

La vitesse

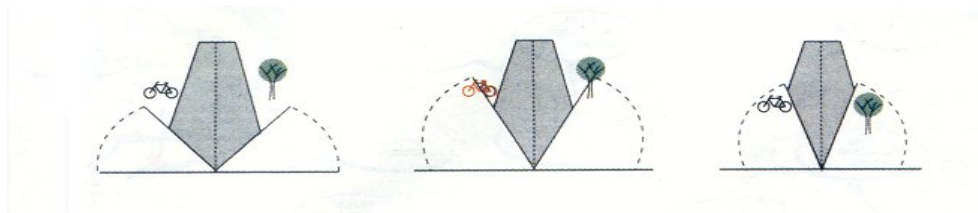
La vitesse reste toujours le premier facteur de mortalité routière malgré les systèmes de sécurité de plus en plus performants installés sur les véhicules.

1 accident MORTEL sur 2 est lié à une VITESSE INADAPTEE.

Depuis le 1^{er} janvier 2002, sur les routes des sept communes de notre zone, on a recensé 21 TUES et 134 BLESSES GRAVES.

Les vrais dangers de la vitesse :

➤ **Plus vous roulez vite, plus votre champ de vision se rétrécit.**



Vision à 50 km/h

Vision à 90 km/h

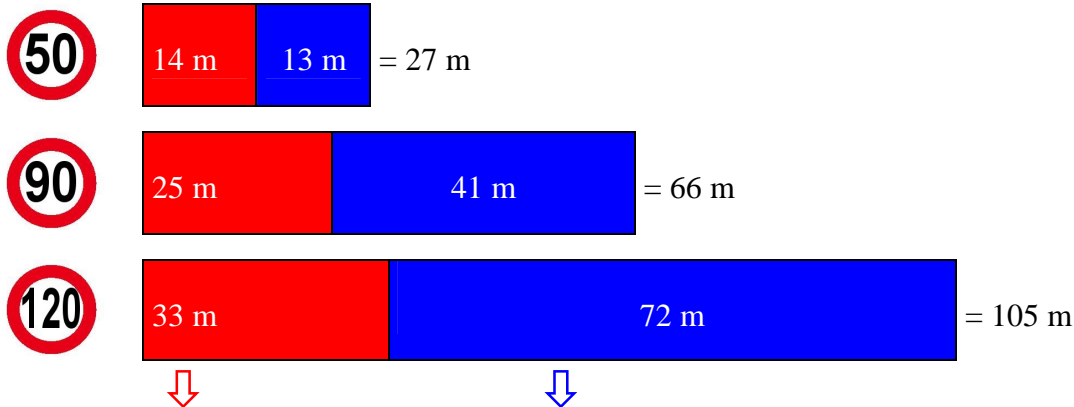
Vision à 120 km/h

En augmentant votre vitesse, vous voyez de moins en moins ce qui se passe autour de vous. Vous oubliez donc la présence des cyclistes, piétons, panneaux de signalisations importants, etc.

➤ **Une diminution de 10 % des vitesses entraîne :**

- une baisse de 20 % des accidents graves
- une baisse de 40 % des accidents mortels.

➤ **Les distances d'arrêt augmentent** considérablement avec la vitesse.



Distance de réaction + **Distance de freinage** = Distance d'arrêt avec un temps de réaction d'une seconde et une voiture en parfait état sur route sèche

➤ En cas de choc avec un véhicule, la **probabilité de décès** d'un piéton est de :

- 30 % à 40 km/h
- 85 % à 60 km/h
- 100 % à 80 km/h

Vous voulez sauver des vies ?

Alors, respectez les limitations de vitesse et gardez vos distances !