



Promenade balisée permanente

3

## LE CRON ET SA SOURCE



Éditeur responsable : Commune de Tintigny, 76 Grand Rue, 6730 Tintigny • Crédits photos : ITLB, site de la commune de Tintigny, Syndicat d'Initiative de Tintigny.

### 28 LE CALVAIRE DU FOUCHERY

Celui-ci fut inauguré le 22 août 1943 en souvenir du 22 août 1914. La statue de la Vierge sera ajoutée lors de l'année mariale en 1950.



### 29 LA FERME DE LA VIEILLE HAGE

La baronne d'Anethan était propriétaire de l'essentiel du domaine dont la marquise de Trazegnies, dernière comtesse de Villemont, fut dépossédée à la révolution française. Elle fit construire la ferme de la Vieille Hage en 1829.

Son beau-fils Henri Vincent d'Huart en devint propriétaire au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle. Par héritages successifs, l'immeuble resta dans cette noble famille jusqu'en 1949.

Le bâtiment est construit en pierre du pays. L'encadrement des fenêtres est en pierre de Cron, les bâtiments sont en forme de U et un ruisseau agrmente l'endroit.



à la pierre ponce et servait déjà aux Romains (dès le I<sup>er</sup> siècle) pour la confection des monuments funéraires (musée d'Arlon). Il est une curiosité scientifique, géologique, botanique et touristique très ancienne, classée.

Le ruissellement y est rapide ( $\pm 12 \text{ m}^3/\text{heure}$ ) et l'eau riche en bicarbonate de chaux est de basse température.

La Sesslerie Bleue, une graminée rare peut y être observée.

Le Cron a été également utilisé pour la construction des cheminées, des encadrements de fenêtres et des portes. Les hauts fourneaux de la région l'utilisaient comme « castine » fondant dans la réduction du minerai de fer.

### 25 LES ARBRES JUBILAIRES

Lieux où différentes essences d'arbres ont été plantées par la commune de Bellefontaine lors du 100<sup>e</sup> anniversaire de la Belgique en 1930.

### 26 LE PONT D'AVIOTH

Petit pont construit au XIII<sup>e</sup> siècle enjambant la Chevratte.

Jusqu'au XIX<sup>e</sup> siècle, ce lieu fut le départ du pèlerinage de la Paroisse de Tintigny, les paroissiens se rejoignaient par petits groupes pour rejoindre à travers bois Avioth en passant par Gérouville et Breux.



### 27 LES ANCIENS BÉLIERS DE BELLEFONTAINE

Les béliers étaient les pompes qui servaient à propulser l'eau dans la réserve du château d'eau. Ils datent des années 1930. Le système hydraulique de pompe usait sept fois plus d'eau pour la force de propulsion que d'eau d'utilisation.

Syndicat d'Initiative de Tintigny  
Rue C. Joset 1 - B-6730 ROSSIGNOL

☎ +32 (0)472 45 36 83 - AC: +32 (0)63 44 02 10

✉ tourisme.si.tintigny@gmail.com

🌐 www.si-tintigny.be - www.tintigny.be





Le village de LAHAGE fut affranchi à la Loi de Beaumont en 1258.

Chaque année, le premier dimanche suivant la Toussaint, une messe avec cors de chasse et bénédiction des chevaux et des chiens met à l'honneur Saint Hubert, patron de la paroisse.

Lahage est jumelé avec le village français de Lahage en Haute-Garonne.

Les lavoirs, abreuvoirs présents dans le village datent de la moitié du XVIII<sup>e</sup> siècle.

## 21 L'ÉGLISE DE LAHAGE

L'église Saint-Hubert de Lahage a été construite en 1842 comme le renseigne la pierre de France millésimée scellée à l'arrière de l'édifice au-dessus de la porte murée de l'ancienne sacristie. L'édifice est de style néoclassique.

La tour de l'église abrite deux cloches dont une de 540 kg qui fut enlevée par les Allemands le 4 mai 1944 et retrouvée à Hambourg après la guerre. Diverses statues en bois polychrome ornent la nef et la chaire de vérité datent du XVIII<sup>e</sup> siècle.

## 22 LA LIGNE DE CHEMIN DE FER ATHUS-MEUSE

Ligne de chemin de fer reliant la région sidérurgique athusienne à la Meuse fut créée en 1872. Le tronçon Signeulx-Florenville, avec point d'arrêt à Bellefontaine, fut ouvert au service des voyageurs le 26 mars 1879.

C'est dans cette région que la ligne Athus-Meuse connaît sa plus forte pente, 16/1000, qui permet toutefois le remorquage en double traction diesel d'une charge de 1900 tonnes. Cette ligne soulage fortement le trafic sur la ligne Bruxelles-Namur-Arlon.

En 2006, la SNCB électrifiera la ligne afin de relier Anvers au Sud de l'Europe (Italie) pour le trafic marchandises. 80 trains sont prévus quotidiennement.

## 23 LA VALLÉE DE LA CHEVRATTE

Le ruisseau prend sa source entre Bellefontaine et Tintigny dans le bois des Rappes et court, sinueux, vers Lahage et Meix-devant-Virton pour se jeter dans le Ton à Dampicourt.

Sur ses berges, la faune et la flore sont très abondantes. Entre autres, des hérons pourpres s'abritent dans la végétation dense.

## 24 LE GROS CRON

Important bloc de tuf de 20 m de haut, de porosité élevée, très léger, formé de concrétion calcaire déposée par la source qui sourd quelques mètres en amont, le Gros Cron est semblable

