

27 LES ANCIENS BÉLIERS DE BELLEFONTAINE

Les béliers étaient les pompes qui servaient à propulser l'eau dans les réserves des châteaux d'eau. Celui de Bellefontaine date des années 1930. Le système hydraulique de pompe usait sept fois plus d'eau pour la force de propulsion que d'eau d'utilisation.

22 LA LIGNE DE CHEMIN DE FER ATHUS-MEUSE

La création d'une ligne de chemin de fer reliant la région sidérurgique athusienne à la Meuse fut décidée par le Ministère des Travaux Publics en 1872, une dizaine d'année après l'ouverture de la ligne du Grand Luxembourg, Bruxelles-Arlon (1859). Le tronçon Signeulx-Florenville, avec point d'arrêt à Lahage (3 km du village!) fut ouvert au service des voyageurs le 26 mars 1879. C'est dans cette région que la ligne Athus-Meuse connaît sa plus forte pente, 16/1000, qui permet toutefois le remorquage en double traction diesel d'une charge de 1800 tonnes. Cette ligne soulage fortement le trafic sur la ligne Bruxelles-Namur-Arlon. L'électrification entière de la ligne date de 2006.

26 LE PONT D'AVIOTH

Petit pont construit au XIII^e siècle enjambant la Chevratte. Jusqu'au XIX^e siècle, ce lieu fut le départ du pèlerinage de la Paroisse de Tintigny. Les paroissiens se rejoignaient par petits groupes pour rejoindre à travers bois Avioth en passant par Gérouville et Breux.

25 LES ARBRES JUBILAIRES

Lieu où différentes essences d'arbres ont été plantées par la commune de Bellefontaine lors du 100^e anniversaire de la Belgique en 1930.

36 LE PAVILLON DE CHASSE « BARAQUE PAYAT » À LA VACHÈRE

La baraque PAYAT est une petite maison forestière construite entre les deux guerres par un armateur anversois qui louait la chasse de Bellefontaine. Elle a servi de maison de garde pour des agents des Eaux et Forêts allemands pendant la 2^e guerre mondiale. L'électricité et le téléphone y furent installés, partant de Saint-Vincent.

37 LA CROIX MOUFLAN

Dans les bois de Maidgibois, le long du chemin, se dresse depuis 1677 la croix « Mouflan » érigée en pierre sinémurienne.

38 LA STÈLE RICHTER

Monument dédié au lieutenant Richter et sept de ses hommes, originaires d'Alsace, cuirassiers français du 5^e Régiment qui tombèrent à cet endroit le jour de la déclaration de guerre, le 10 mai 1940. Le Conseil Général d'Alsace a offert ce monument constitué d'un bloc de grès rose alsacien.

39 LE PONT DE LA SOYE

Pont enjambant la ligne de Chemin de fer Athus-Meuse. Il a été construit en 1879 pour la mise en œuvre de la ligne de chemin de fer. Détruit par les soldats français le 10 mai 1940, il sera reconstruit par l'occupant. De nouveau détruit par les résistants le 9 septembre

1944, il sera reconstruit à la libération. Il sera modifié lors de l'élargissement et de l'électrification de la voie en 1999.

40 LA GARE DE SAINT-VINCENT - BELLEFONTAINE

Construite en 1875, la gare de Saint-Vincent - Bellefontaine a été fermée aux voyageurs en 1984 et partiellement détruite quelques années plus tard pour ne laisser que le local du signaleur. Le bâtiment est devenu une seconde résidence. Un incident technique survenu en cette gare à l'aube du 6 octobre 1947 fut à l'origine d'un terrible accident ferroviaire. Le tronçon de la ligne entre Meix-devant-Virton et Saint-Vincent est fort pentu. C'est une rampe de 16/1000 sur les 7 km qui séparent les deux haltes. Le 6 octobre 1947, vers 5 heures du matin, un lourd train de marchandises venant d'Athus a connu une rupture d'attelage à Saint-Vincent. La moitié du train, soit 20 wagons, a dévalé la pente jusqu'à Meix et a percuté à une vitesse estimée à 150 km/h, la micheline « voyageurs » qui quittait la gare de Meix. La catastrophe fit 5 tués et 5 blessés graves. La gare de Meix-devant-Virton fut littéralement pulvérisée par le « train fou ».

45 LA CHAUSSÉE ROMAINE

Reliant Reims à Trèves, cette voie de grande communication de quelque 200 km fut construite au premier siècle après JC, comme l'atteste la borne militaire retrouvée à Montauban. La voie traversait Yvoix-Carignan, entrait dans l'actuelle province de Luxembourg par Chameleux-Florenville puis gagnait successivement Izel, Saint-Vincent, Bellefontaine, Poncelle, Ste Marie sur Semois, Étalle, Vance et Orlanum (Arlon), d'où elle filait vers le Grand-Duché de Luxembourg et Trèves, l'une des capitales de l'empire romain.

41 LE CALVAIRE DE MADJIBO

Calvaire créé en 1956 pour remercier la Vierge de sa protection pendant la guerre 1940-1945, offert par le Ministre Hubert Pirlot, propriétaire des bois de Maidgibois. La statue a été sculptée par Louis Thomas originaire de Sahier.

42 LA FONTAINE DU CULOT

La Fontaine du Culot est un lavoir construit en 1885. C'est un bâtiment fermé en pierre sinémurienne avec un toit à deux pans. Il comporte 4 bacs intérieurs et 1 abreuvoir extérieur. L'eau y coule toujours.

43 SCÈNE DE DÉBARDAGE

Cette sculpture fut réalisée par M. Gatien DARDENNE et inaugurée le 21 octobre 2007 par la commune de Tintigny.

Syndicat d'Initiative de Tintigny
Rue C. Joset 1 - B-6730 ROSSIGNOL

☎ +32 (0)472 45 36 83 - AC: +32 (0)63 44 02 10

✉ tourisme.si.tintigny@gmail.com

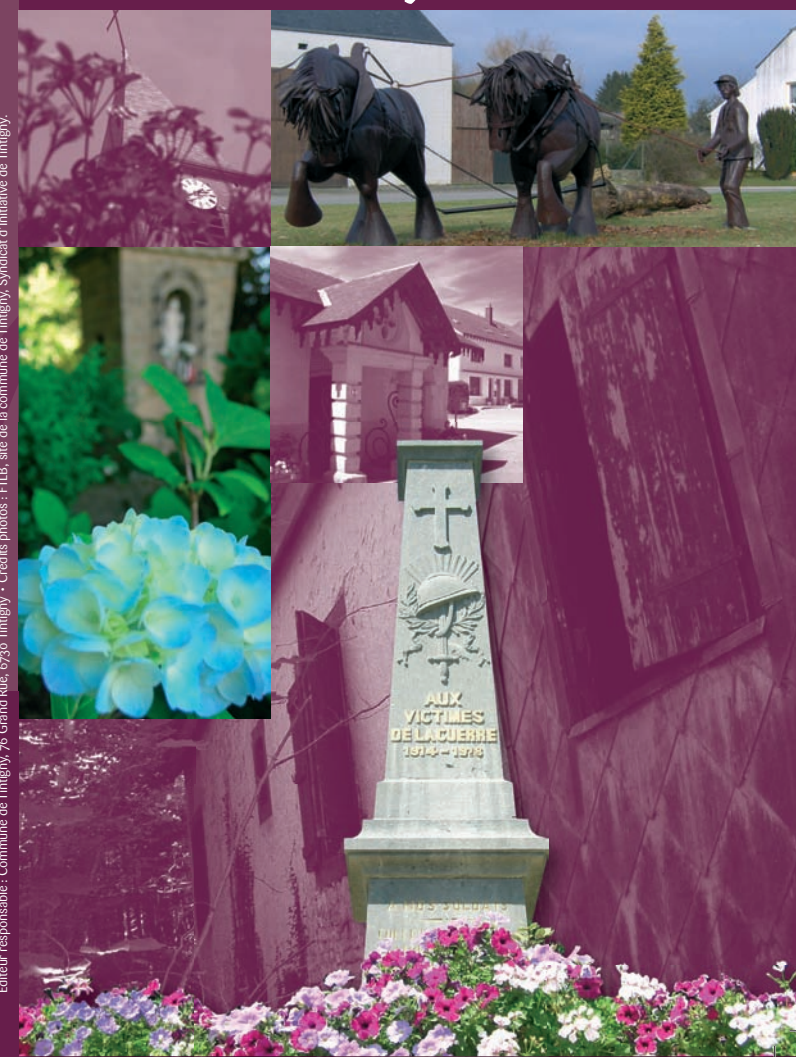
🌐 www.si-tintigny.be - www.tintigny.be



Promenade balisée permanente

4

LA BELLE DE MADJIBO



30 MAISON JEAN-CHARLES DE HUGO

Jean-Charles de Hugo se fit construire cette imposante bâtisse en 1714. En 1773, Vincent d'Avelaing en devint propriétaire et revendit le domaine à Henri Maitrejean de Bellefontaine en 1809. La famille Maitrejean l'occupa de génération en génération. Le domaine fut acquis par la Commune de Bellefontaine en 1975. Elle abrite aujourd'hui l'école primaire communale et est le siège de diverses sociétés. Au-dessus du portail de plein cintre, on peut voir un imposant pigeonnier. De chaque côté du portail, il y a de hauts murs d'enceinte soutenus par de robustes contreforts. Vaste cour intérieure, où l'on peut voir au fond à droite, un abreuvoir en pierre du XVIII^e siècle, avec une pompe en fer, le tout classé par la Commission des Monuments et Sites. Derrière ce bâtiment, un peu plus loin vers Tintigny, on trouve un bosquet entouré d'un muret, c'est l'arboretum, que l'on peut visiter à sa guise.

31 LE MONUMENT AUX MORTS

Monument érigé par l'Amicale du 120^e RIF d'Abbeville (France) à la mémoire des victimes de la guerre 14-18, soldats, civils tués ou déportés.

32 L'ÉGLISE DE BELLEFONTAINE

Précédée d'un vaste parvis, l'église en pierre du pays a été construite en 1840 et complètement restaurée en 1974. À l'intérieur, sur le mur latéral de gauche, mis en valeur par la lumière, un antependium de Frère Abraham Gilson d'Orval (XVIII^e siècle). Les autels latéraux proviennent de l'ancienne église des Récollets de Virton, laquelle abrite maintenant le Musée Gaumais. L'autel de gauche supporte une statue finement sculptée en bois, du XVIII^e siècle, représentant la Vierge portant l'Enfant Jésus qui s'apprête à transpercer, au moyen d'une lance, la tête d'un serpent. Dans le chœur, on remarque des stalles en chêne du début du XVIII^e siècle, ainsi que deux aigles-lutrans de la même époque. L'église renferme aussi quelques anciennes statues sculptées sur bois dont une de Saint Donat du XVII^e siècle.

33 LA FONTAINE CENTRALE

La Fontaine du Centre est un lavoir construit en 1873. C'est un bâtiment fermé en pierre sinémurienne avec un toit à deux pans. Il retient l'attention par ses spirales en fer forgé (œuvre du forgeron M. Sauvage) qui relient les piliers de l'avant-corps à la façade du bâtiment et par la délicate frange métallique bordant le pourtour du toit. Classé, ce bâtiment comporte 4 bacs intérieurs et 1 abreuvoir extérieur.

34 LE CALVAIRE DE LA BOURBOULEUSE

Érigée en 1847 sur un bloc de maçonnerie, la croix en fer forgé a été réalisée par le forgeron M. Sauvage.

35 LA CROIX JEAN DANSART

Ce petit monument datant du XVII^e siècle fut érigé à l'endroit où Jean originaire d'Ansart mourut.

