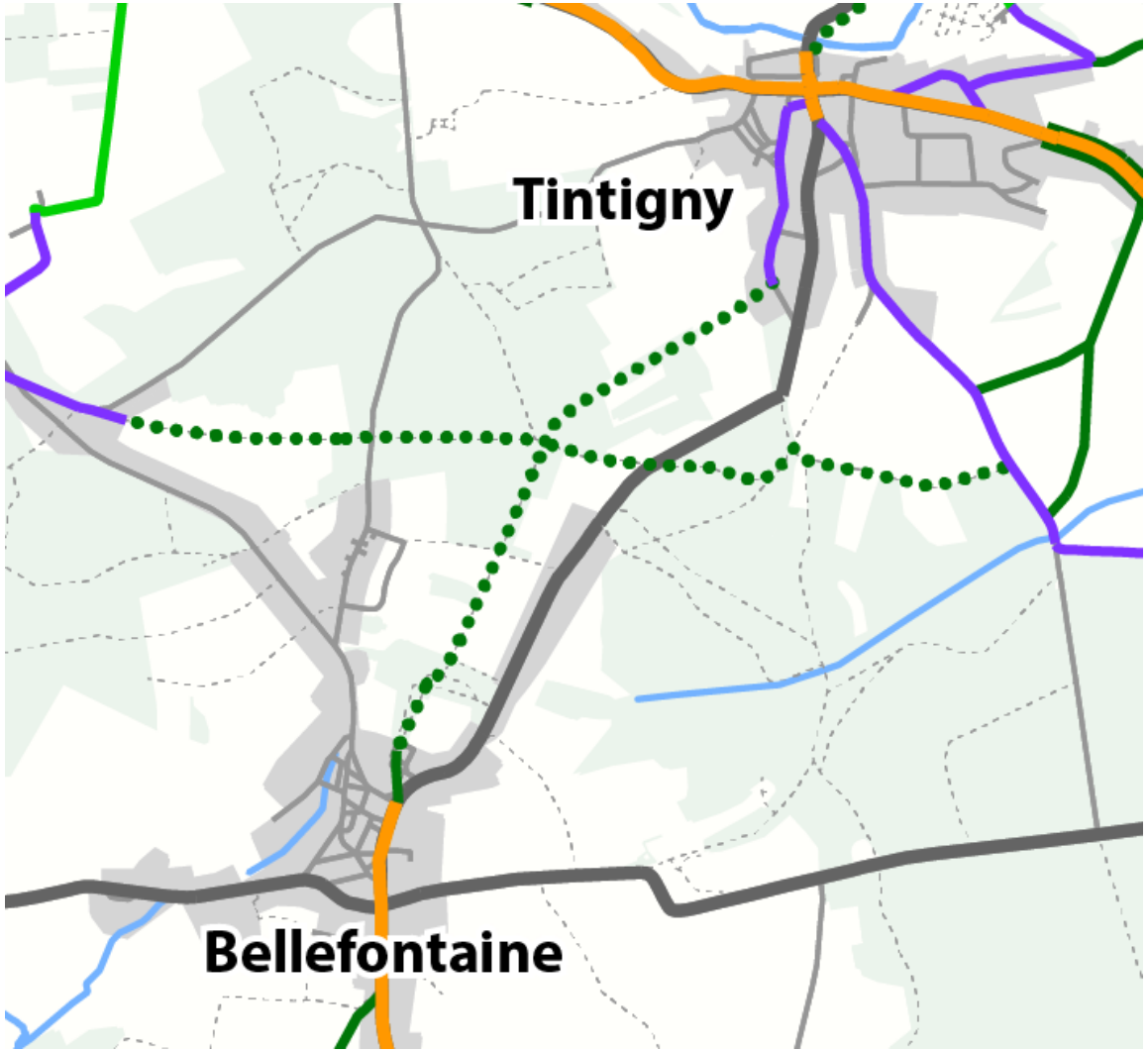
Aménagements projetés

- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager



Liaison 1C : Tintigny – Bellefontaine

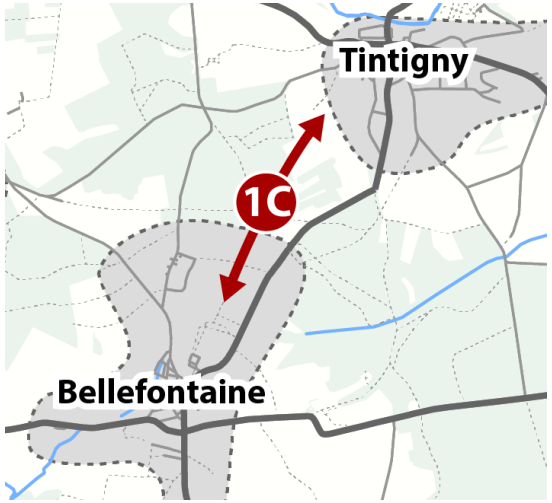


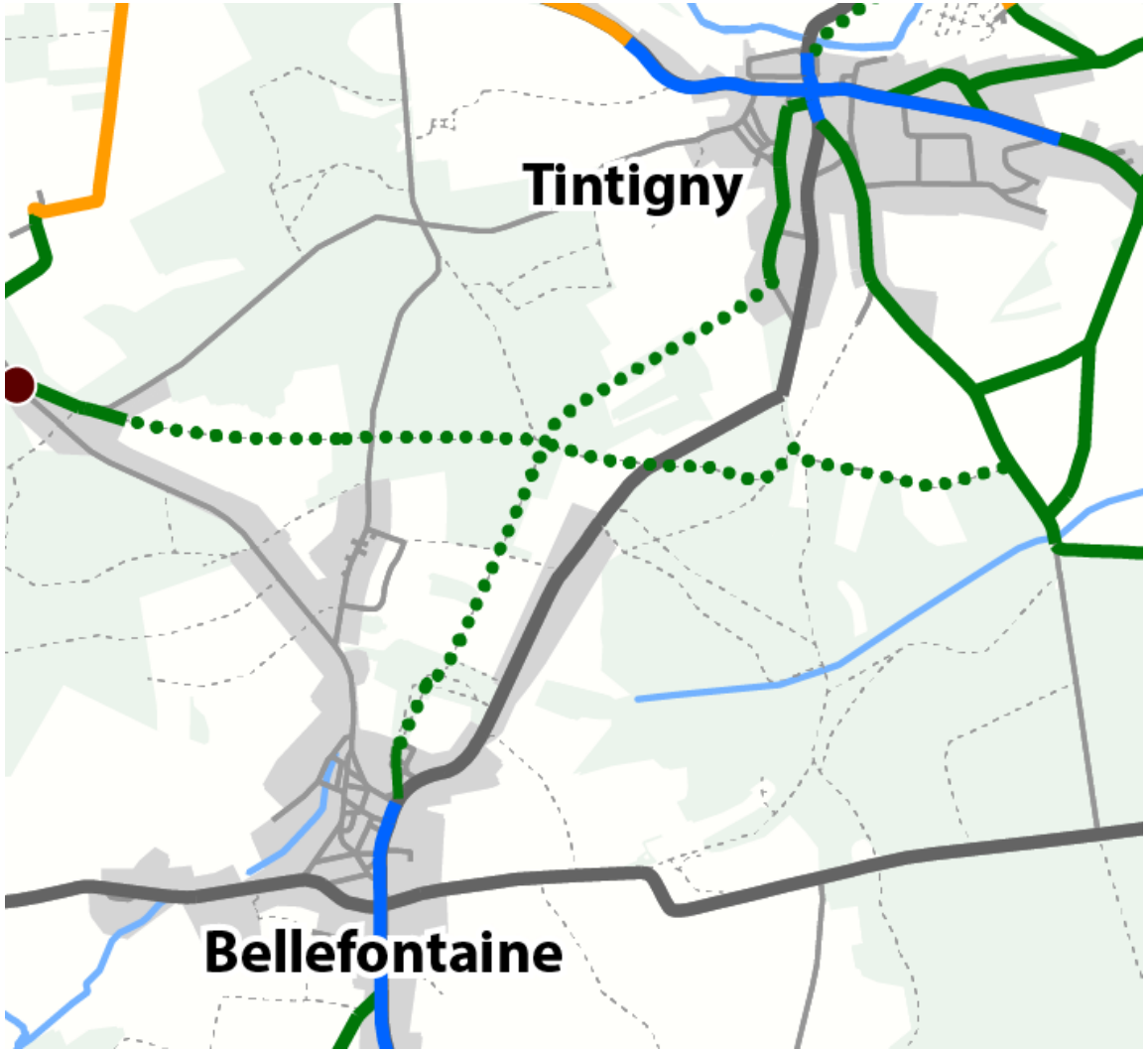


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte

Liaison 1C : Tintigny – Bellefontaine

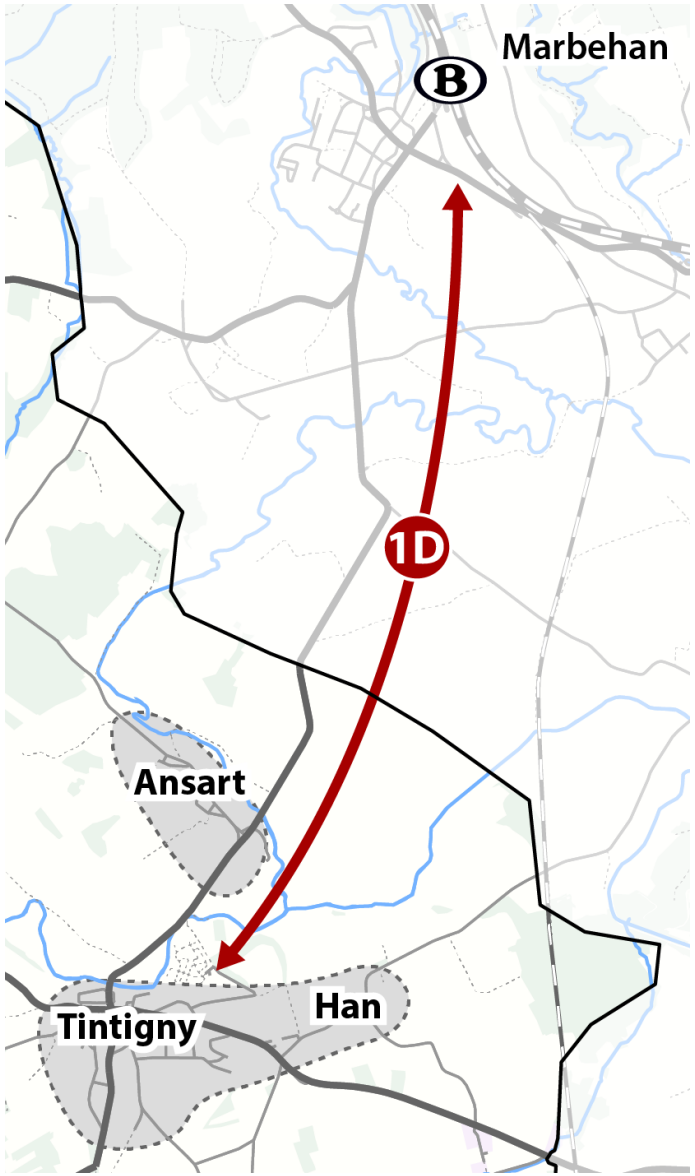


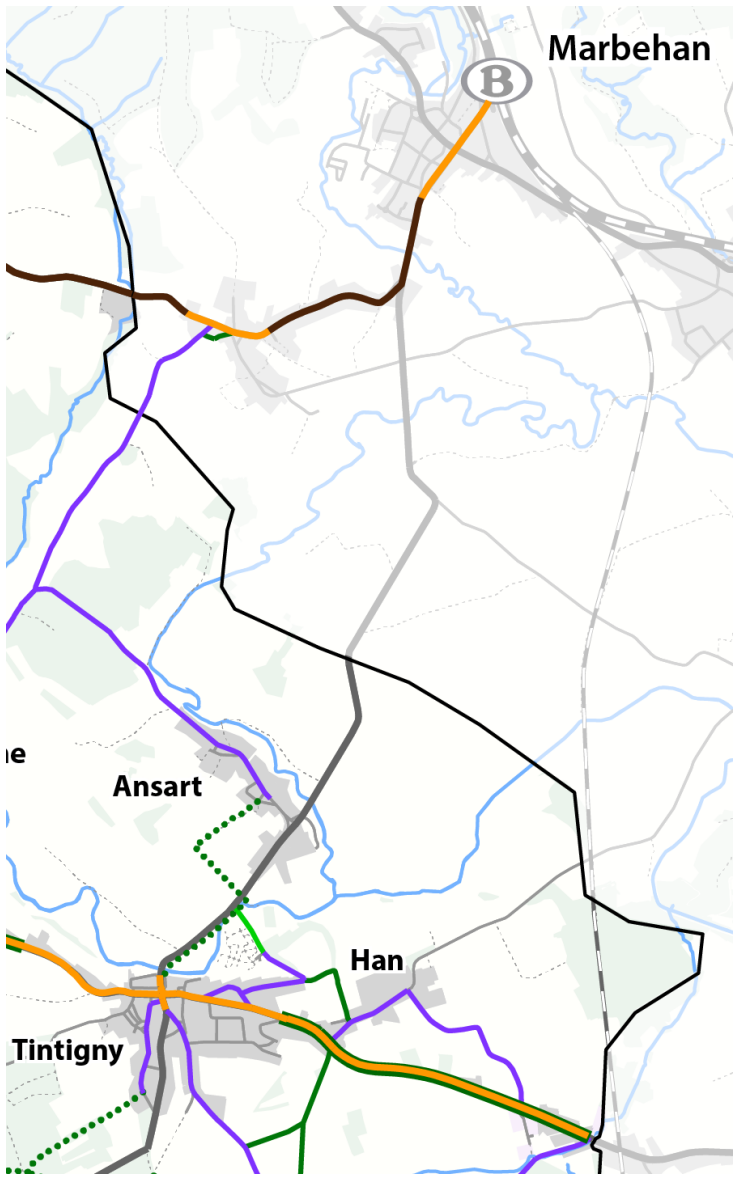


Aménagements projetés

- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager

Liaison 1D : Tintigny – Marbehan

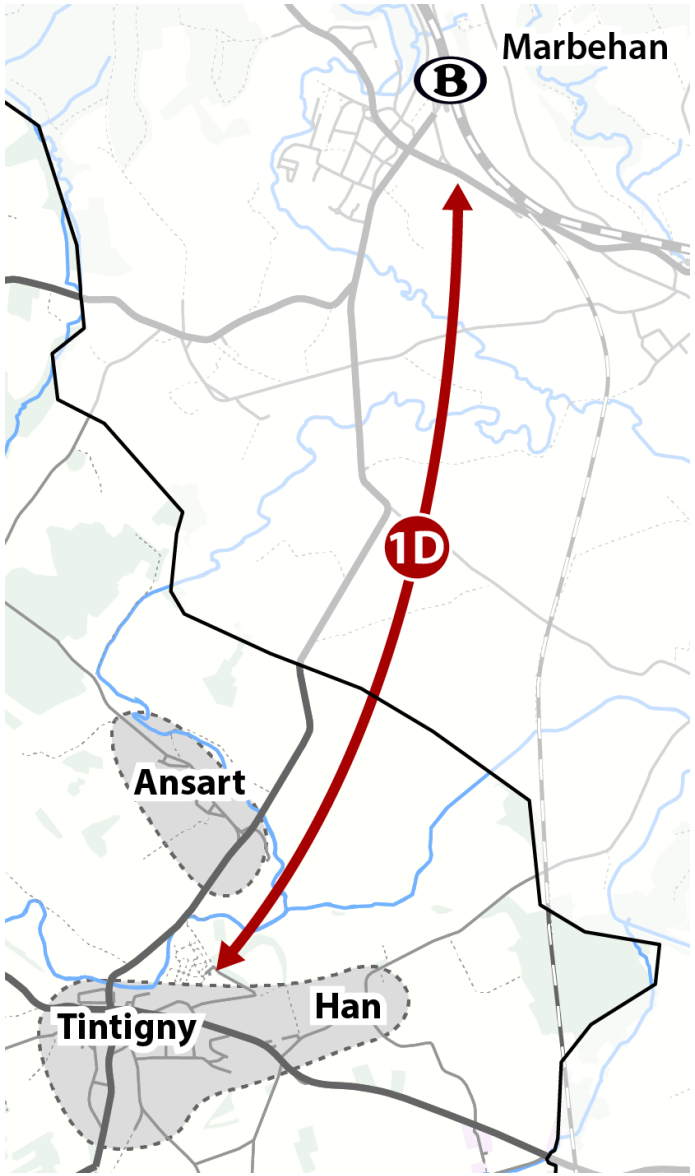


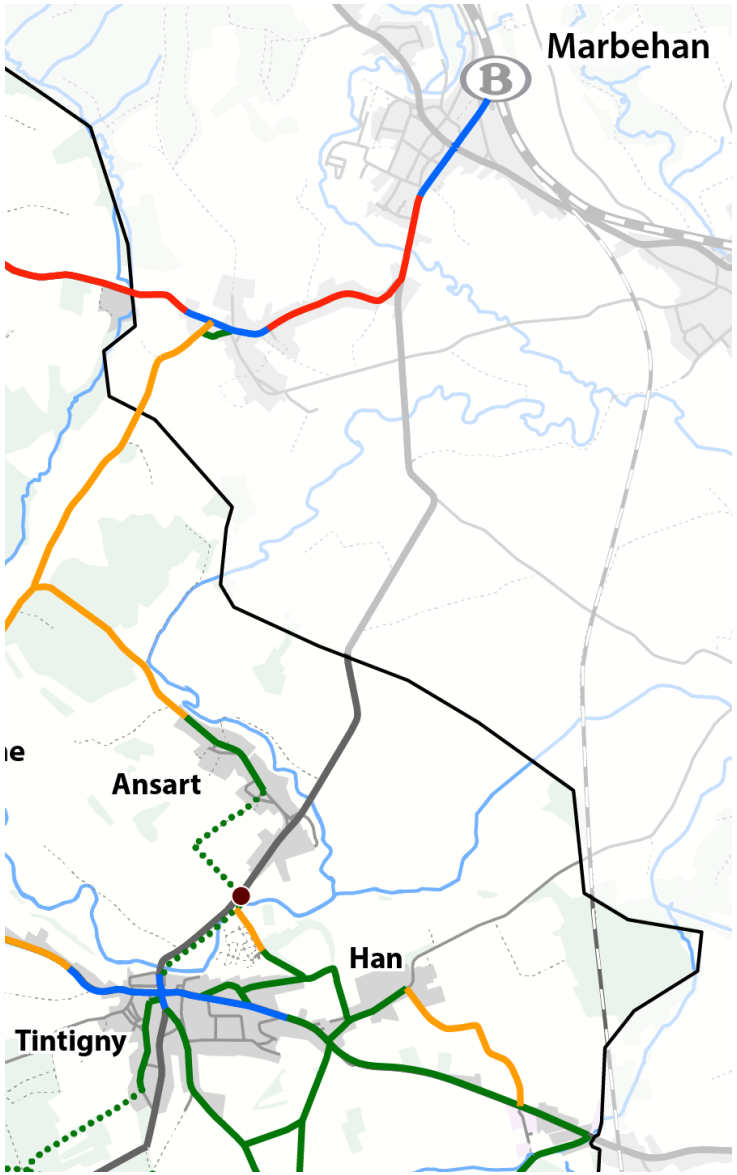


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte

Liaison 1D : Tintigny – Marbehan

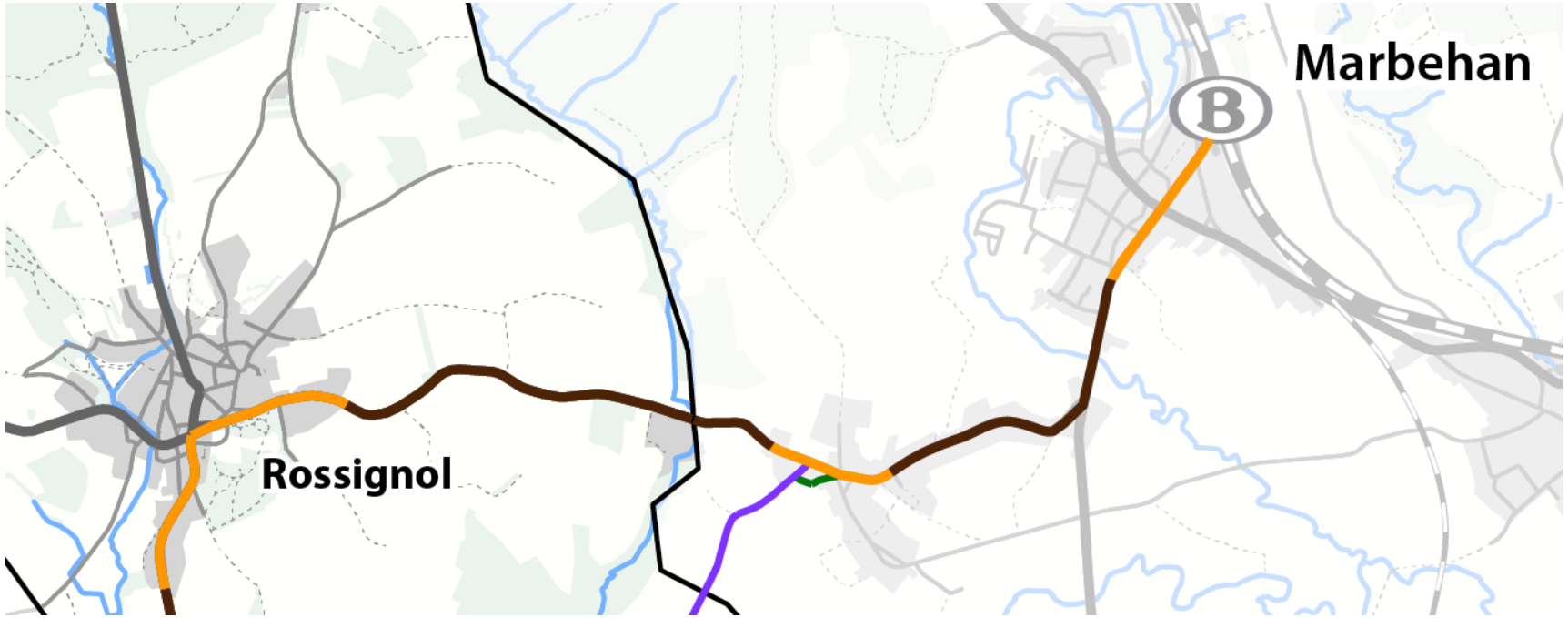




Aménagements projetés

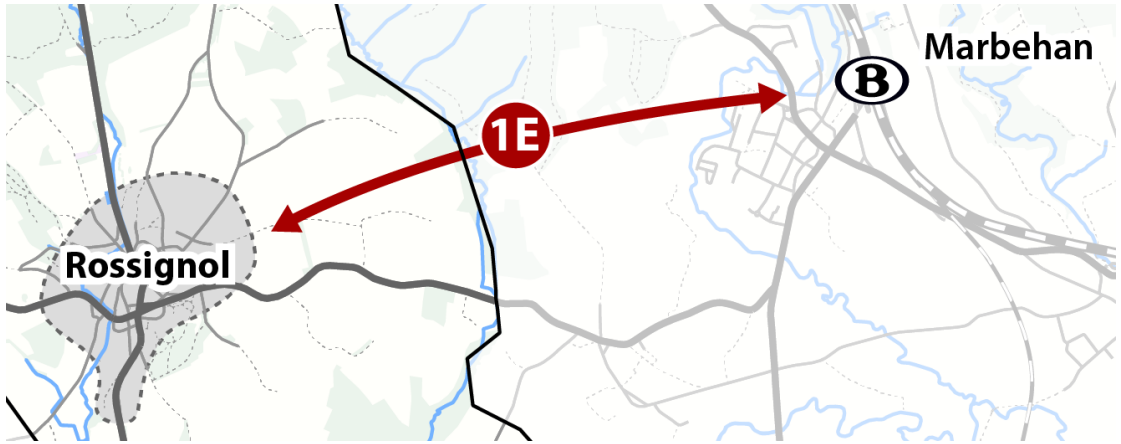
- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager

Liaison 1E : Rossignol – Marbehan

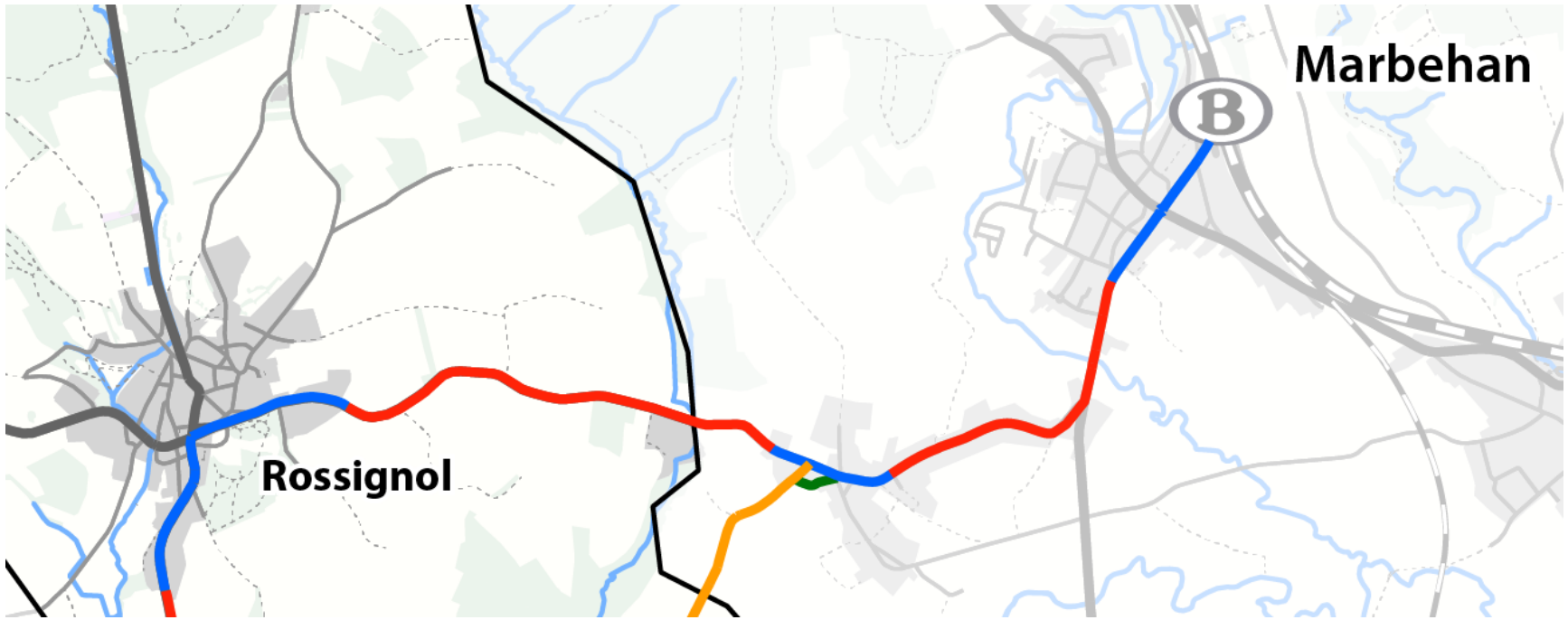


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte
- Liaisons manquantes

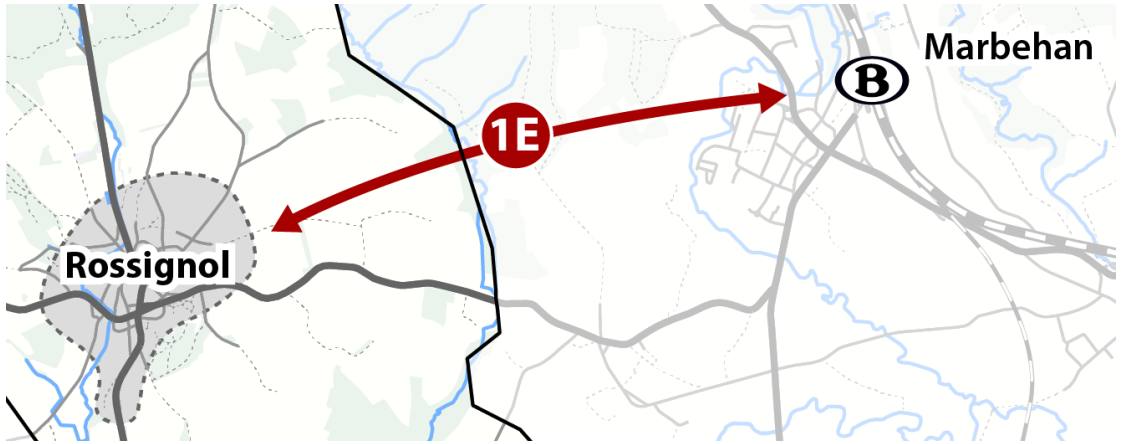


Liaison 1E : Rossignol – Marbehan



Aménagements projetés

- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager



Liaison 2A : Tintigny - Ansart





Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte

Liaison 2A : Tintigny - Ansart





Aménagements projetés

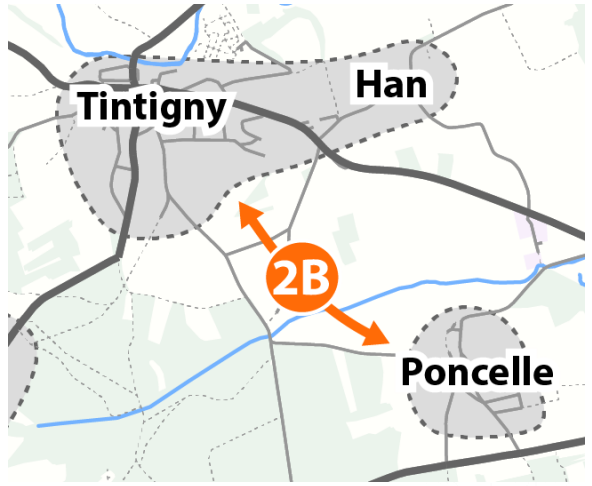
- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager

Liaison 2B : Tintigny - Poncelle

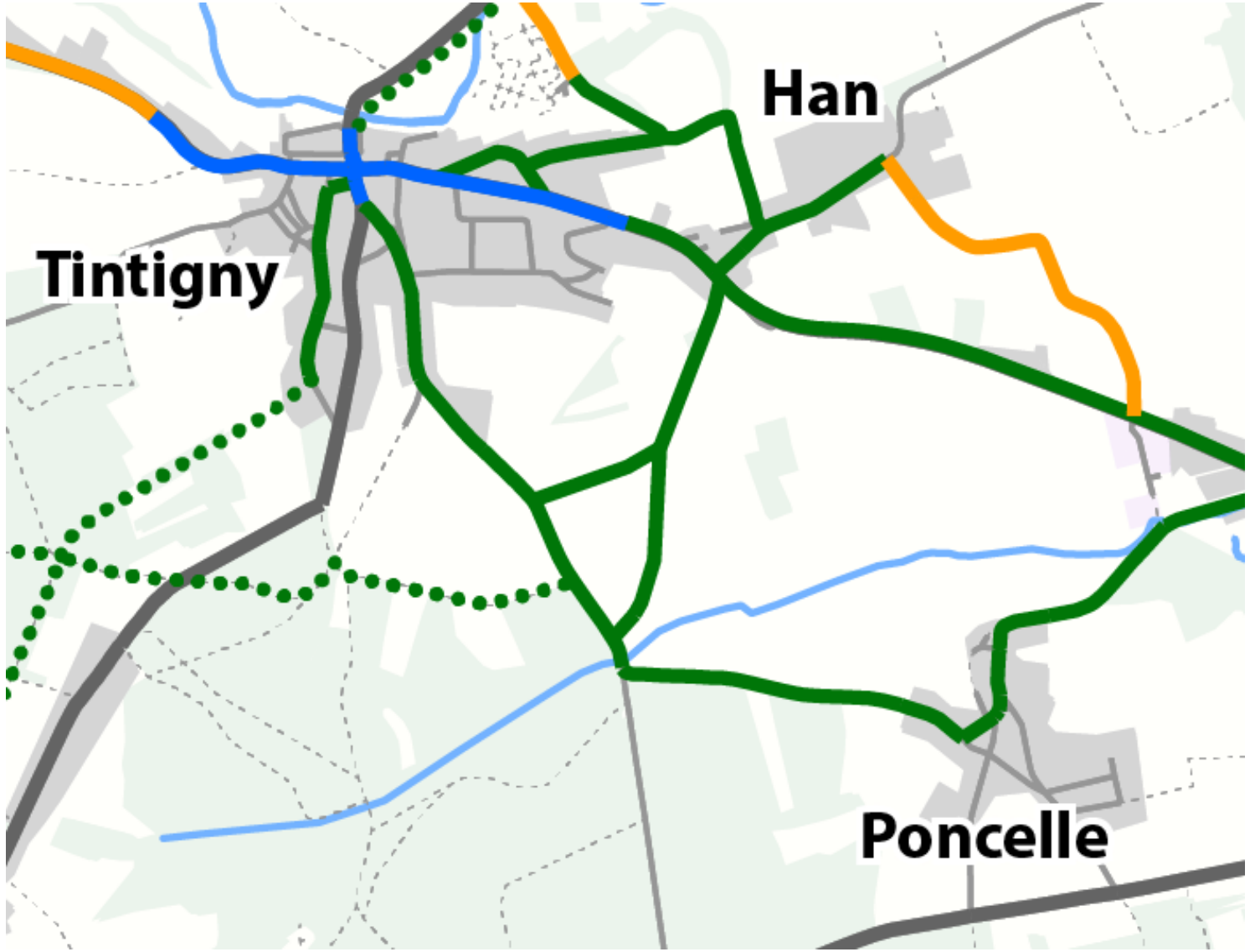


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte

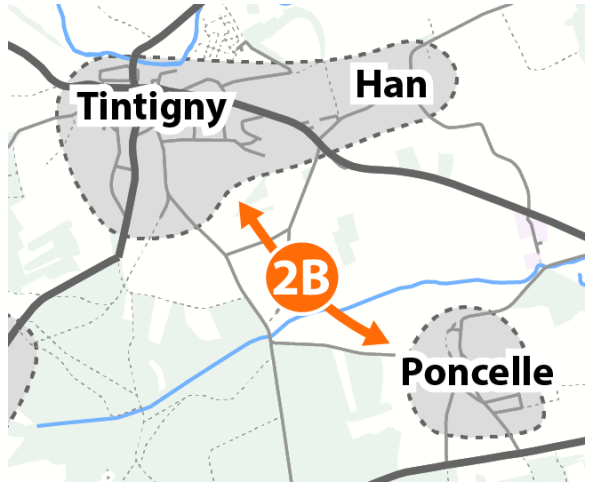


Liaison 2B : Tintigny - Poncelle

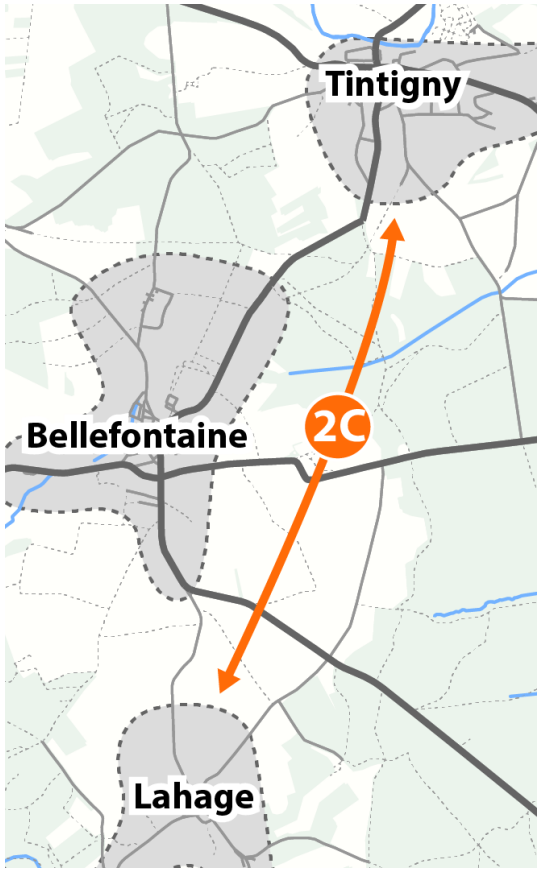


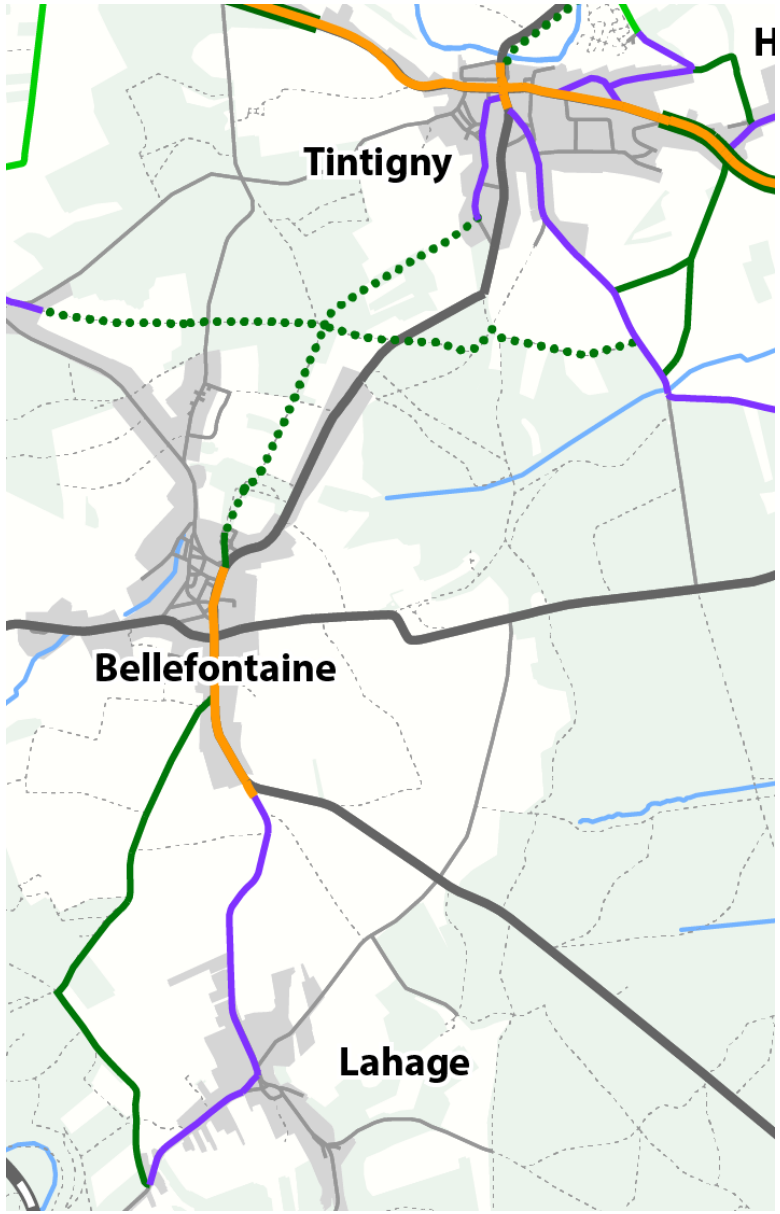
Aménagements projetés

- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager



Liaison 2C : Tintigny - Lahage

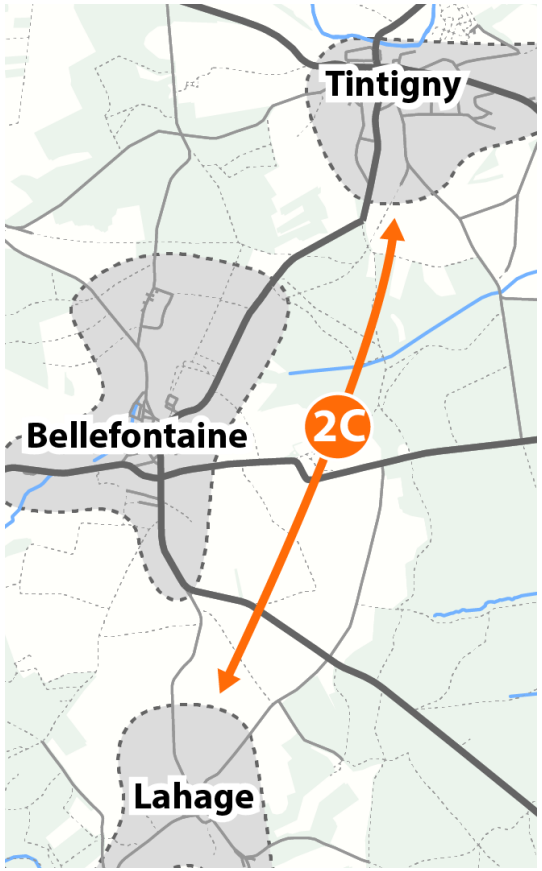


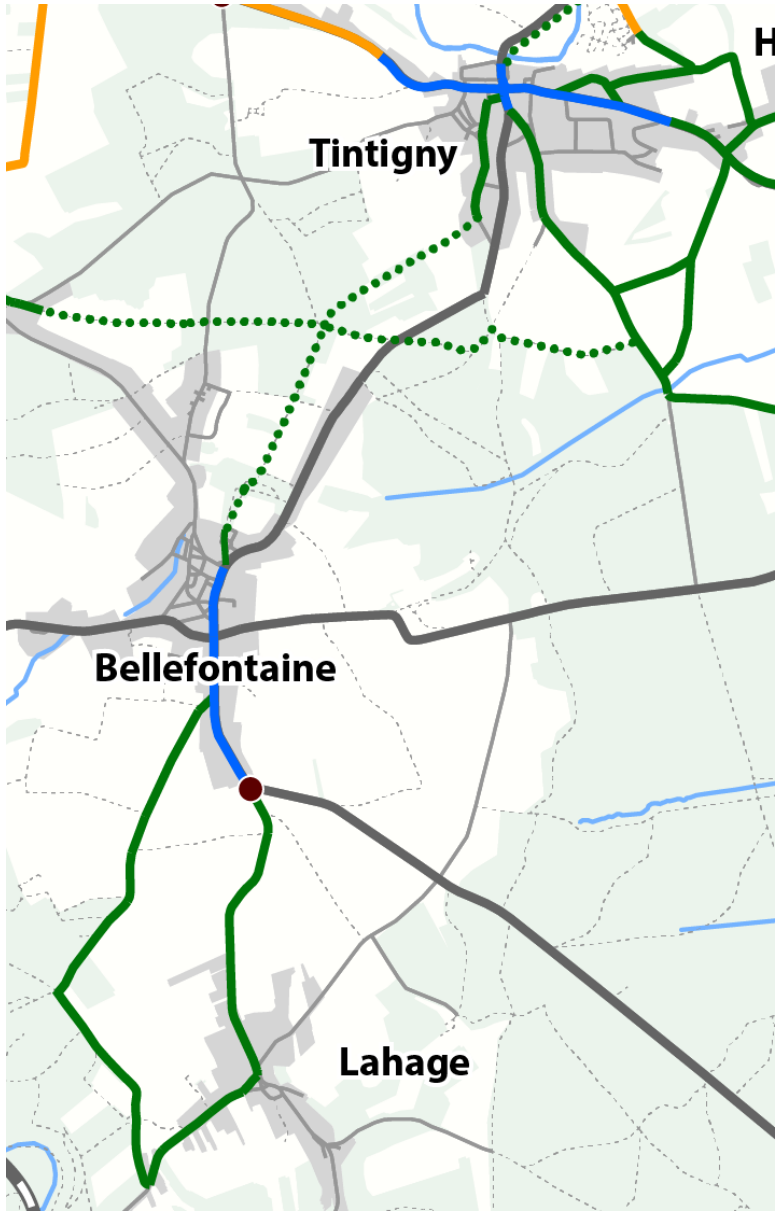


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte

Liaison 2C : Tintigny - Lahage

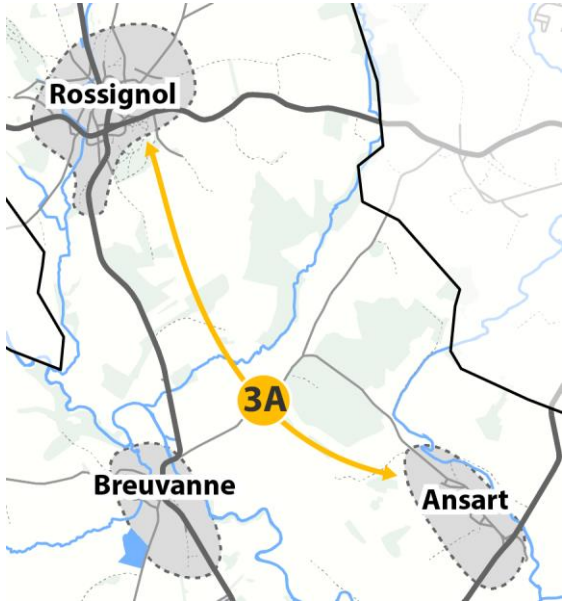


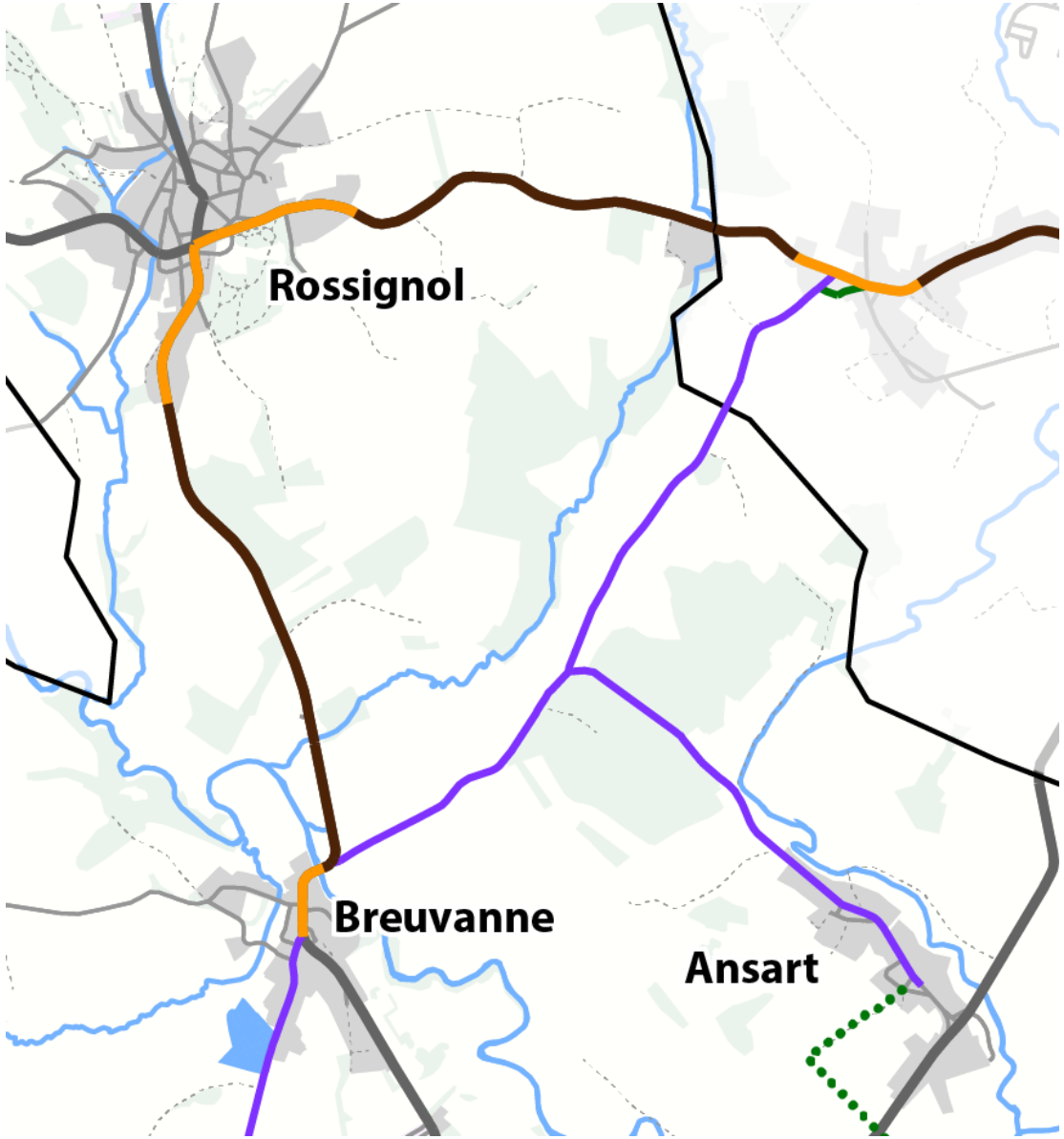


Aménagements projetés

- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager

Liaison 3A : Rossignol - Ansart

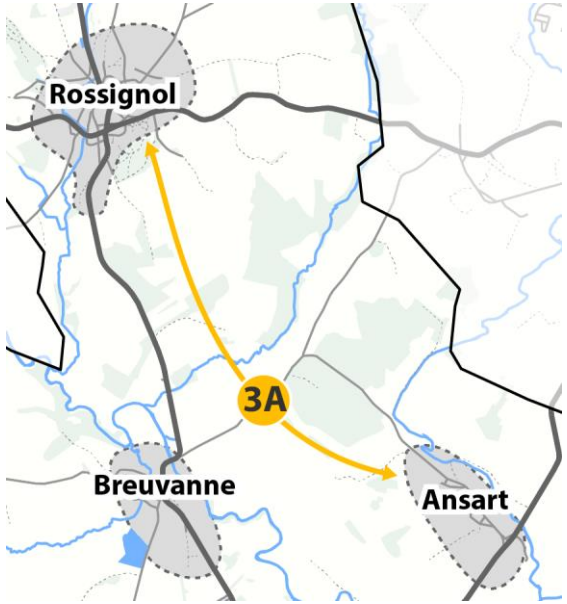


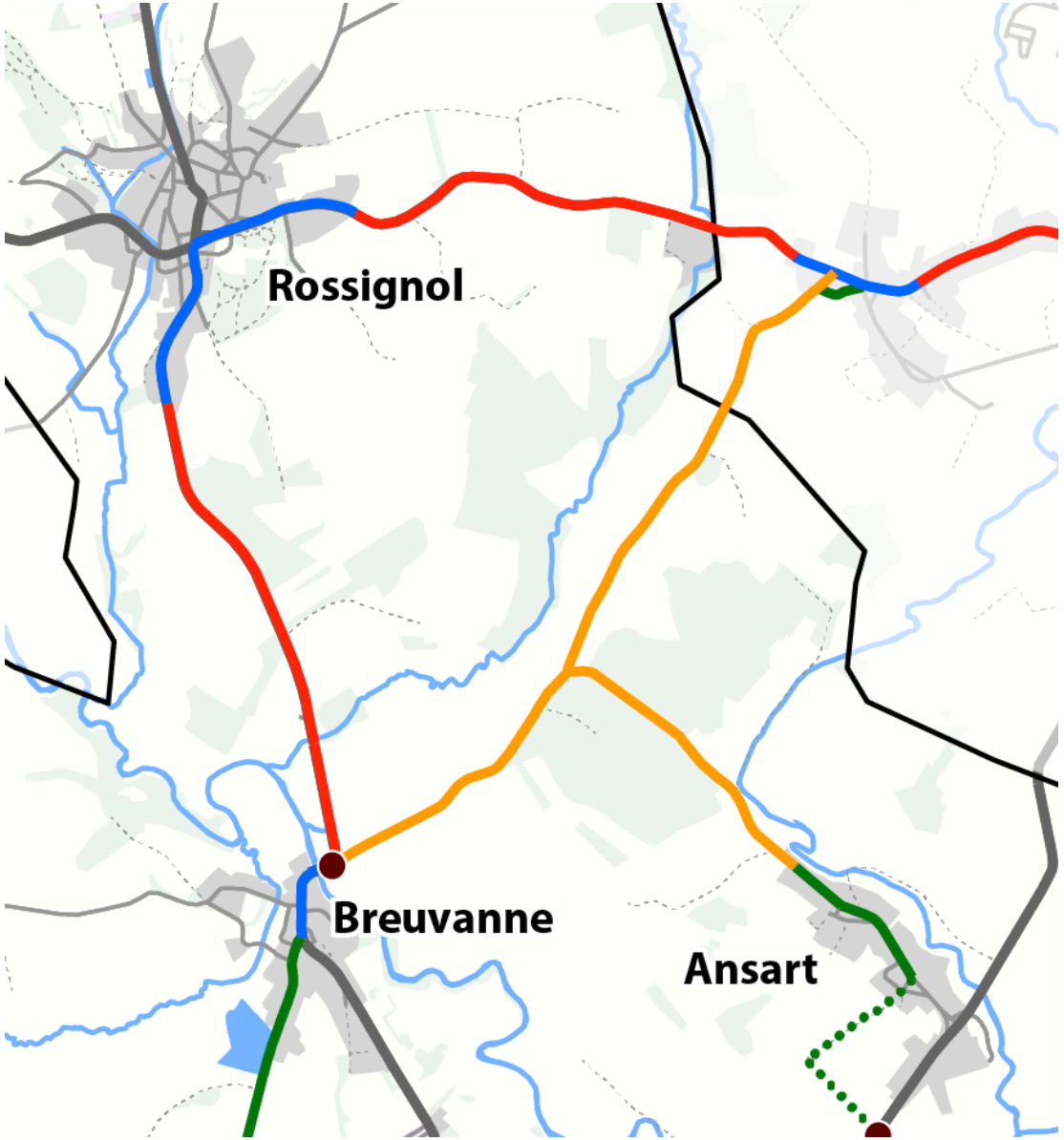


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte
- Liaisons manquantes

Liaison 3A : Rossignol - Ansart

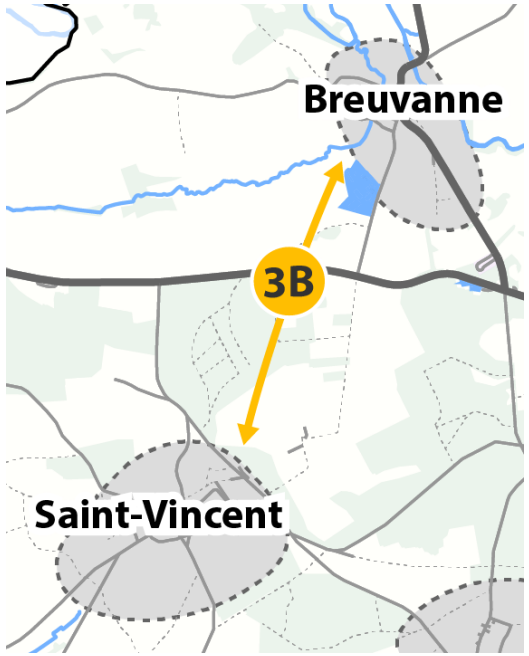


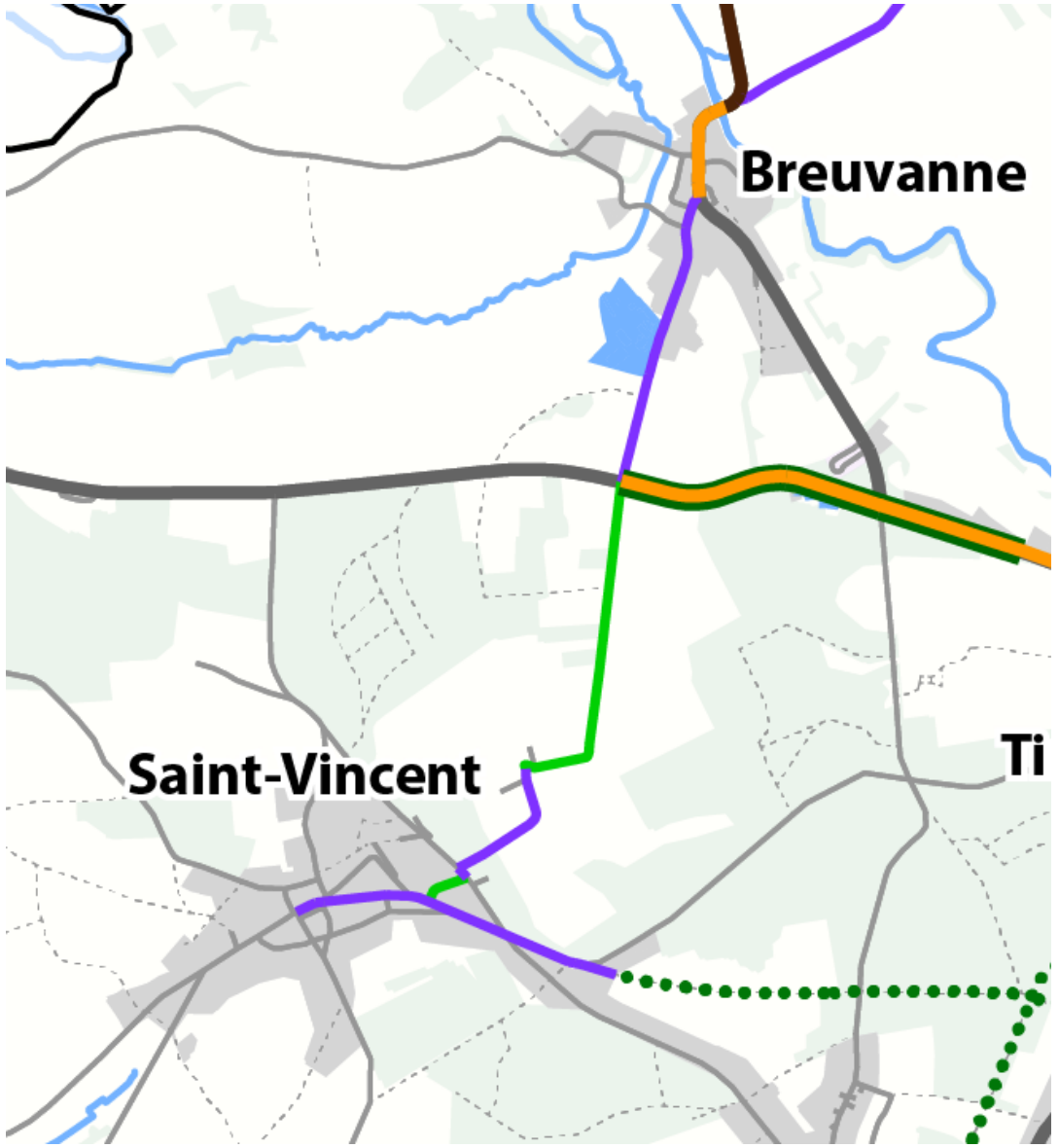


Aménagements projetés

- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager

Liaison 3B : Saint-Vincent - Breuvanne

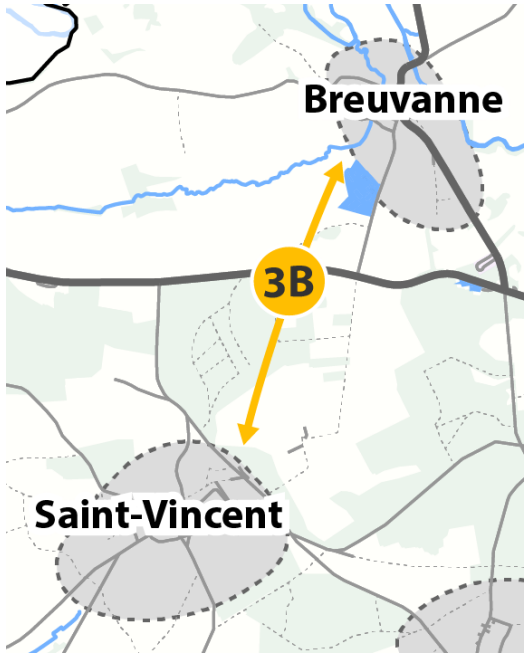


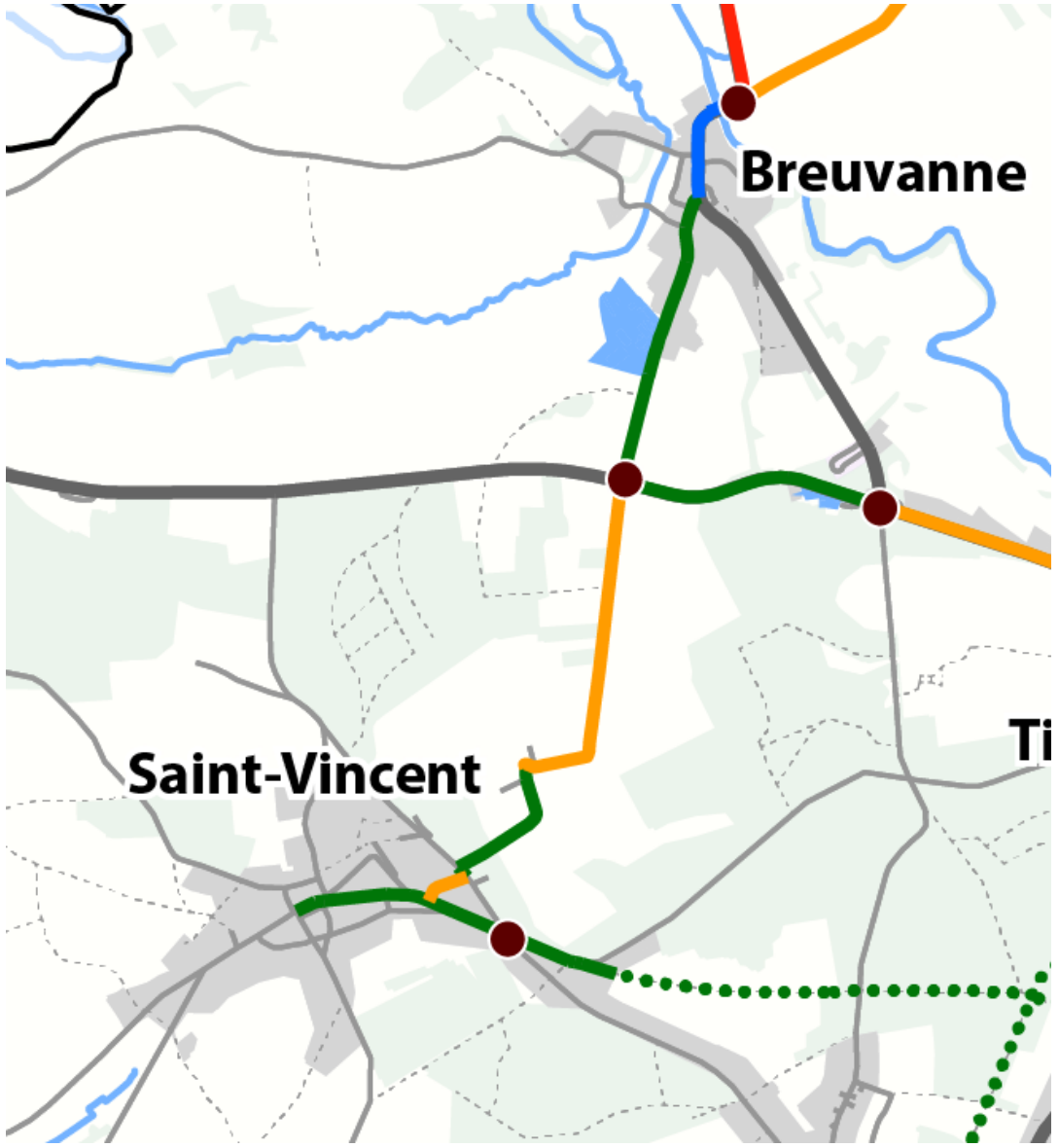


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte
- Liaisons manquantes

Liaison 3B : Saint-Vincent - Breuvanne

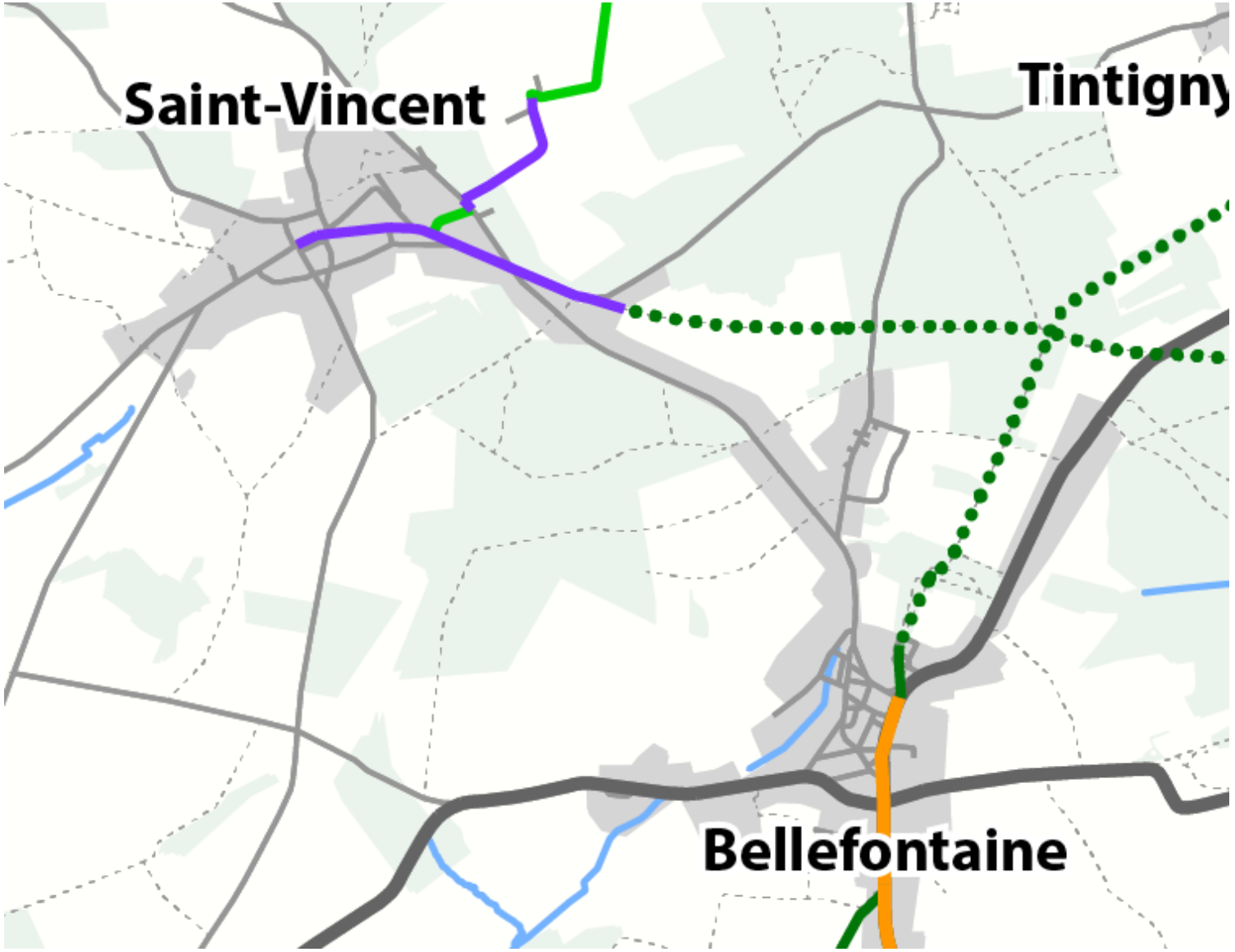




Aménagements projetés

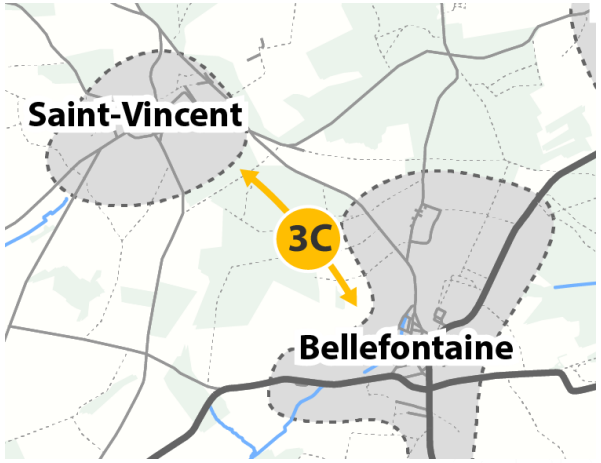
- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager

Liaison 3C : Bellefontaine – Saint-Vincent

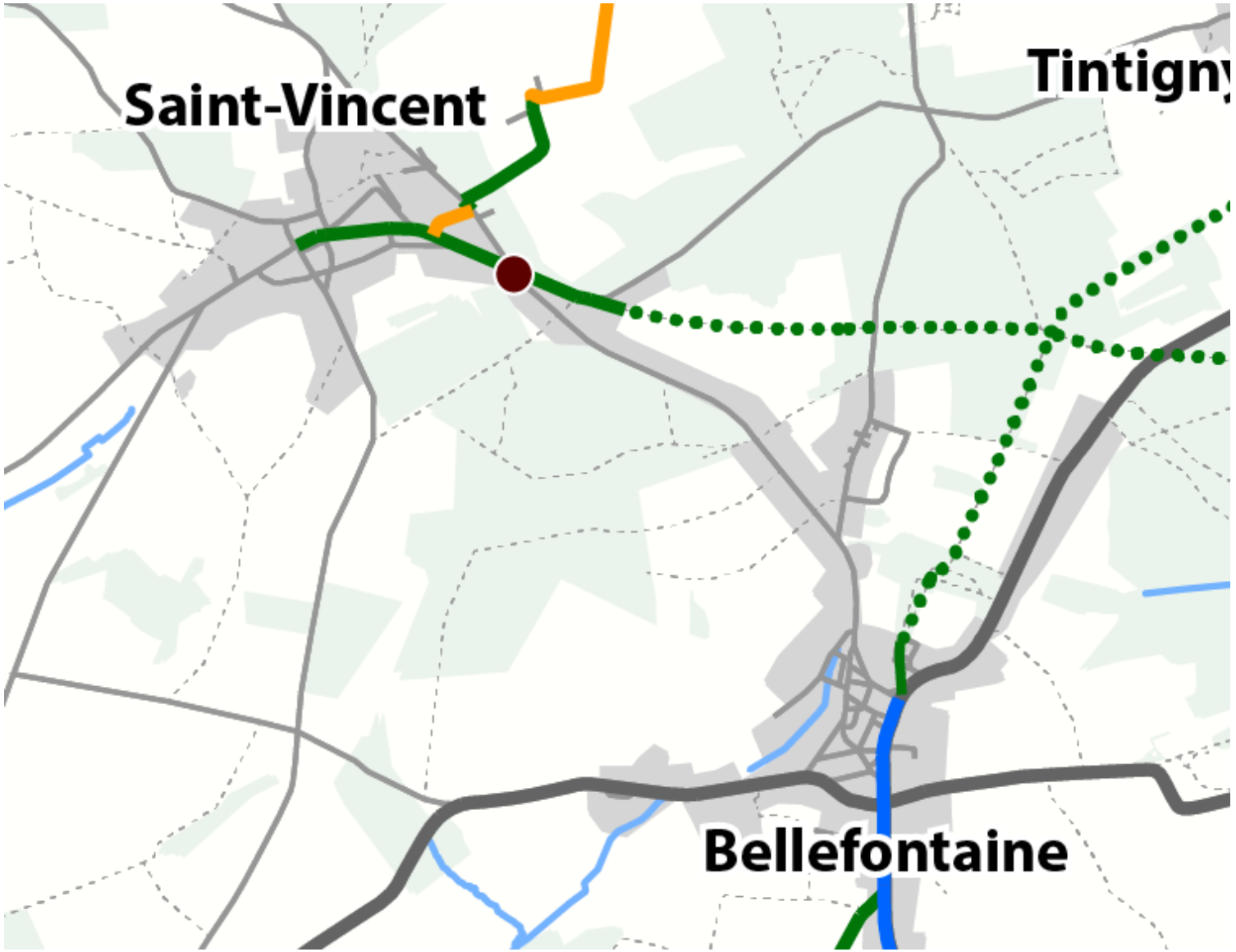


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte
- Liaisons manquantes

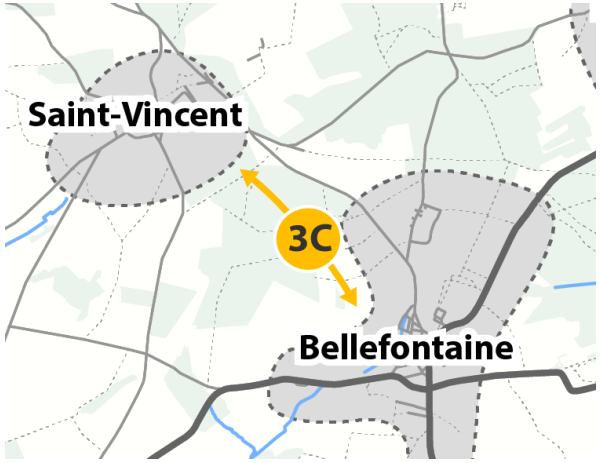


Liaison 3C : Bellefontaine – Saint-Vincent

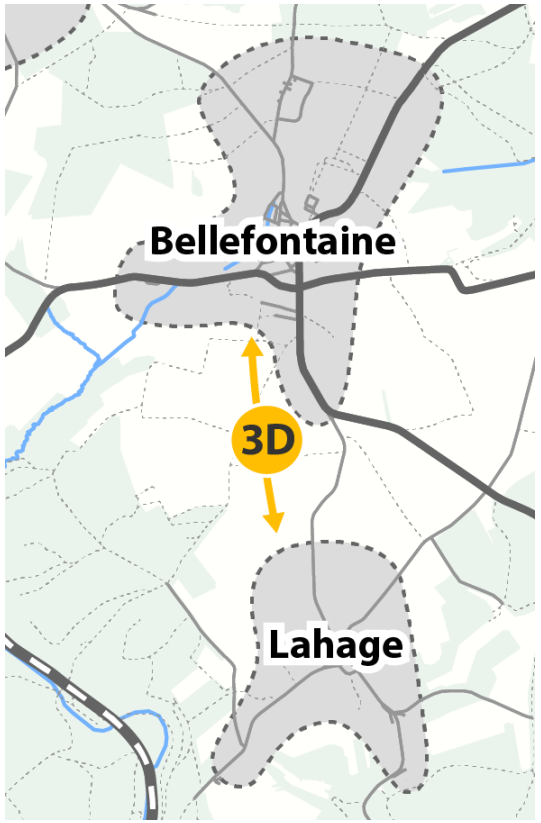


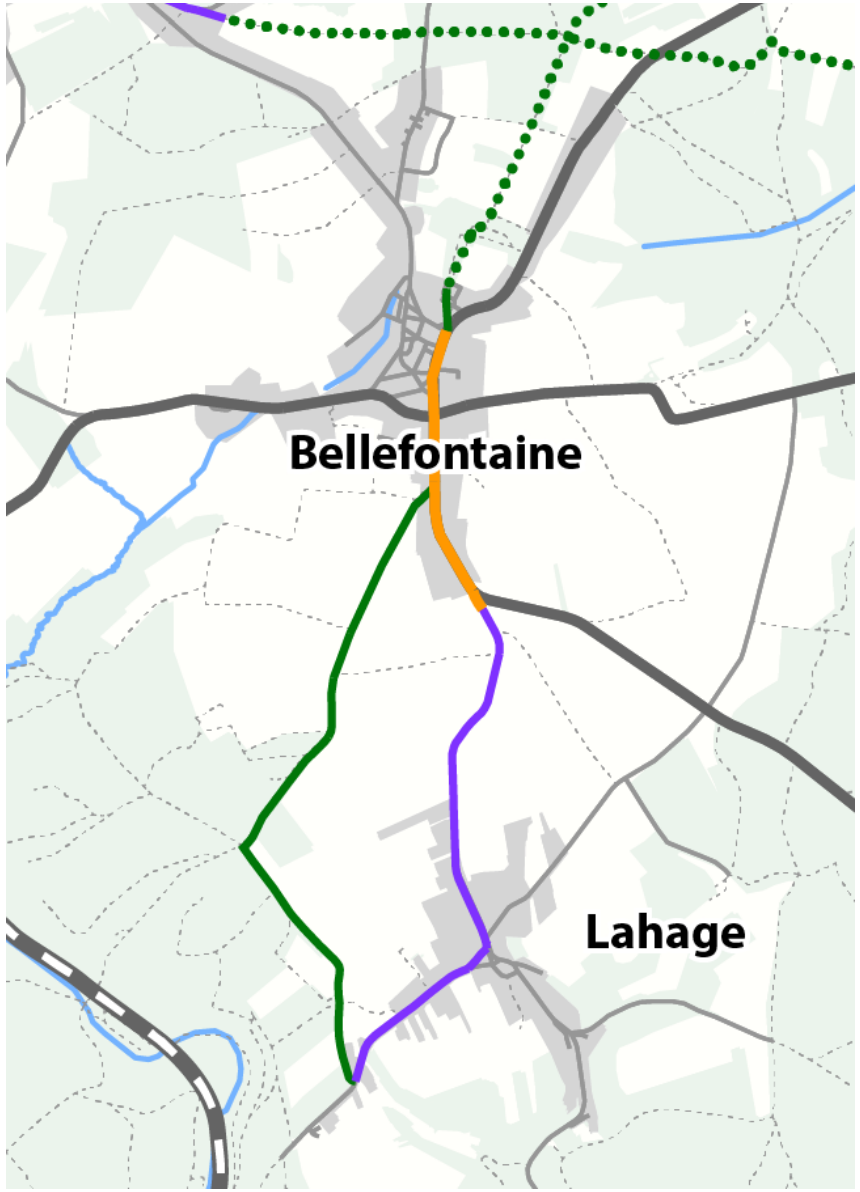
Aménagements projetés

- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager



Liaison 3D : Bellefontaine - Lahage

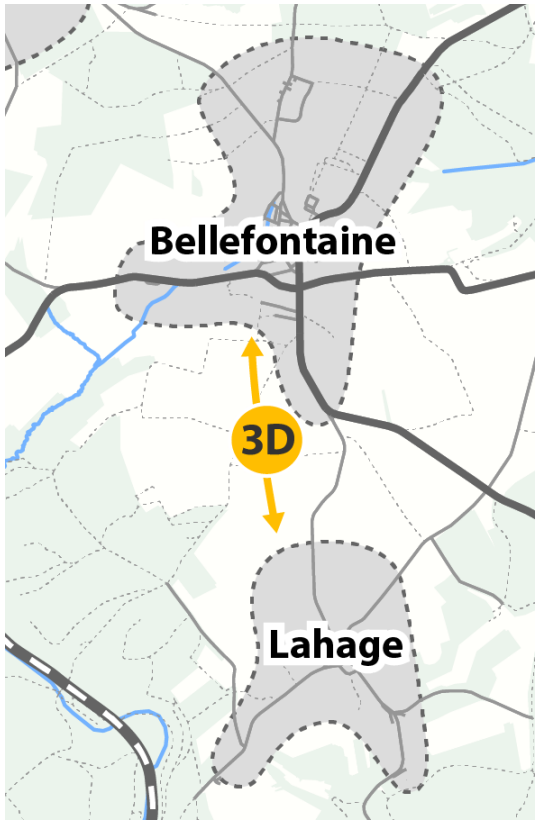


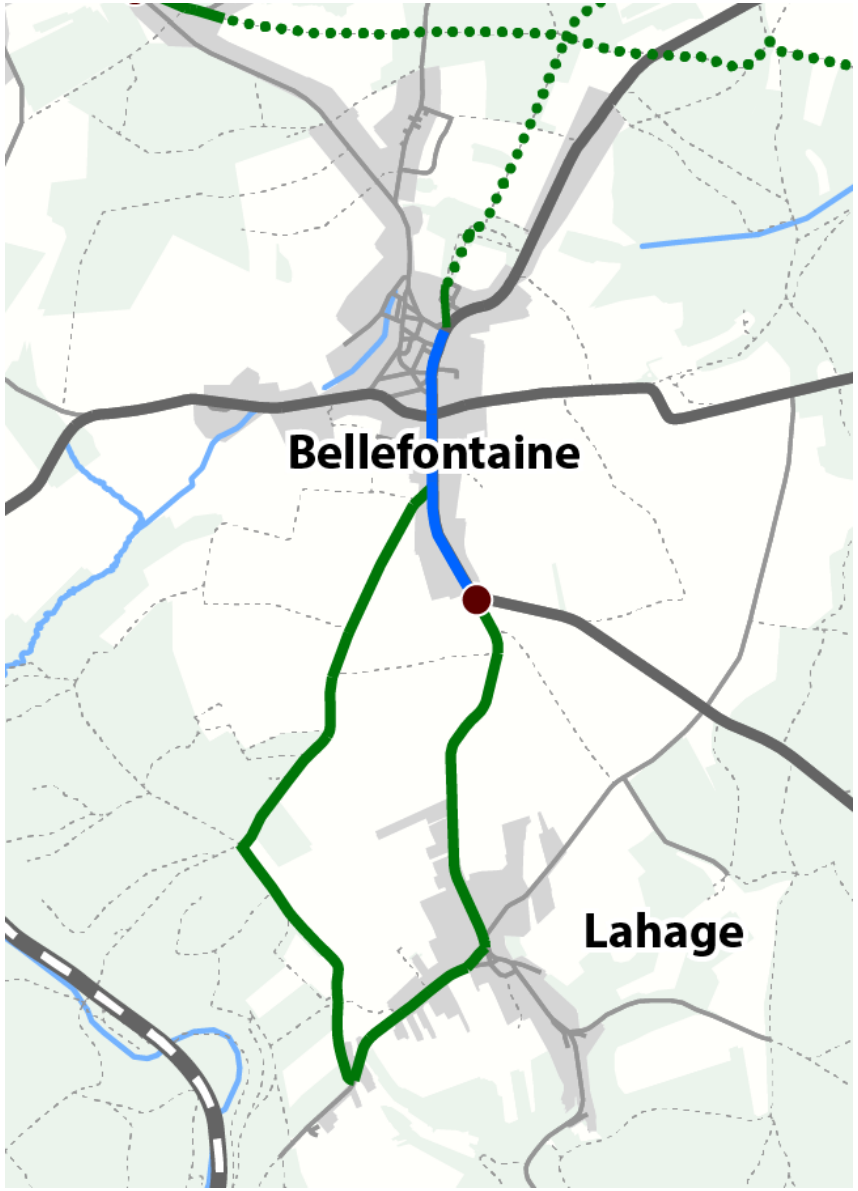


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte
- Liaisons manquantes

Liaison 3D : Bellefontaine - Lahage

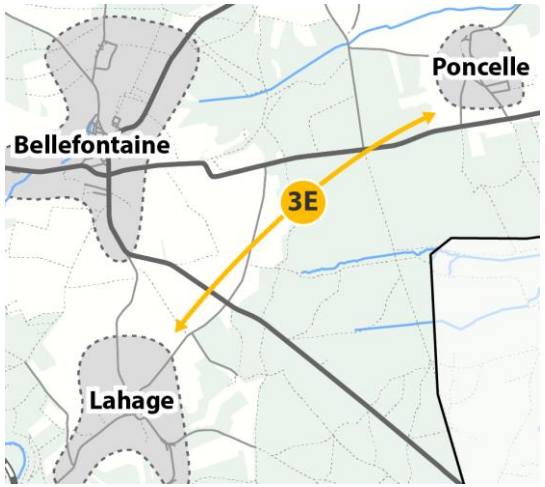


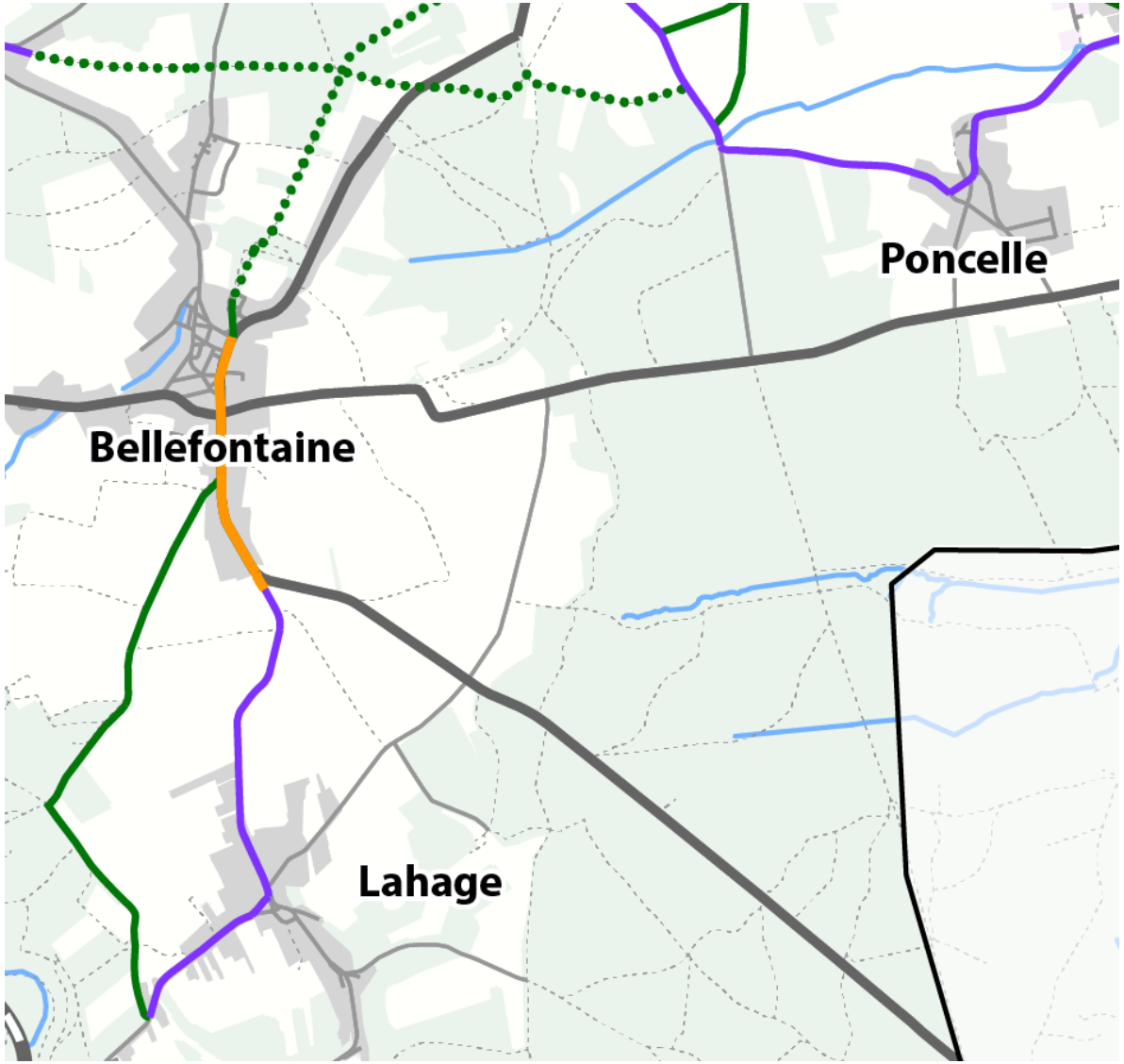


Aménagements projetés

- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager

Liaison 3E : Lahage - Poncelle

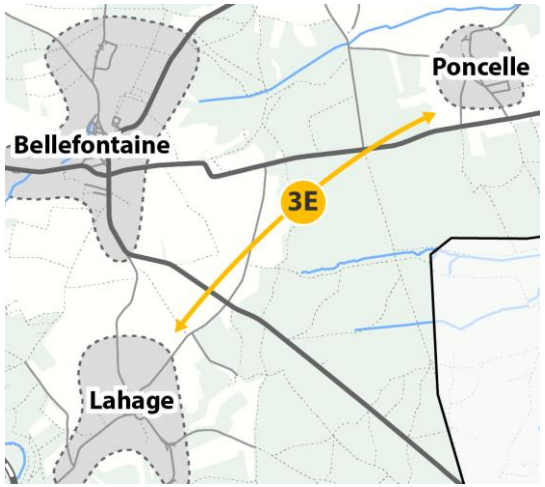


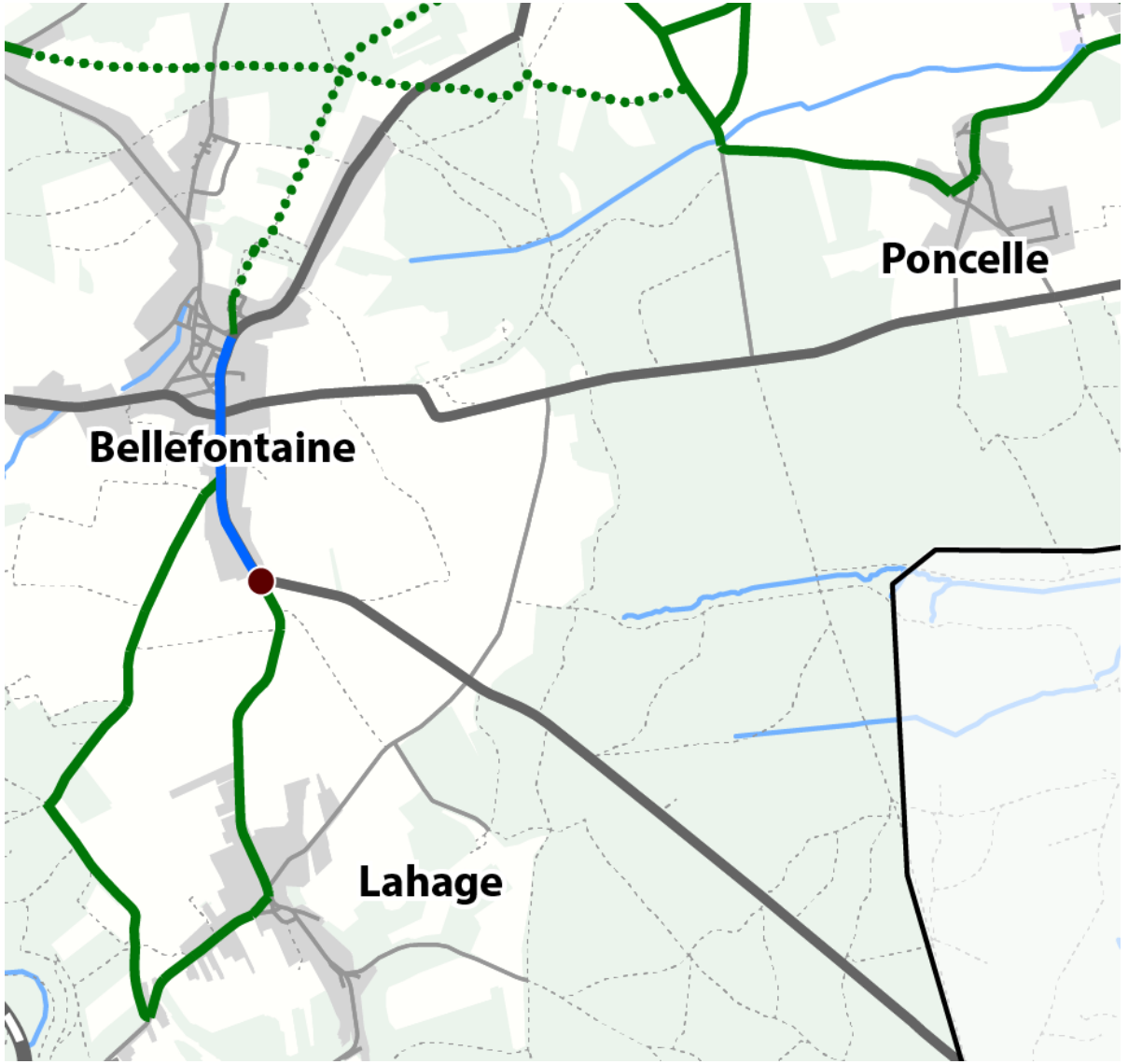


Situation existante

- Voirie structurante hors agglomération
- Voirie structurante en agglomération
- Voirie structurante avec piste cyclable
- Voirie locale et/ou en agglomération
- Voie verte confortable
- Voie verte inconfortable
- Projet de voie verte
- Liaisons manquantes

Liaison 3E : Lahage - Poncelle





Aménagements projetés

- Pas d'intervention
- Projet de voie verte
- Apaisement
- Amélioration
- Aménagement séparé
- Carrefour à aménager

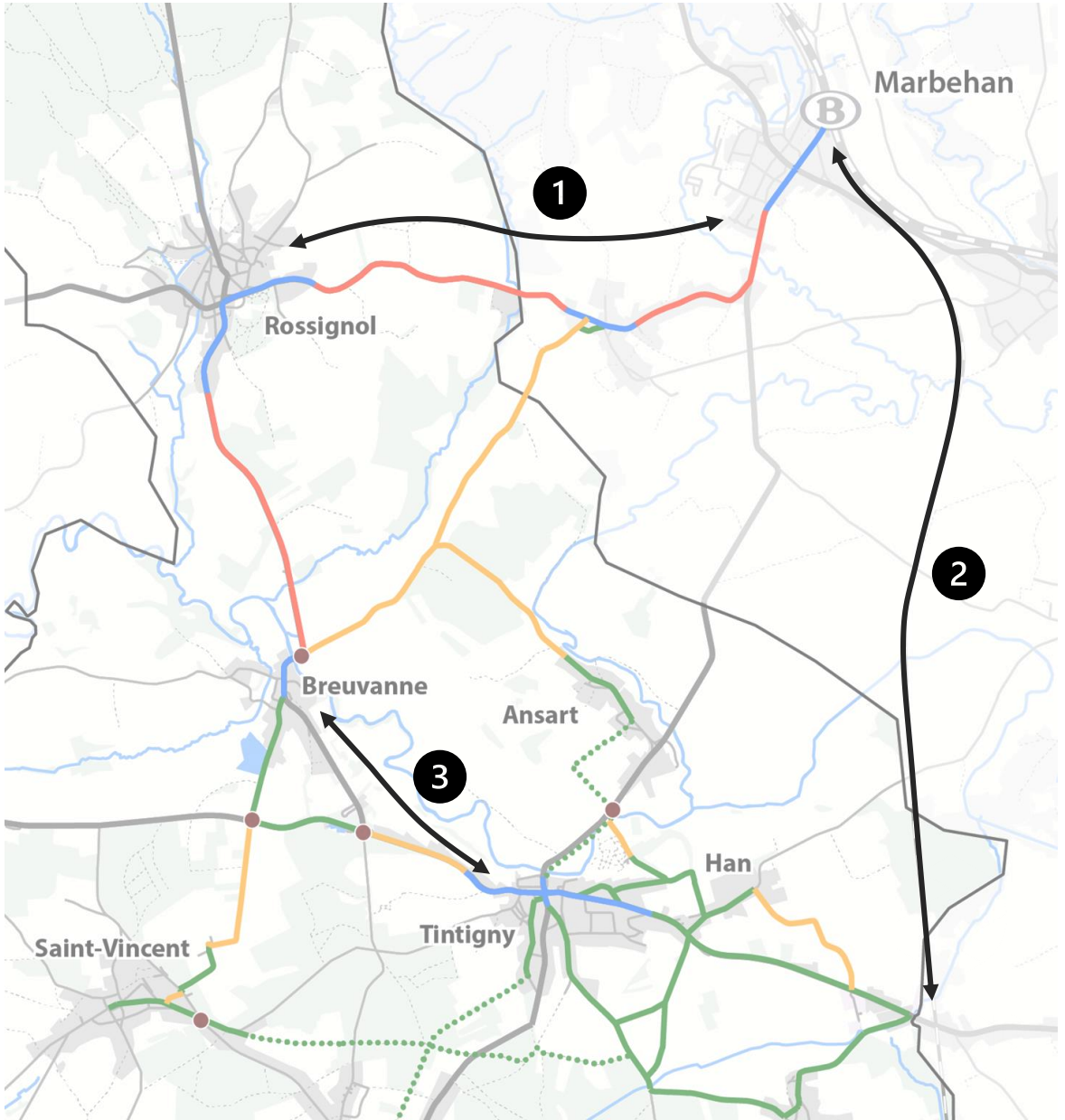
Plusieurs liaisons à étudier à l'avenir

Trois autres itinéraires ont été identifiés mais écartés à ce stade pour des raisons techniques et/ou foncières. Ils est recommandé de les étudier à l'avenir :

1. Création d'une liaison entre Rossignol et Marbehan, au nord de la la N891

2. Création d'une liaison entre la N83 et la gare de Marbehan, le long de l'ancienne ligne de chemin de fer (itinéraire direct)

3. Création d'une liaison entre Tintigny et Breuvanne





PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.2 D

Optimisation du stationnement vélo autour des pôles

ICEDD

Constats



- Le déploiement du vélo nécessite la mise en place de politique cyclable dont l'offre en stationnement en constitue un des piliers.
- La commune possède 15 infrastructures de stationnement pour les vélos:
  - Aux abords de chaque école
  - Rossignol (près de l'église et dans le cœur du village)
  - Tintigny (sur la place, aux abords de l'administration, Panier de Victor)
  - Bellefontaine (sur la place)

Propositions

Choix de l'infrastructures

- Arceaux : courte durée
- Abris vélos : courte à moyenne durées
- Local vélos : au sein des projets immobiliers
- Box vélos : aux arrêts structurants de transports en commun

Propositions

- Installer :
  - Un local vélo ou des boxs vélos à la gare de Marbehan
  - Un box vélos à l'arrêt de la nouvelle ligne de bus WEL à Tintigny
- Effectuer un relevé de l'occupation des zones de stationnement existante → adapter l'offre en conséquence







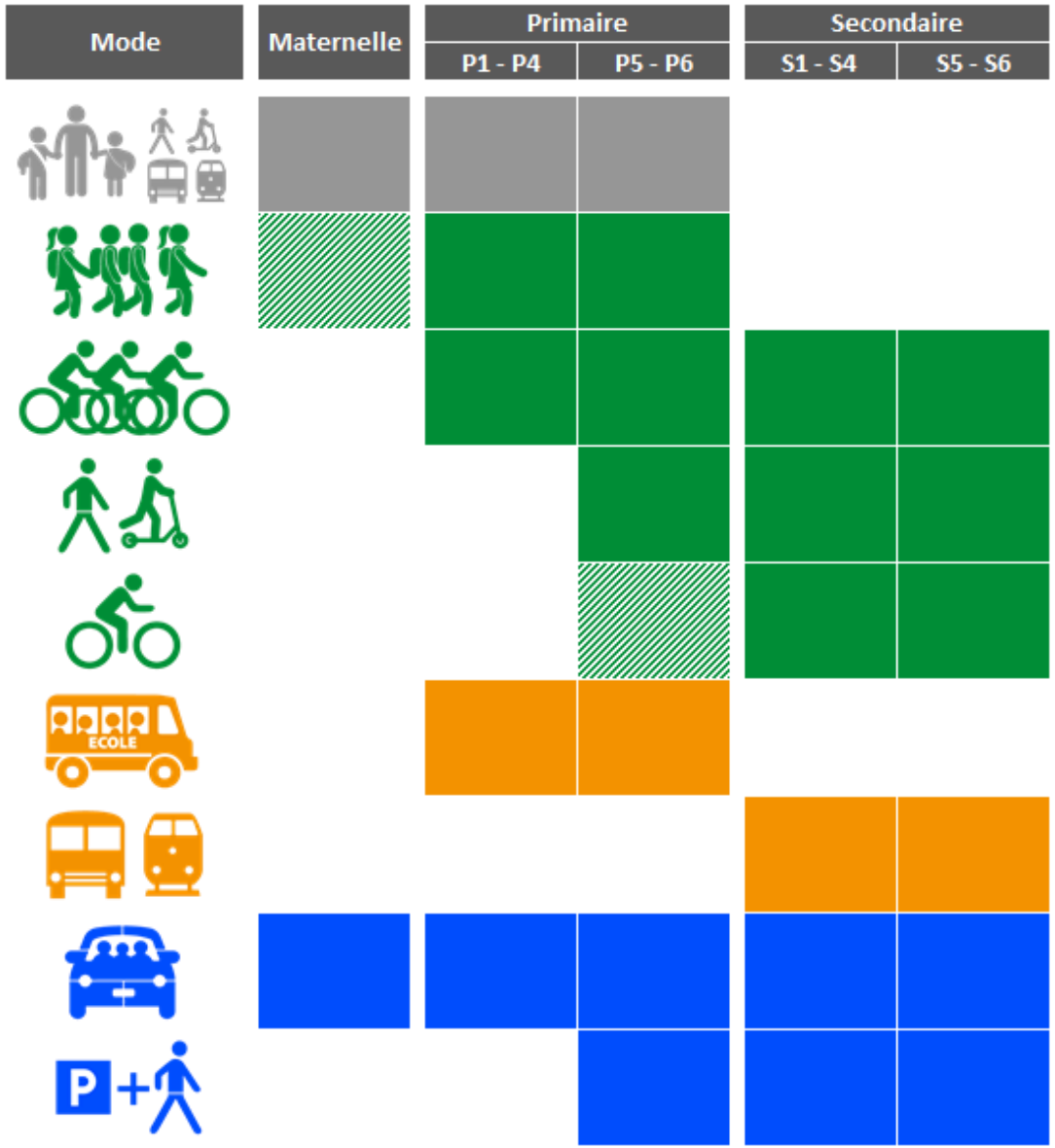


PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.3 A Identifier les leviers d’actions pour améliorer la mobilité des écoles

ICEDD

Leviers d'actions



Tous les modes possibles avec accompagnement en sections maternelle et primaire

Rangs piétons et vélo : dès l'école primaire

Modes actifs en autonomie : crédible dès 10 ans

Transport scolaire en primaire

Lignes régulières en secondaire

Covoiturage à tous les âges

P+Marche autonomie : crédible dès 10 ans

Importance de trouver des écoles volontaires pour initier une démarche constructive !!

Propositions

Pour chaque village :

- Identification du réseau piéton structurant tenant compte des pôles existants et projetés (dont les écoles)
- Analyse des infrastructures existantes (trottoirs et traversées)
- Propositions d'amélioration (infrastructures et règlementation)

Voir actions 1 et 2.1

Pour l'ensemble du territoire

- Identification du réseau cyclable
- Analyse des infrastructures existantes (piste cyclable,...)
- Propositions d'amélioration (infrastructures et règlementation)

Voir actions 2.2











PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.3 B

Amélioration de la mobilité aux abords de l’école de Tintigny

ICEDD

Constats

- Les trottoirs aux abords de l'école sont :
  - Soit de qualité insuffisante (étroitesse), comme le long de la rue de France
  - Soit inexistant, comme sur le tronçon sud de la rue du Tilleul
- Les traversées piétonnes (sur la rue de France et la voirie de l'école) ne sont pas conformes aux normes PMR
- En venant de la rue de France, les voitures entrent rapidement dans la voirie de l'école
- En effectuant une marche arrière pour sortir de l'emplacement de parking, les voitures représentent un risque pour les piétons

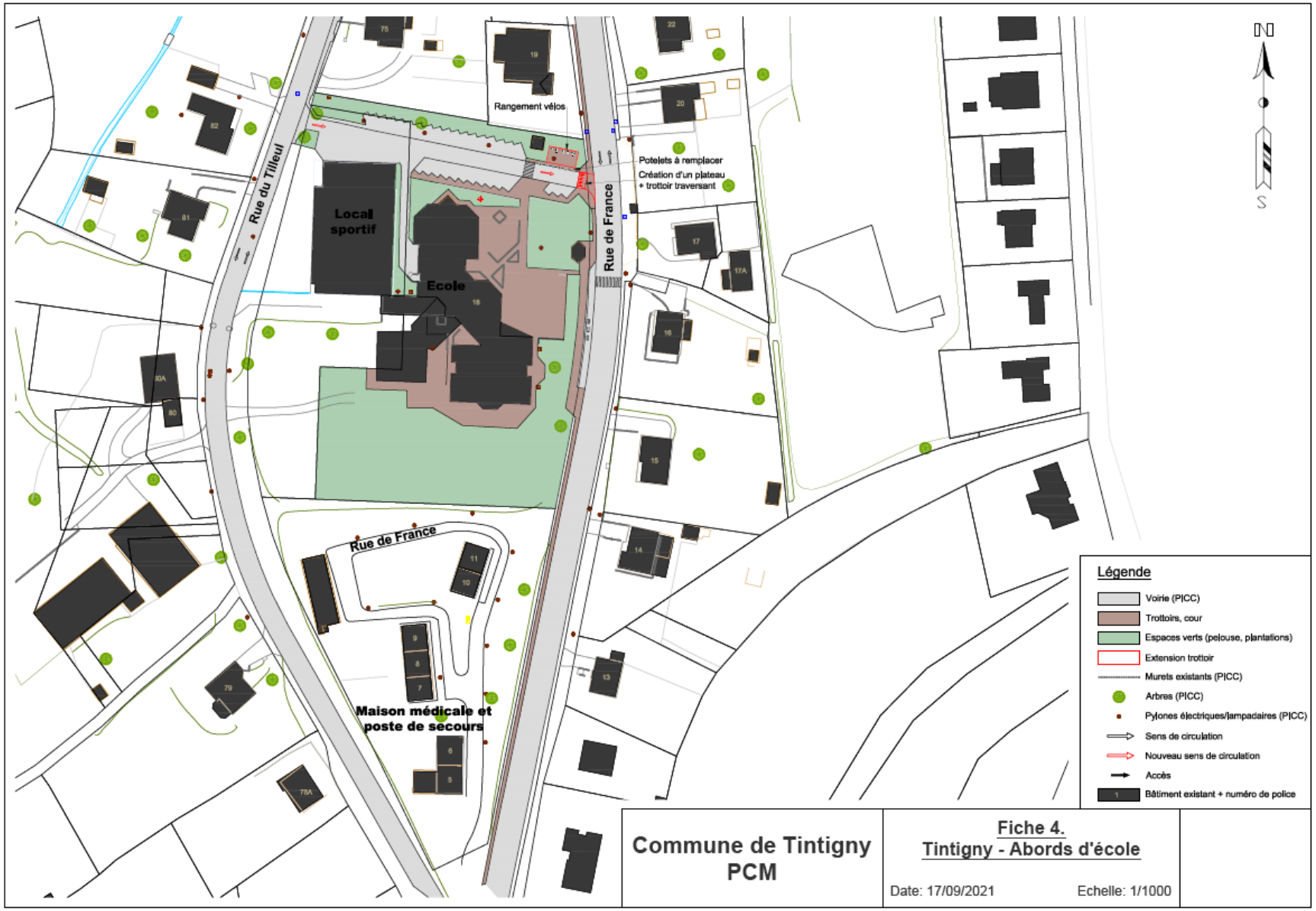
Voir action 1.1





Source : Google 2021

Esquisse d'aménagement des abords de l'école



Légende

- Voirie (PICC)
- Trottoirs, cour
- Espaces verts (pelouse, plantations)
- Extension trottoir
- Murets existants (PICC)
- Arbres (PICC)
- Pylones électriques/lampadaires (PICC)
- Sens de circulation
- Nouveau sens de circulation
- Accès
- Bâtiment existant + numéro de police

Esquisse d'aménagement des abords de l'école - zoom



- Aménagement du trottoir sur la rue de France à hauteur de l'école
- Inversion du sens de circulation sur la voirie d'accès à l'école car :
  - le stationnement des voitures en marche arrière offre plus de visibilité et de sécurité aux piétons
  - Permet de diminuer la vitesse des véhicules à la sortie vers la nationale
- Aménagement du stationnement vélo



PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.3 C

Amélioration de la mobilité aux abords de l’école de Bellefontaine

ICEDD

Constats

- Le trottoir le long de la N879 est de qualité insuffisante (étroitesse) → pas de continuité piétonne
- La traversée piétonne de la N879 est non conforme aux normes PMR
- Les flux de circulation sont denses et les vitesses de circulation inadaptées





Source : Google 2019

Esquisse d'aménagement des abords de l'école



- Création d'une véritable liaison piétonne (création d'un trottoir le long de la régionale
- Placement de potelets amovibles sur le tronçon en diagonale devant l'école (entre la N879 et la rue des Prisonniers politiques)

Légende

- Voirie (PICC)
- Trottoirs, cour
- Espaces verts (pelouse, plantations)
- Extension trottoir
- Murets existants (PICC)
- Arbres (PICC)
- Pylones électriques (PICC)
- Sens de circulation
- 1 Bâtiment existant + numéro de police

Esquisse d'aménagement des abords de l'école - zoom

Légende

- Voirie (PICC)
- Trottoirs, cour
- Espaces verts (pelouse, plantations)
- Extension trottoir
- Murets existants (PICC)
- Arbres (PICC)
- Pylones électriques (PICC)
- Sens de circulation
- 1 — Bâtiment existant + numéro de police





PCM Tintigny – comité de pilotage

2.4 A Optimisation des cheminements doux autour des principaux arrêts de bus

ICEDD

Accessibilité piétonne des arrêts de bus

- Il est essentiel que les itinéraires piétons en lien avec les principaux arrêts de bus soient continus, confortables et sécurisés.
- Arrêts les plus fréquentés :
  - Tintigny – Maison communale
  - Rossignol - Carrefour
  - Bellefontaine – Carrefour
  - Lahage – Monument
  - Breuvanne – Chapelle
  - Tintigny – Route de Han
- Des analyses spécifiques aux piétons ont été réalisée dans les différents villages

Voir actions 1 et 2.1

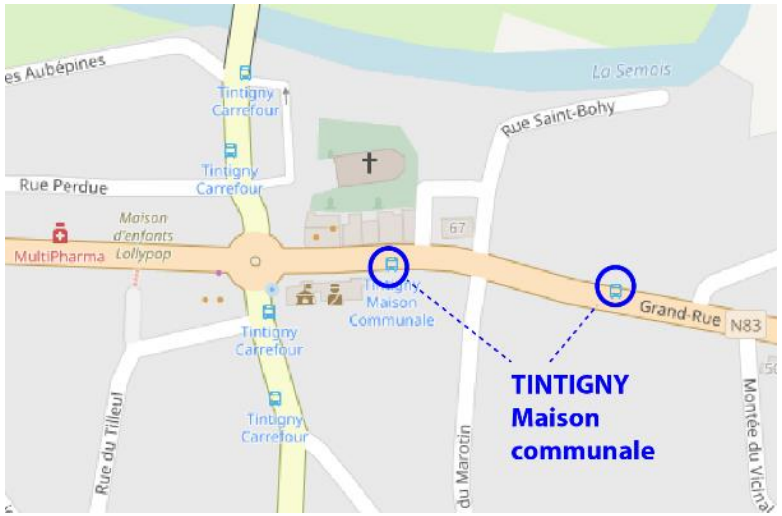
Arrêt « Tintigny – Maison communale »

Constats

- Le long de la N83 (à 100 m l'un de l'autre) équipée de trottoirs
- Equipés d'abris-bus + large trottoir

Propositions

- Ajout de traversée piétonne pour assurer la continuité de l'itinéraire piéton







Arrêt « Rossignol – Carrefour »

Constats

- le long de la N897
- Aucun aménagement spécifique à l'arrêt
- Insécurité du cheminement piéton

Propositions

- Réaménagement complet du carrefour N891 / N801 pour limiter l'emprise de la voirie et récréer des trottoirs et des traversées piétonnes sécurisées







Arrêt « Bellefontaine – Carrefour »

Constats

- Le long de la rue des Prisonniers politiques (carrefour N879)
- Aménagements assurant le confort et la sécurité des piétons
- Insécurité des piétons le long de la N879

Propositions

- Aménagement des trottoirs sur la N879 pour assurer la continuité piétonne





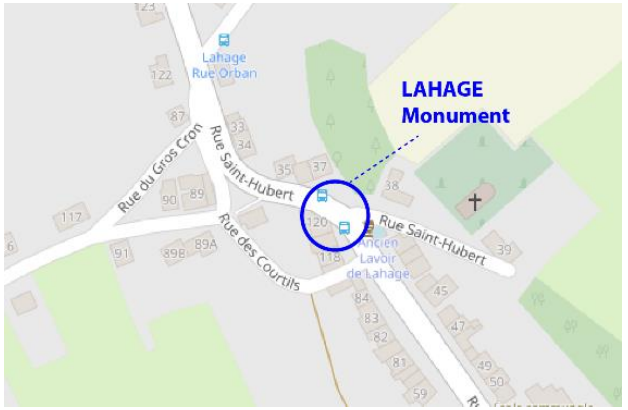
Arrêt « Lahage – Monument »

Constats

- Le long de la rue de Saint-Hubert (trafic local)
- Un arrêt équipé d'un abris-bus et d'un trottoir
- Un arrêt implanté à même la rue
- Absence de trottoir

Propositions

- Mise en zone 30 du village dans sa globalité







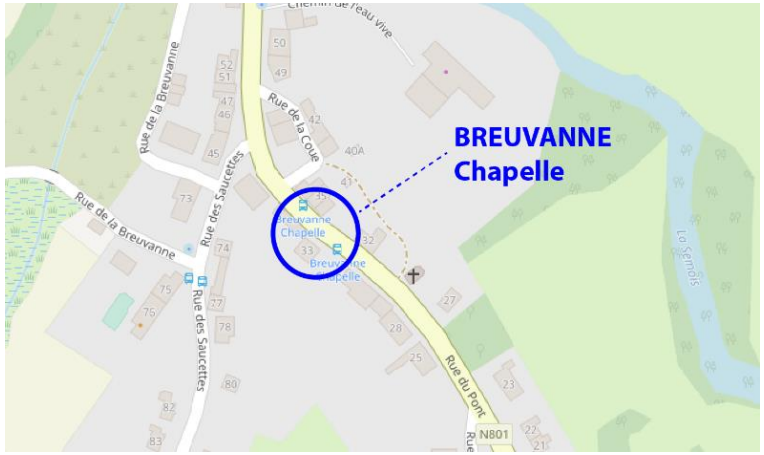
Arrêt « Breuvanne – Chapelle »

Constats

- Le long de la N801
- Un arrêt équipé d'un abris-bus et d'un trottoir
- Continuité piétonne globalement assurée

Propositions

- Sans objet





Arrêt « Tintigny – Route de Han »

Constats

- Le long de la N83 (tronçon en agglomération)
- Abris-bus des 2 côtés
- Conflit entre piétons et cyclistes

Propositions

- Réaménagement du carrefour pour limiter le vitesses
- Création d'une traversée cyclo-piétonne







PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.4 B

Proposition d’aménagement de l’arrêt de la ligne WEL

ICEDD

Arrêt de la ligne WEL à Tintigny

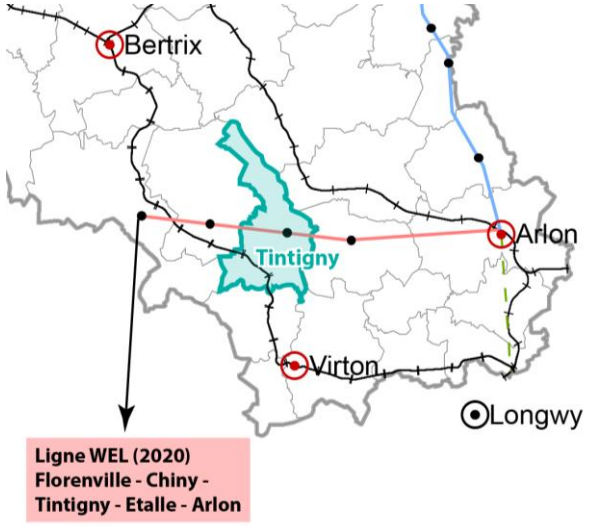
Constats

- Nouvelle ligne WEL (Wallonia Easy Line) prévue entre Florenville et Arlon (date non connue)
- Un arrêt par commune : Florenville, Chiny, Tintigny et Etalle → d'après les informations reçues, il serait positionné au niveau de la Halle de Han
- Du lundi au vendredi en direction d'Arlon entre 6h et 9h et dans la direction opposée entre 16h et 19h.

Propositions

- Garantir l'accessibilité des modes doux (sécurité et confort) → voir actions piétons et vélos
- Prévoir du stationnement de longue durée (box vélo) à proximité de l'arrêt

Voir actions 1.3





PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.5 A Sensibiliser aux mobilités alternatives

ICEDD

Mobilités alternatives

Il est évident que sur des territoires plus ruraux, les alternatives à la voiture individuelle sont plus limitées qu'en zones urbaines. Il est néanmoins essentiel de **communiquer** sur ces alternatives que sont :

- L'utilisation de transports en commun : l'offre et localisation des arrêts (et notamment des gares) sont des critères déterminants ;
- L'utilisation du vélo et de la marche à pied ;
- Le covoiturage ;
- Le partage de véhicules entre particuliers ;
- Les solutions de transports à la demande (ex. taxi social).

Autopartage entre particuliers



Dans une commune rural telle que Tintigny et partant du constat d'une voiture particulière passe en moyenne 95% du temps en stationnement, il est essentiel de prendre des mesures pour optimiser son utilisation et répondre aux défis suivants :

- réduire les dépenses des ménages ;
- donner un accès occasionnel à l'automobile aux ménages précaires ;
- agir en complémentarité de la marche, du vélo et du transport public ;
- faciliter les déplacements vers des zones peu accessibles en transport public ;
- optimiser et réduire les coûts des flottes d'entreprise ;
- réduire les espaces de stationnement en voirie.

CARAMIGO

cozy car



PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.5 B

Promotion et développement du covoiturage

ICEDD

Covoiturage

Constats

- Pas de zone de covoiturage à Tintigny. Les zones les plus proches sont :
  - Sortie « Rulles » sur l'autoroute E411, à environ 10 km de Tintigny
  - Rond-point d'Etalle
- Système d'autostop organisé (PCS Habay – Tintigny en collaboration avec la FRW)

Propositions

- Promouvoir les plateformes de covoiturage telles que Carpool.be ou encore Blablacar pour exploiter le potentiel de covoiturage vers les pôles d'emplois
- Promouvoir le covoiturage à l'échelle des écoles et des clubs de sport

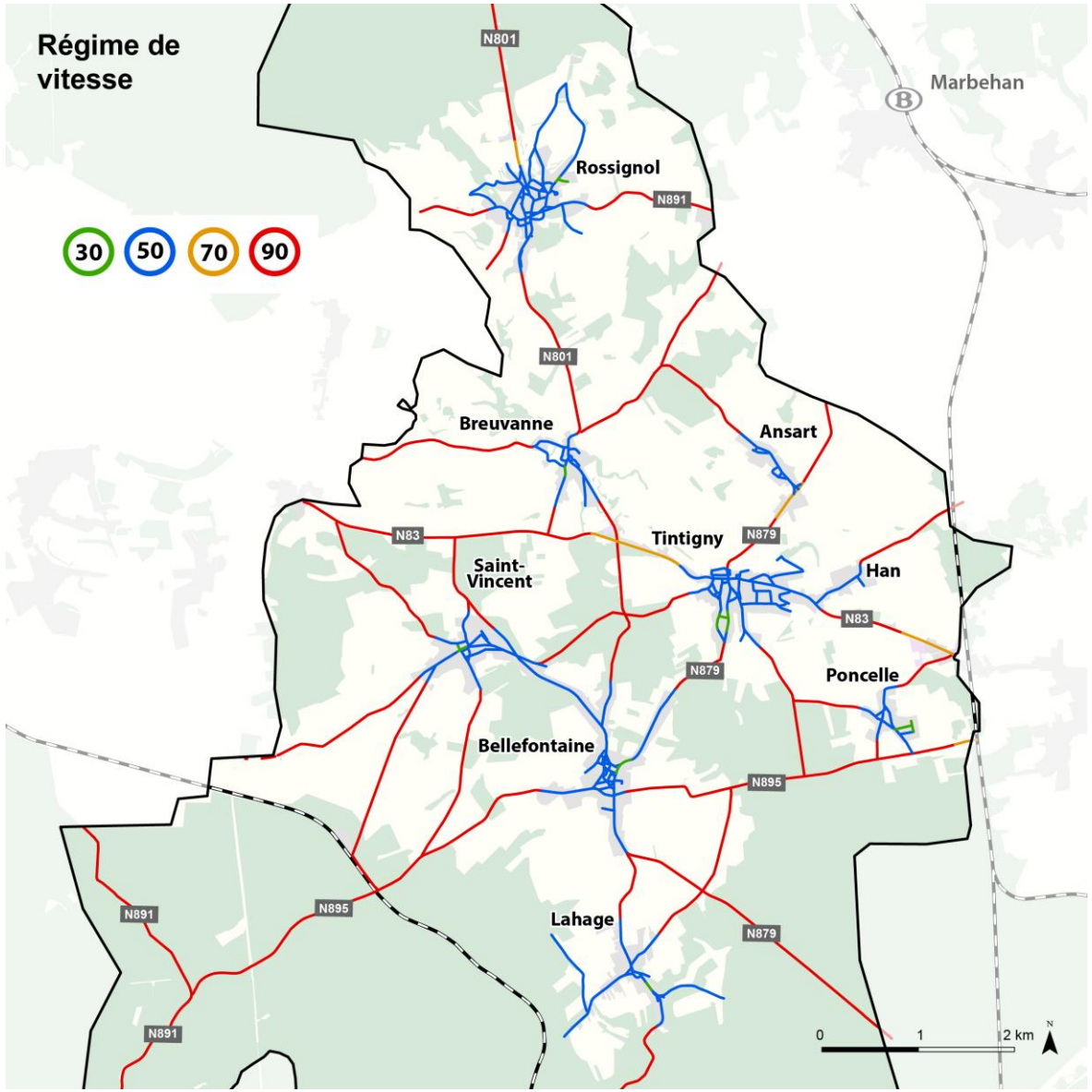


PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.6 A Hiérarchisation du réseau routier et validation du régime des vitesses

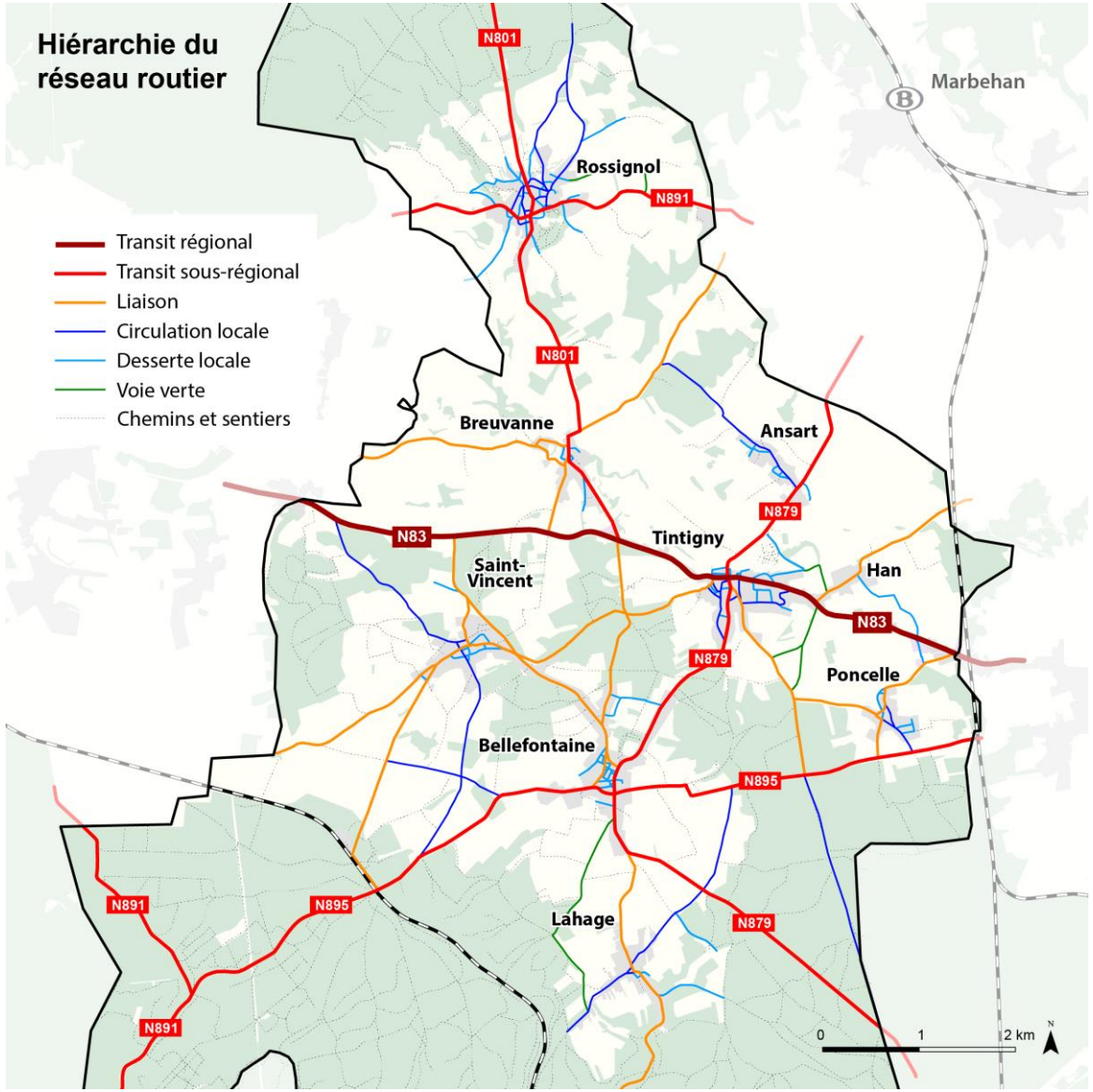
ICEDD

Constats : régime de vitesse actuel



- Sur les voiries régionales, la vitesse est globalement limitée à 90 km/h, à l'exception de la traversée des agglomérations où elle est réduite à 70 ou 50 km/h
- La vitesse en agglomération est fixée à 50km/h et à 30 km/h aux abords des écoles conformément au code de la route

Propositions : hiérarchie du réseau routier

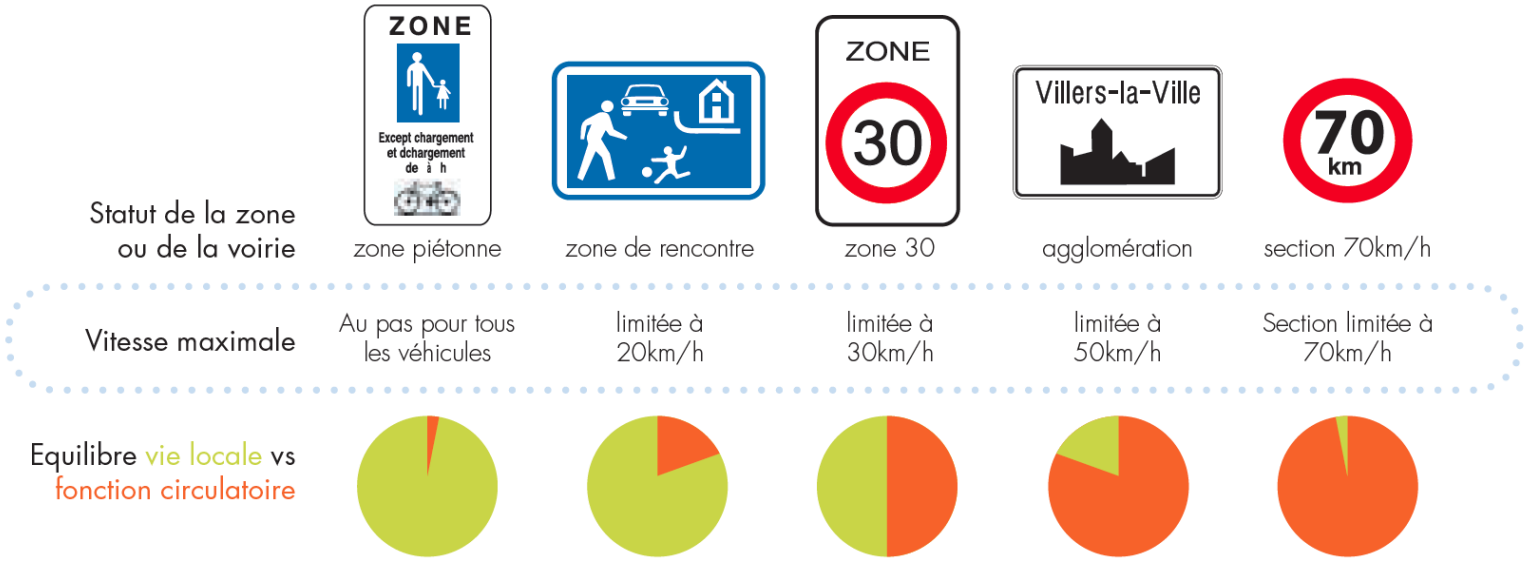


- La proposition de hiérarchie du réseau routier établie par le Schéma de Développement communal est illustré sur la carte
- Cette proposition est confirmée par le PCM

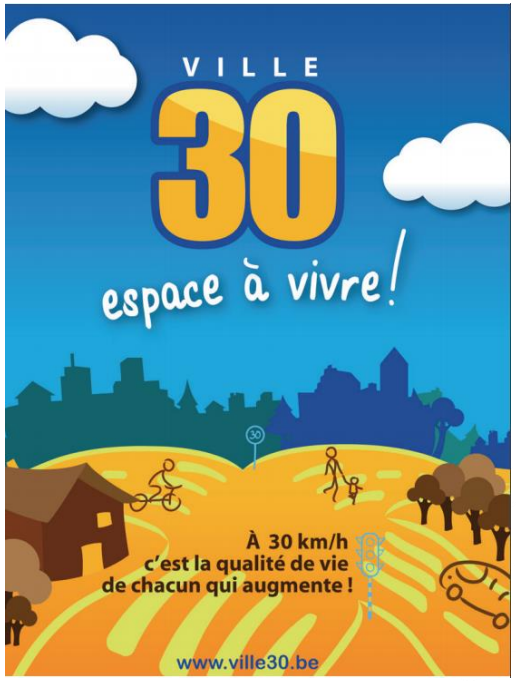
Propositions : village 30

Concept de village 30

- Initialement réservée aux abords d'écoles, la zone 30 s'étend pour répondre à d'autres besoins
- Des cœurs de ville et des villages tout entier sont aujourd'hui concernés
- Envisager la mise en zone 30 des cœurs de village



Signalisation. D'après : Certu – Évaluer les impacts d'un aménagement urbain sur la sécurité des déplacements – 2011.



Propositions : village 30

- La mise en zone 30 se justifie par de multiples critères :
  - La présence de piétons (pôles d'activités)
  - Le besoin de convivialité
  - Le besoin de sécurisation et d'amélioration des conditions de partage de l'espace public pour les modes actifs
  - L'absence de trottoirs
  - L'importance des flux sur les axes régionaux
  - …



Propositions : village 30

Recommandations

- Envisager une généralisation de la zone 30 dans les villages de la commune (exception à définir au cas par cas)
- Organiser une consultation de la population par village pour :
  - Mesurer l'accueil de la mesure par la population
  - Définir les voiries concernées
- Mise en œuvre en deux étapes :
  - Organiser une période de test en posant simplement les panneaux
  - Prendre des mesures complémentaires pour matérialiser cette zone 30 (marquage sol, aménagement d'entrée de village…)

La communication et la participation doivent être le fil conducteur pour assurer l'adhésion d'une part importante de la population.



PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.6 B

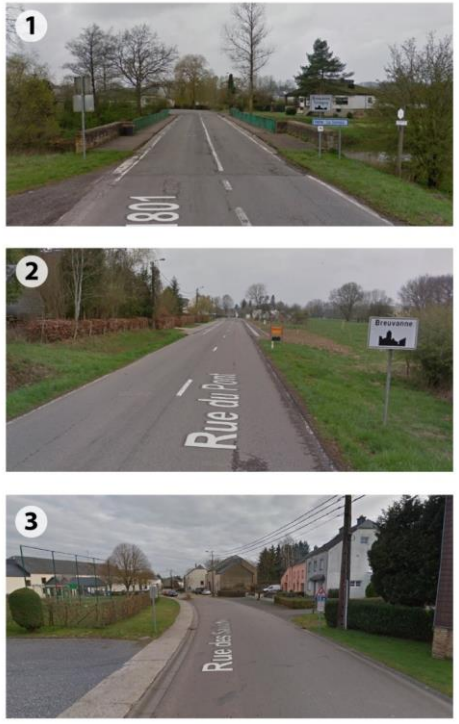
B. Aménagement des entrées de villages

ICEDD

Constats

- De manière générale, les entrées de village ne sont pas traitées
- En l'absence de signal clair en entrée d'agglomération, les vitesses pratiquées sont inadaptées et impactent la sécurité des différents usagers et plus particulièrement des modes actifs

Exemple à Breuvanne



Exemple à Bellefontaine



Exemple à St-Vincent

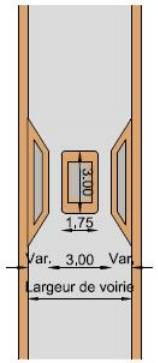


Propositions

- Aménager chaque entrée de village selon un aménagement-type variant en fonction du niveau hiérarchique de la voirie

Fiche A1

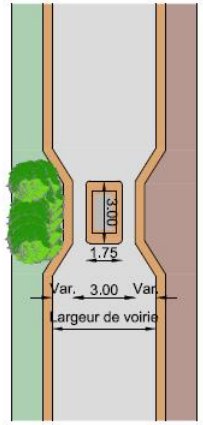
Coussin Berlinois



Exemple: village de "Gribomont" (Herbeumont)



Coussin Berlinois

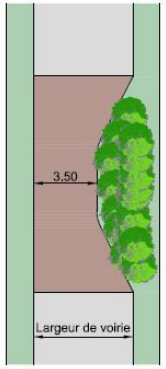


Exemple: village de "Les Fossés" (Léglise)



Fiche A2

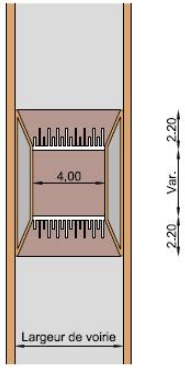
Rétrécissement unilatéral
Passage ≥ 3.50m



Exemple: village de Tournay (Neufchâteau)



Rétrécissement avec plateau surélevé



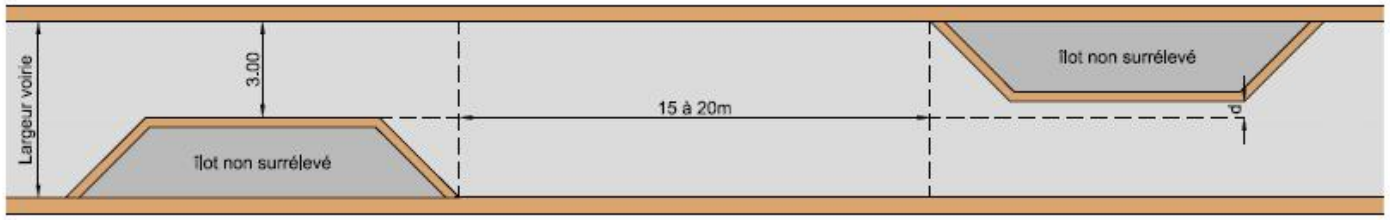
Exemple: village de "Les Fossés" (Léglise)



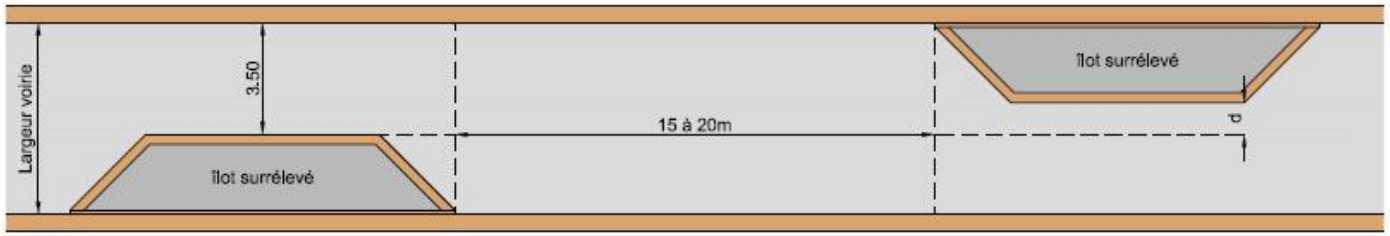
Propositions

Fiche B1

Dévoiement double (chicanes)
Passage < 3.50m
d ≤ 1.00m



Dévoiement double (chicanes)
Passage ≥ 3.50m
d > 1.00m



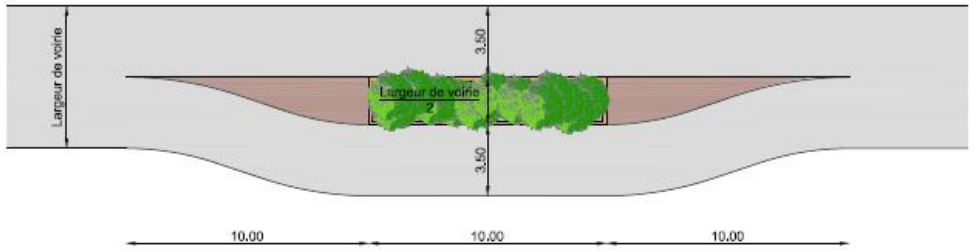
Exemple: rue d'Orgéo à Bertrix (Bertrix)



Propositions

Fiche B2

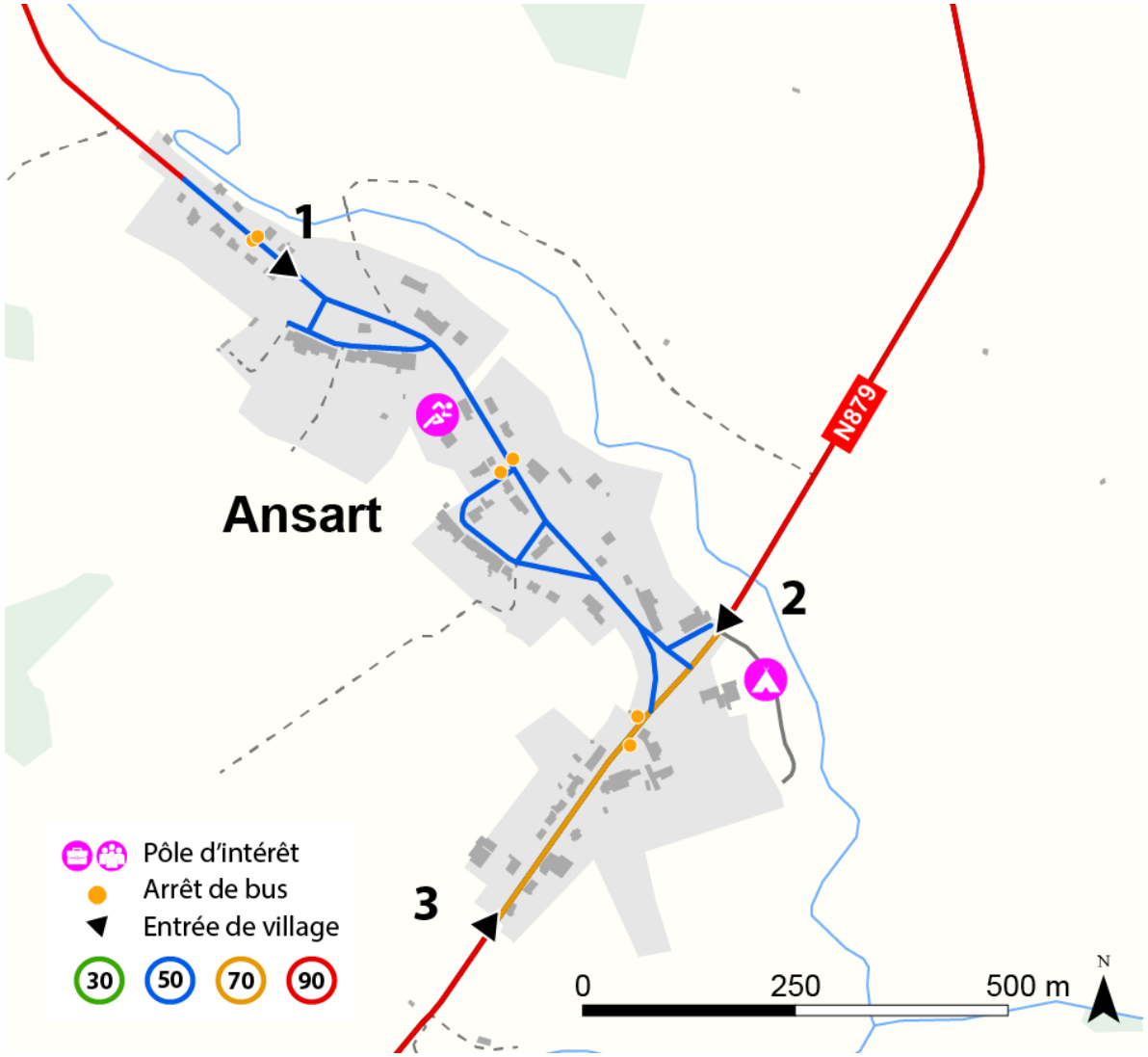
Dévoiement unilatéral
avec îlot central planté



Exemple: village de Petitvoir (Neufchâteau)

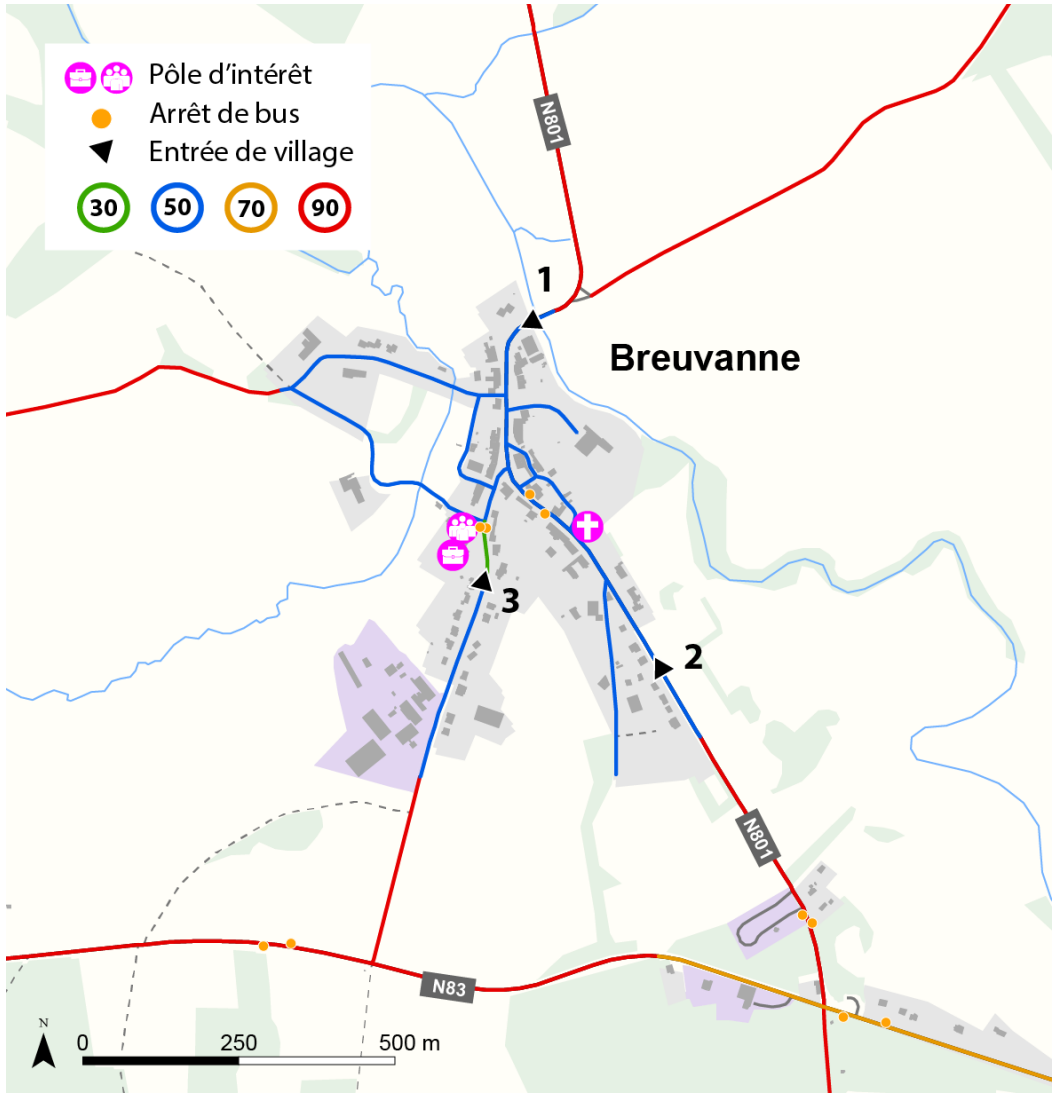


Propositions – Ansart



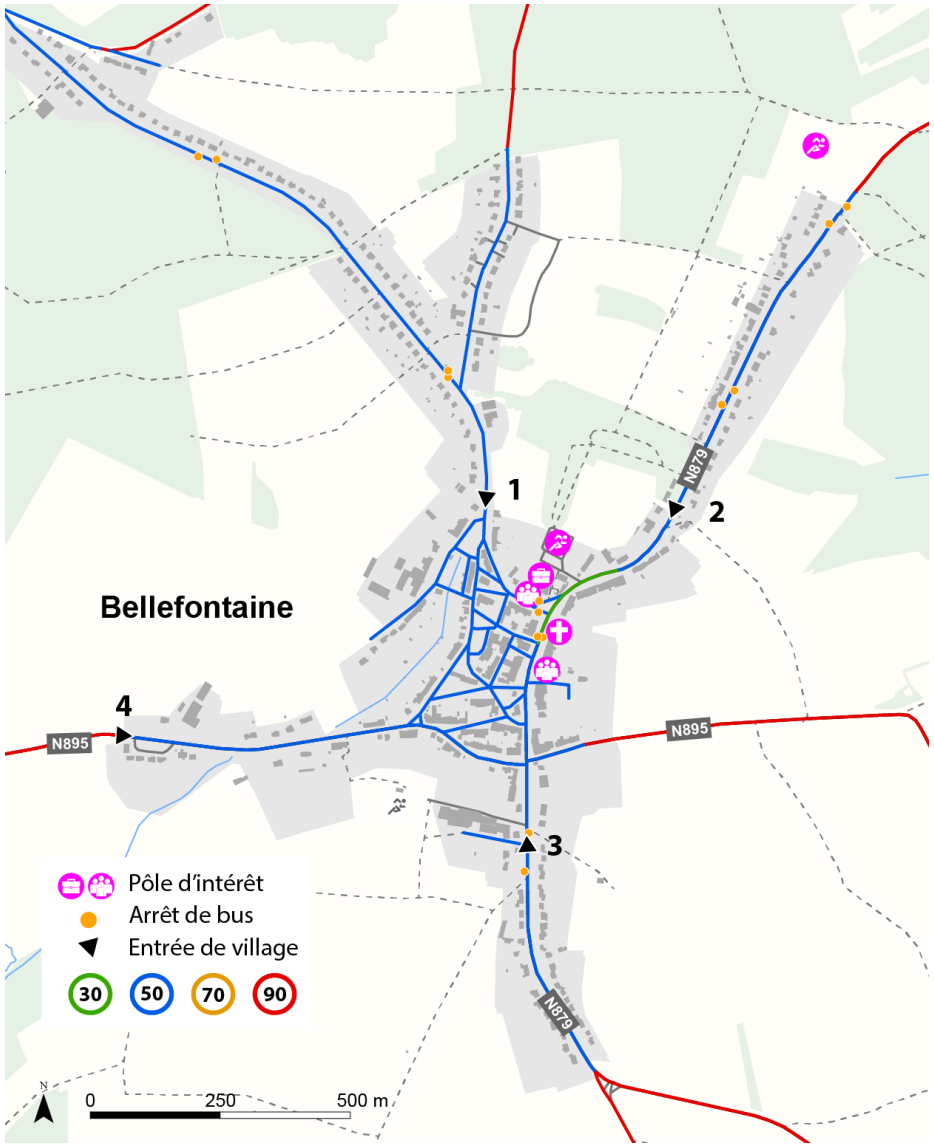
N° entrée	Type d'aménagement
1	A
2	B
3	B

Propositions – Breuvanne



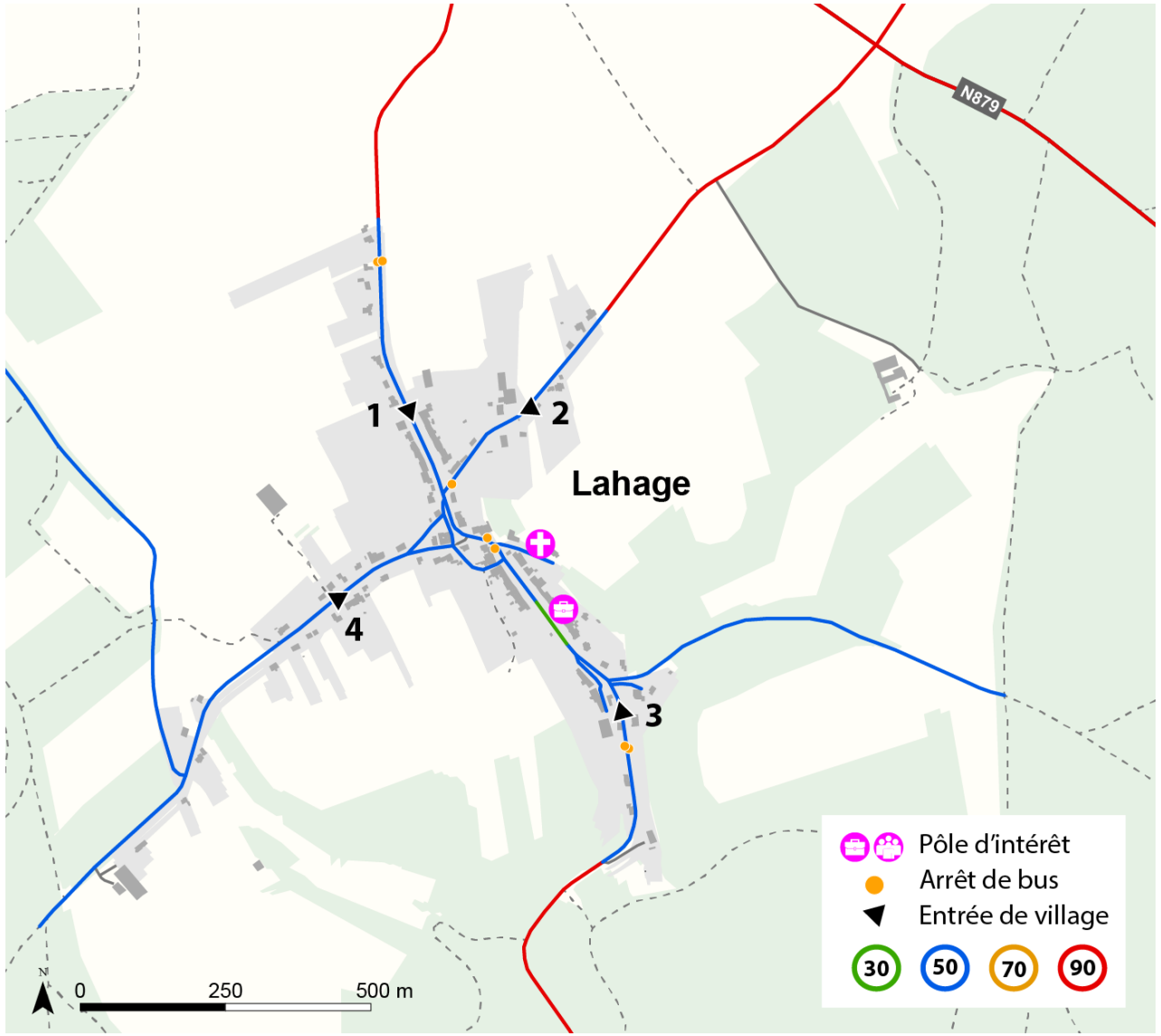
N° entrée	Type d'aménagement
1	B
2	B
3	A

Propositions – Bellefontaine



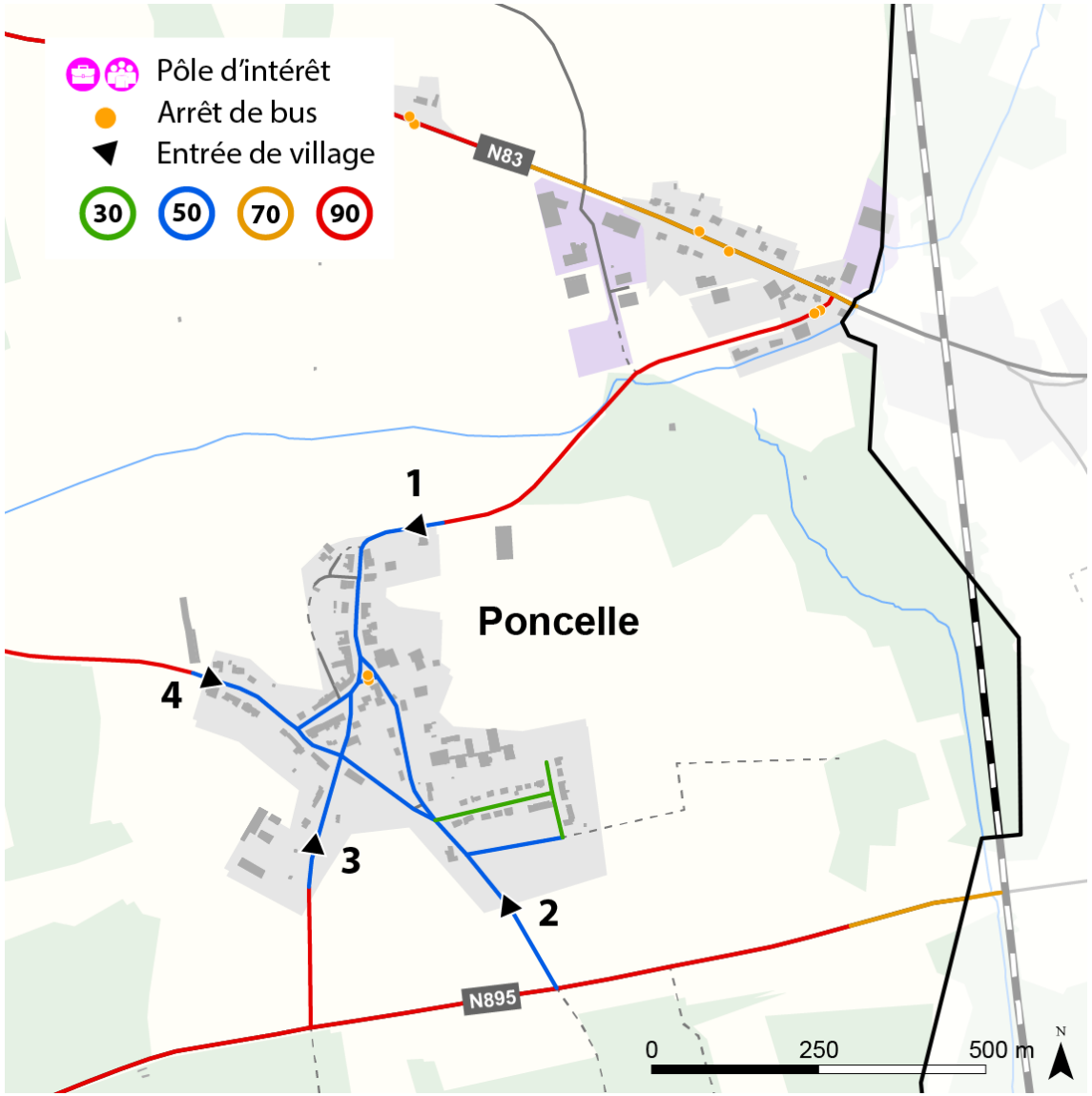
N° entrée	Type d'aménagement
1	A
2	B
3	B
4	B

Propositions – Lahage



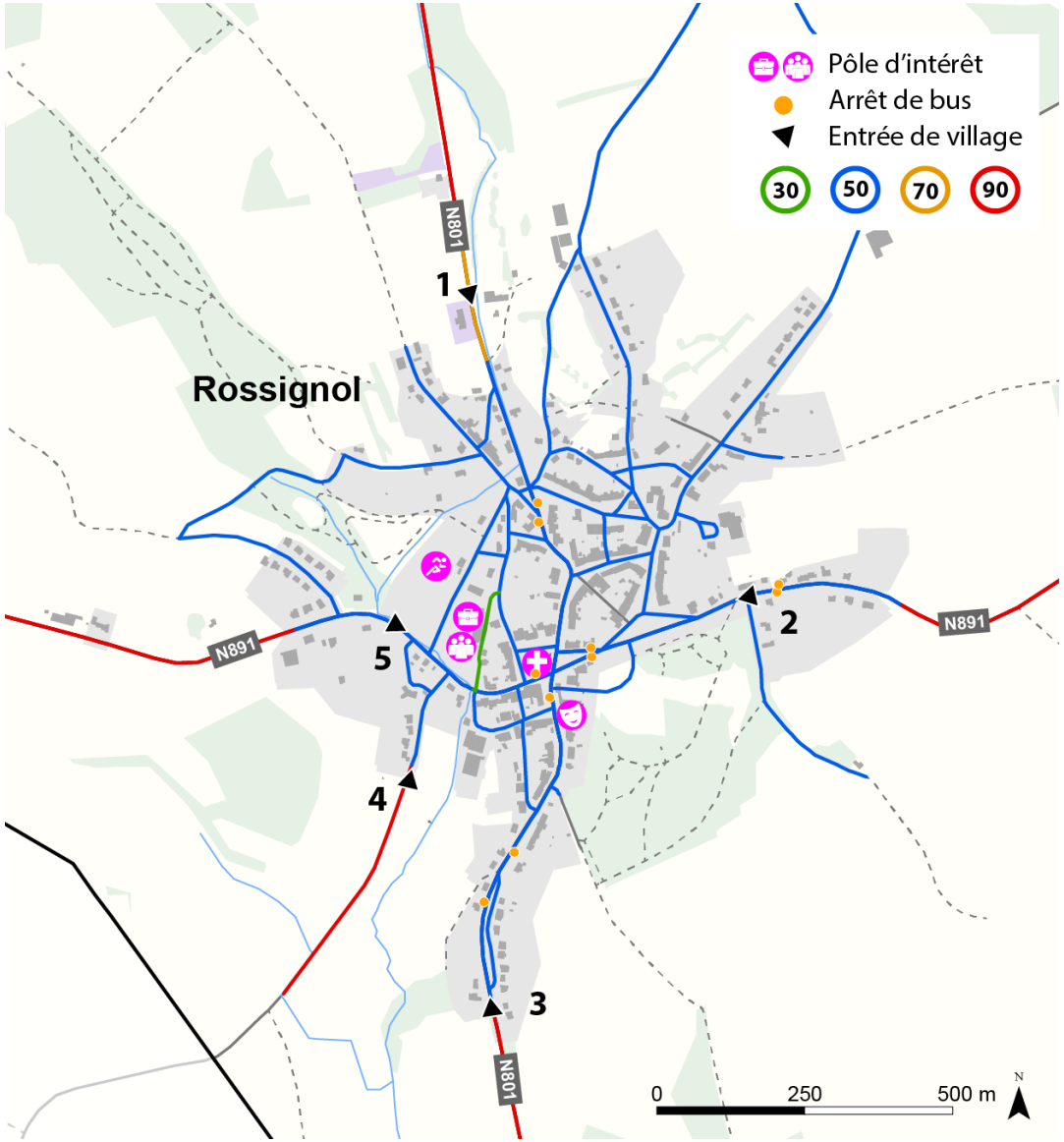
N° entrée	Type d'aménagement
1	A
2	A
3	A
4	A

Propositions – Poncelle



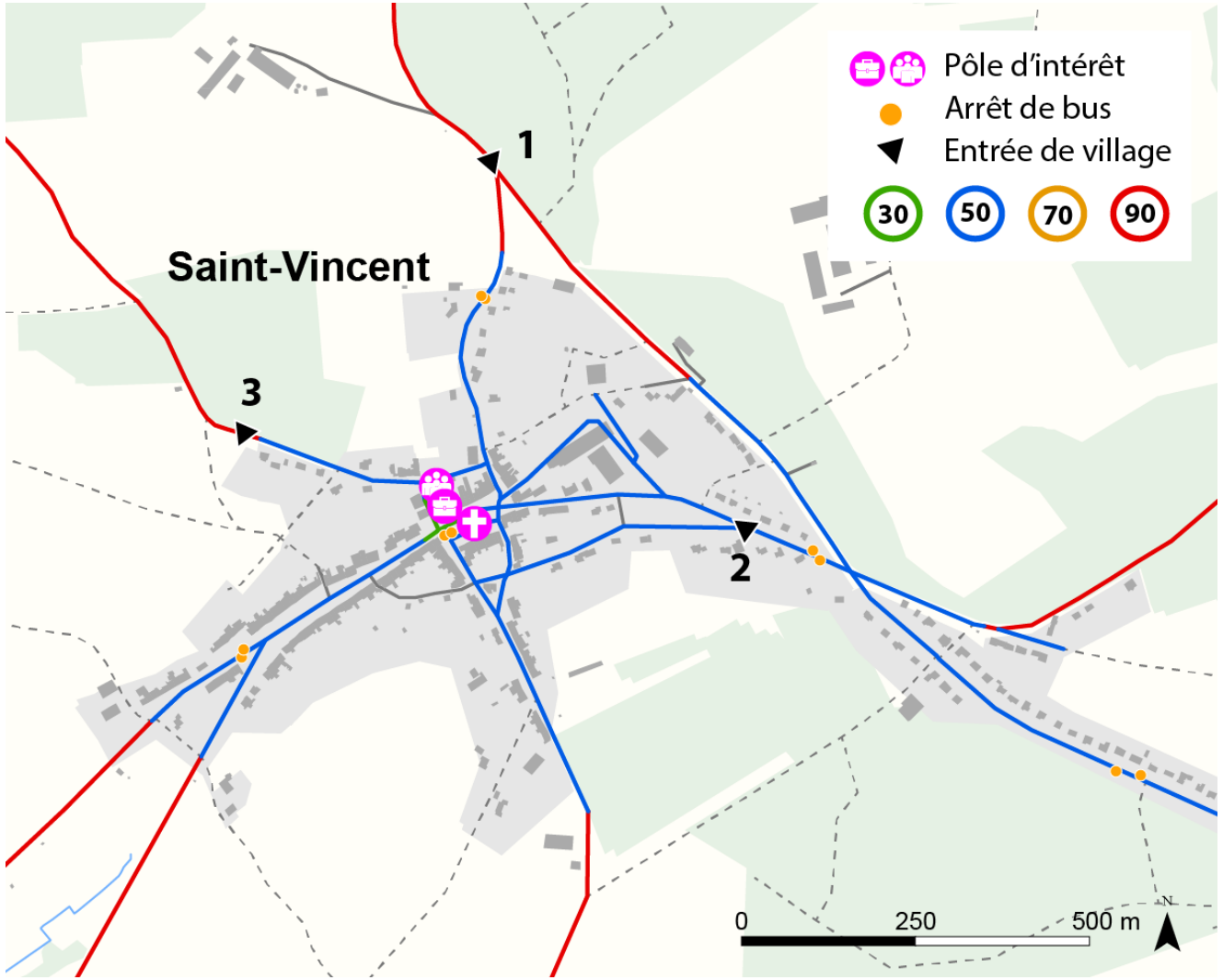
N° entrée	Type d'aménagement
1	A
2	A
3	A
4	A

Propositions – Rossignol



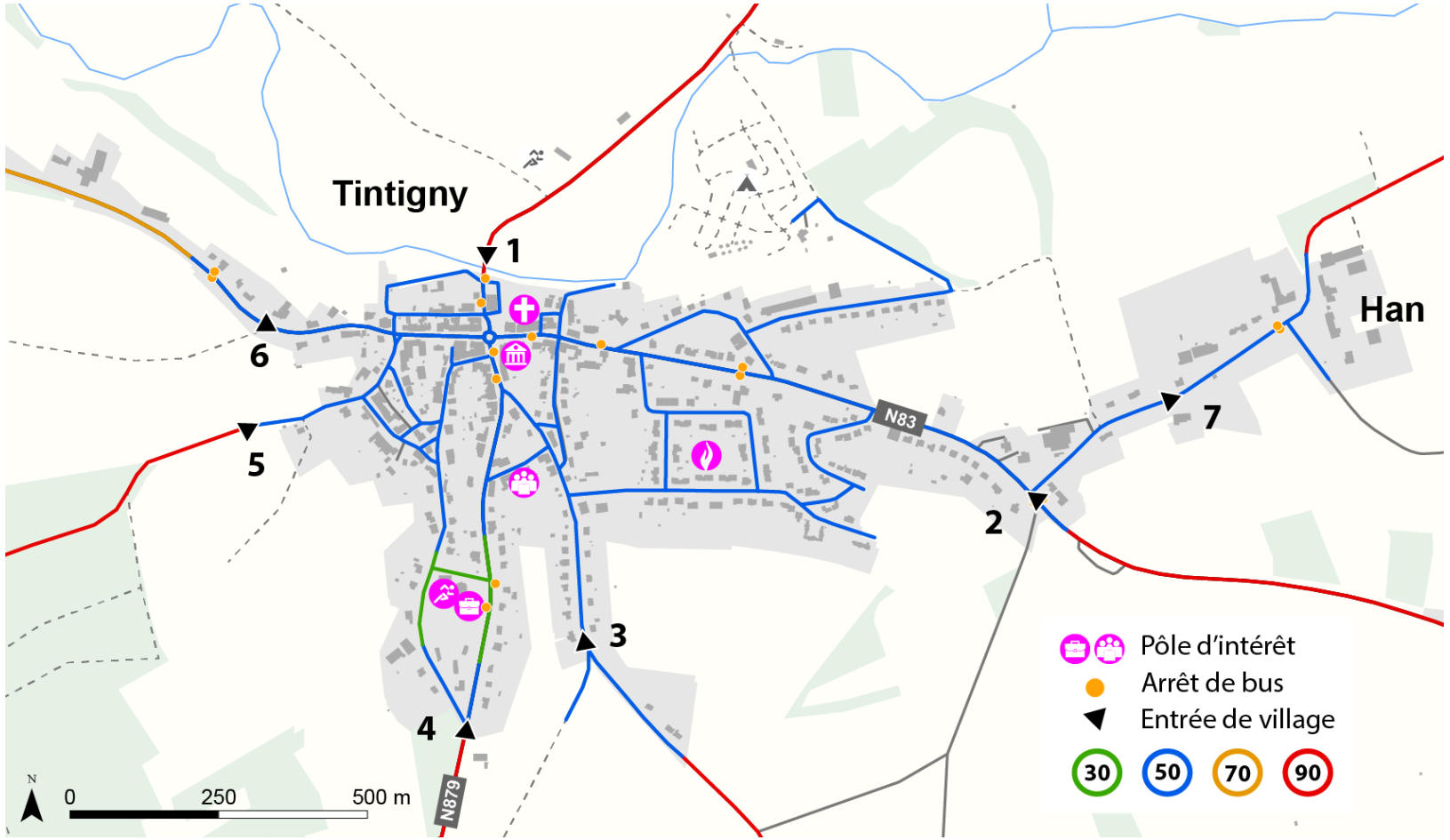
N° entrée	Type d'aménagement
1	B
2	B
3	B
4	A
5	B

Propositions – Saint-Vincent



N° entrée	Type d'aménagement
1	B
2	A
3	B

Propositions – Tintingy et Han



N° entrée	Type d'aménagement
1	B
2	B
3	A
4	B
5	B
6	A
7	A



PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.7 A Améliorer la communication autour de la mobilité

ICEDD

Constats

- Site Internet de l'administration
  - Aborde différentes thématiques
  - Thématique de la mobilité pas spécifiquement reprise dans les services communaux
- Page Facebook de l'administration : diffusion d'informations diverses
- Pas de page LinkedIN et de compte Twitter

Propositions

- Créer un onglet spécifique au thème de la mobilité dans les services communaux et y intégrer les documents et informations en lien avec le thème (PCM, projets en cours / en réflexion….)
- Publier des articles en lien avec la mobilité sur la page Facebook et dans le journal communal (pas uniquement des informations relatives aux travaux), à raison de 3 à 4 fois par an
- Organiser des événements à minima durant la semaine de la mobilité (test VAE, activités dans le écoles…)
- Créer et/ou pérenniser la commission « mobilité » et organiser des réunions à raison de 4 à 6 fois par an pour communiquer sur les projets et centraliser les besoins
- Utiliser une application de type BetterStreet et veiller au suivi des demandes



PCM Tintigny – Phase 3 : Plan d’actions

2.6 B

Organiser la mise en œuvre du PCM

ICEDD

Propositions

Pour faire **progresser la mobilité sur le territoire communal**, il y a lieu de mettre en place une série de mesures par les différents acteurs concernés (collaboration) : commune, Région, AOT, Infrabel, écoles, entreprises, habitants…

- Permettre une formation continue des agents communaux (notamment le CeM)
- Assurer / développer la collaboration entre les services communaux, la mobilité étant une thématique transversale (urbanisme, travaux, police…) afin de coordonner les interventions et prendre les décisions les mieux fondées → organiser des groupes de travail « mobilité »
- Veiller à la mise en œuvre, au suivi et à l'évaluation du PCM → bilan annuel sur base du tableau des actions établi par le PCM
- Assister les écoles dans la mise en œuvre d'actions en faveur de la mobilité scolaire

ICEDD

Institut de Conseil et d'Etudes en Développement Durable

4 Boulevard Frère Orban
B-5000 Namur
Tél : +32 81 250 480

www.icedd.be
icedd@icedd.be

Déchets et ressources naturelles

Climat et transition énergétique

Mobilité et territoire

Bâtiment et industrie durables